

Kórnik dnia 24.06.2026

Michał Buchwald
Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik
michal.buchwald@rada.kornik.pl

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 26.09.2026 hw

Szanowny Pan
Przemysław Pacholski
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik Plac
Niepodległości 1
62-035 Kórnik

Nasz znak: 07/2026/MB

INTERPELACJA

W sprawie przedstawienia rzetelnej analizy ekonomicznej oraz kalkulacji rentowności budowy stacji przeładunkowej odpadów w miejscowości Czołowo w oparciu o trzy warianty scenariuszowe.

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z planowaną inwestycją dotyczącą budowy stacji przeładunkowej odpadów w miejscowości Czołowo, zwracam się z uprzejmą prośbą o przygotowanie i przedstawienie szczegółowych wyliczeń finansowych potwierdzających ekonomiczną zasadność oraz opłacalność tego przedsięwzięcia.

Temat ten wzbudza obecnie ogromne emocje oraz uzasadniony niepokój wśród lokalnej społeczności. Mieszkańcy Czołowa oraz okolicznych sołectw otwarcie obawiają się bezpośrednich uciążliwości zapachowych, hałasu oraz wzmożonego ruchu ciężarowego, jakie niesie za sobą sąsiedztwo takiego obiektu. Jedynym i kluczowym argumentem podnoszonym przez władze gminy na rzecz realizacji tej wielomilionowej inwestycji jest obietnica uzyskania korzyści finansowych, które docelowo miałyby doprowadzić do obniżenia cen wywozu śmieci dla mieszkańców Gminy Kórnik.

Abyśmy jako Rada Miasta i Gminy oraz sami mieszkańcy mogli w nadchodzących miesiącach podejmować w pełni świadome, odpowiedzialne i racjonalne decyzje, musimy oprzeć dyskusję na twardych danych i symulacjach finansowych, a nie jedynie na ogólnych założeniach.

Jak powszechnie wiadomo, obecnie nasze odpady wywożone są do Wielkopolskiego Centrum Recyklingu (WCR) w Jarocinie. Projektowana stacja przeładunkowa w Czołowie ma z założenia zoptymalizować ten proces i przynieść oszczędności poprzez dwa alternatywne lub uzupełniające się rozwiązania logistyczne:

1. Konsolidację odpadów i transport do Jarocina znacznie większymi pojazdami (składami), co radykalnie zmniejszy liczbę koniecznych kursów i zużycie taboru,
2. Możliwość bezpośredniego przekierowania części strumienia odpadów (np. frakcji zmieszanej) do spalarni odpadów w Poznaniu.

Z racji tego, że wstępna koncepcja tej inwestycji jest już urzędowo znana, możliwe, a wręcz konieczne, z punktu widzenia dyscypliny finansów publicznych – staje się precyzyjne oszacowanie

progu rentowności. Wnoszę o przedstawienie symulacji kosztów budowy, utrzymania stacji oraz prognozowanych oszczędności w trzech klasycznych wariantach scenariuszowych: **pesymistycznym, realistycznym oraz optymistycznym**.

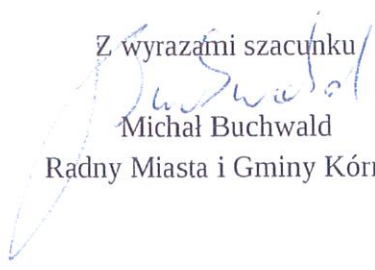
Pragnę zobrazować to wyliczeniem opartym na danych wpływających z urzędu: zgodnie z informacjami przekazanymi przez pracowników merytorycznych, na sam odbiór i transport odpadów nasza gmina przeznaczając rocznie kwotę rzędu 10 milionów złotych. W kwocie tej, lwią część stanowi oczywiście najbardziej kosztochłonny element, czyli fizyczny odbiór śmieci bezpośrednio z posesji mieszkańców (gdzie śmieciarka porusza się od posesji do posesji) – i ten koszt w pełni pozostanie bez zmian. Jednak w ramach tych 10 milionów złotych ujęty jest również koszt dalekobieżnego transportu zebranych już odpadów do WCR w Jarocinie. Szacuję, że ten komponent transportowy na trasie Kórnik–Jarocin pochłania około 25-30% całej tej sumy (czyli ok. 2,5-3,0 miliona złotych).

Tylko i wyłącznie ta część (koszt transportu dalekobieżnego) ulegnie optymalizacji dzięki stacji przeładunkowej. Musimy zatem poznać rzeczywiste, profesjonalne symulacje uwzględniające koszty amortyzacji, budowy i bieżącego utrzymania samej stacji w Czołowie, aby precyzyjnie odpowiedzieć na pytanie: ile w rzeczywistości zyskamy na czysto z tych szacowanych 25-30% kosztów transportowych w każdym z trzech wspomnianych wariantów scenariuszowych?

Przy inwestycjach wielomilionowych i tak istotnych społecznie, przyjęcie wariantów pesymistycznych, realistycznych i optymistycznych jest standardową procedurą menedżerską. Tylko pełne zestawienie finansowe pozwoli nam uczciwie ocenić, czy prognozowany zysk ekonomiczny równoważy dyskomfort i uciążliwość, na jakie zostaną wystawieni mieszkańcy Czołowa.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o przychylenie się do mojej prośby i przedstawienie wnioskowanych wyliczeń.

Z wyrazami szacunku


Michał Buchwald

Radny Miasta i Gminy Kórnik