

15.06.2026, Kamionki

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 22.06.2026

Do:

Burmistrz

Miasta i Gminy Kórnik

Plac Niepodległości 1,

62-035 Kórnik

Interpelacja

Dotyczy:

w sprawie ponownej analizy organizacji ruchu na Osiedlu Kresowym w Kamionkach oraz przywrócenia strefy zamieszkania D-40,

Szanowny Panie Burmistrzu,

działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy o samorządzie gminnym, składam interpelację w sprawie organizacji ruchu na Osiedlu Kresowym w miejscowości Kamionki, gdzie po przeprowadzonej inwestycji drogowej zmieniono dotychczasową organizację ruchu i wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Zwrócili się do mnie mieszkańcy Osiedla Kresowego, wskazując, że wcześniejsze rozwiązanie w postaci strefy zamieszkania oznaczonej znakiem D-40 lepiej odpowiadało rzeczywistemu charakterowi tego miejsca. Osiedle ma typowo mieszkaniowy charakter. Poruszają się po nim dzieci, osoby starsze, rodzice z wózkami, piesi udający się do szkoły, na przystanki, do sąsiadów oraz do własnych posesji. Nie jest to układ drogowy o funkcji tranzytowej, lecz przestrzeń codziennego życia mieszkańców.

W ramach inwestycji wykonano i utwardzono ulice, między innymi nawierzchnią z kostki brukowej i asfaltu. Jednocześnie nie wykonano chodników ani innej wydzielonej infrastruktury pieszej. W praktyce oznacza to, że piesi i pojazdy korzystają z tej samej przestrzeni drogowej.



W mojej ocenie właśnie ten element powinien mieć kluczowe znaczenie przy wyborze właściwej organizacji ruchu. Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h może być dobrym rozwiązaniem na drogach, gdzie piesi mają zapewnioną odrębną, bezpieczną przestrzeń poruszania się, na przykład chodniki, pobocza lub ciągi piesze. Nie powinna być jednak traktowana jako rozwiązanie uniwersalne, właściwe dla każdej drogi osiedlowej, niezależnie od jej parametrów i sposobu użytkowania.

Na Osiedlu Kresowym problemem nie jest wyłącznie prędkość pojazdów. Problemem jest brak fizycznego rozdzielania ruchu pieszych i pojazdów. W takiej sytuacji samo ograniczenie prędkości do 30 km/h nie daje pieszym wystarczającej ochrony prawnej ani faktycznej. Kierowca nadal pozostaje podstawowym uczestnikiem ruchu na jezdni, a pieszy, mimo braku chodnika, nie uzyskuje takiego poziomu pierwszeństwa i ochrony, jaki przewiduje strefa zamieszkania.

Strefa zamieszkania D-40 jest rozwiązaniem stworzonym właśnie dla miejsc, w których droga pełni jednocześnie funkcję komunikacyjną i społeczną, a piesi oraz pojazdy korzystają ze wspólnej przestrzeni. W strefie zamieszkania **pieszy może korzystać z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem**. Dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 20 km/h, a postój pojazdów możliwy jest wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych. Jest to więc rozwiązanie znacznie bardziej kompleksowe niż sama strefa 30.

Nie kwestionuję zasadności stosowania stref ograniczonej prędkości do 30 km/h jako narzędzia uspokajania ruchu. Uważam jednak, że takie rozwiązanie powinno być stosowane tam, gdzie odpowiada ono warunkom terenowym i faktycznemu sposobowi korzystania z drogi. W przypadku Osiedla Kresowego mamy do czynienia z drogami osiedłowymi bez chodników, z ruchem pieszych odbywającym się po tej samej przestrzeni, z której korzystają pojazdy. W takich warunkach priorytetem powinna być ochrona **najstańszych uczestników ruchu, w szczególności dzieci**.

Należy również zauważyć, że po utwardzeniu dróg komfort jazdy pojazdów wzrósł. Tego typu zmiana często powoduje, że część kierowców porusza się szybciej niż wcześniej, nawet jeżeli formalnie obowiązuje ograniczenie prędkości. Mieszkańcy wskazują, że kierowcy nie zawsze stosują się do ograniczeń. Tym bardziej zasadne jest zastosowanie takiej organizacji ruchu, która nie tylko wskazuje limit prędkości, ale również jednoznacznie określa pierwszeństwo pieszych i wymusza osiedlowy, spokojny charakter ruchu.

Wprowadzenie strefy zamieszkania D-40 nie powinno być postrzegane jako utrudnienie dla kierowców. Jest to forma dostosowania organizacji ruchu do rzeczywistych warunków panujących na osiedlu. Skoro na Osiedlu Kresowym nie wykonano chodników, to pieszy nie powinien być traktowany jako uczestnik ruchu zmuszony do ustępowania pojazdom na przestrzeni, która pełni również funkcję dojścia do domów, szkoły i codziennych aktywności mieszkańców.

W mojej ocenie przywrócenie strefy zamieszkania D-40 na Osiedlu Kresowym jest rozwiązaniem bardziej adekwatnym, bezpieczniejszym i lepiej odpowiadającym charakterowi tego miejsca niż obecna strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

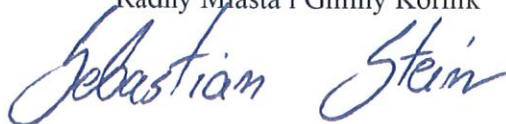
W związku z powyższym wnoszę o:

1. ponowną analizę obowiązującej organizacji ruchu na Osiedlu Kresowym w Kamionkach pod kątem braku chodników, obecności dzieci i pieszych oraz faktycznego sposobu korzystania z ulic osiedlowych;
2. podjęcie działań zmierzających do przywrócenia na Osiedlu Kresowym strefy zamieszkania oznaczonej znakiem D-40;
3. wskazanie, czy przy zmianie organizacji ruchu ze strefy zamieszkania na strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h sporządzono analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa pieszych na drogach pozbawionych chodników.

Proszę o potraktowanie sprawy jako istotnej z punktu widzenia bezpieczeństwa mieszkańców Kamionek, w szczególności dzieci i innych niechronionych uczestników ruchu.

Z wyrazami szacunku,
Sebastian Stein

Radny Miasta i Gminy Kórnik



+35 P O B P 7 S O W