

Protokół z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kórniku w dniu 20.05.2026 r., godz. 15:30

Komisja Bezpieczeństwa zebrała się dnia 20.05.2026 r. o godz. 15.30 w następującym składzie:

Bronisław Dominiak - Przewodniczący KBRD
Miroslaw Stachowiak - Wiceprzewodniczący KBRD
Anna Borowiak - Sekretarz KBRD
Patrik Krzeszewski - Członek - KBRD
Danuta Paluszkiewicz - Członek KBRD
Filip Wesołowski - Członek KBRD
Michał Buchwald - Członek KBRD
Andrzej Szyca - Członek KBRD
Paweł Michalski - Członek KBRD

Nieobecni: Adam Zydrón, Sebastian Stein.

1. Otwarcie posiedzenia KBRD, przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.

Wiceprzewodniczący komisji przywitał wszystkich zebranych członków KBRD i zaproponował porządek obrad. Zaproponowany porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

2. Przyjęcie protokołu z dnia 15.04.2026 r. Protokół przyjęto jednogłośnie przy czterech głosach wstrzymującym się - Pana Pawła Michalskiego, Pana Mirosława Stachowiaka, Pana Michała Buchwalda i Pana Andrzeja Szycy z powodu absencji na ww. posiedzeniu.

3. Rozpatrzenie sprawy w następującym porządku:

3.1 Pismo do wiadomości KBRD z dnia 11 lutego 2026 roku jako odpowiedź skierowana do

z w sprawie interpretacji istniejącego oznakowania na drodze wewnętrznej ulicy Porannej Rosy z drogami ul. Makową, ul. Krokusową, ul. Chabrową, ul. /Wiklinową oraz ul. Cynamonową w miejscowości Kamionki.

Członkowie Komisji przyjęli pismo do wiadomości.

3.2 Ponowne rozpatrzenie pisma Pani Katarzyny Górnej Sołtysa Sołectwa Konarskie z dnia 23.09.2025 r. jako nawiązanie do wniosku z zebrania wiejskiego sołectwa Konarskie w sprawie podniesienia i zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zwiększenia poziomu informacji drogowej przez zmianę stałej organizacji ruchu w całej miejscowości Konarskie w ramach uzupełnienia oznakowania o:

- początek i koniec miejscowości Konarskie,
- początek i koniec terenu zabudowanego,
- ograniczenia prędkości na danych odcinkach drogi.

W związku z ponownym rozpatrzeniem pisma Pani Katarzyny Górnej, Sołtysa Sołectwa Konarskie, z dnia 23.09.2025 r., stanowiącego nawiązanie do wniosku zgłoszonego podczas zebrania wiejskiego Sołectwa Konarskie, dotyczącego podniesienia i zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu

drogowym oraz zwiększenia poziomu informacji drogowej poprzez zmianę stałej organizacji ruchu na terenie całej miejscowości Konarskie, członkowie Komisji Bezpieczeństwa dokonali analizy przedstawionego wniosku.

Wniosek dotyczy uzupełnienia oznakowania drogowego w miejscowości Konarskie, w szczególności o:

- oznakowanie początku i końca miejscowości Konarskie,
- oznakowanie początku i końca obszaru zabudowanego,
- wprowadzenie ograniczeń prędkości na wskazanych odcinkach dróg,
- dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego do aktualnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Po przeanalizowaniu sprawy ustalono, że wnioskowane zmiany w zakresie stałej organizacji ruchu, obejmujące oznakowanie pionowe i poziome dla wjazdu do miejscowości Konarskie od strony ul. Huby oraz ul. Długiej, zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 332043P ul. Długiej w m. Konarskie”.

Jednocześnie wskazuje się, że w zakresie wjazdu do miejscowości Konarskie od strony ul. Długiej / ul. Do Wiatraka wnioskowane zmiany zostaną uwzględnione w projektach budowlanych oraz projektach stałej organizacji ruchu opracowywanych dla zadań pn.:

- „Budowa ulicy Do Wiatraka w m. Konarskie – zadanie 000-026-C69”,
- „Budowa ul. Długiej w m. Konarskie – zadanie 000-026-D48”.

Mając na uwadze powyższe, członkowie Komisji Bezpieczeństwa uznają, że postulaty zgłoszone przez Sołectwo Konarskie są zasadne z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz uporządkowania informacji drogowej na terenie miejscowości. Jednocześnie wskazuje się, że część wnioskowanych rozwiązań została już ujęta w dokumentacji projektowej dla realizowanych lub planowanych zadań inwestycyjnych, natomiast pozostały zakres zostanie uwzględniony na etapie opracowywania dokumentacji budowlanej oraz projektów stałej organizacji ruchu dla wskazanych zadań.

W związku z powyższym Komisja rekomenduje dalsze procedowanie sprawy w ramach realizacji wymienionych zadań inwestycyjnych oraz uwzględnienia w dokumentacji projektowej rozwiązań zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Konarskie, w szczególności poprzez właściwe oznakowanie początku i końca miejscowości, obszaru zabudowanego oraz ograniczeń prędkości na poszczególnych odcinkach dróg.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.3 Wniosek Pana Michała Buchwalda złożony na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dnia 18 marca 2026 roku w sprawie poszerzenia łuku na drodze gminnej ul. Długiej na wysokości dz. o nr ewid. 171 i 187/3.

Po analizie zgłoszonego wniosku członkowie Komisji stwierdzają, że wniosek dotyczący poszerzenia łuku drogi gminnej ul. Długiej w m. Konarskie na wskazanym odcinku jest zasadny z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków przejazdu.

Jednocześnie Komisja wskazuje, że na dzień dzisiejszy nie ma możliwości bezpośredniego rozwiązania ani załatwienia przedmiotowej sprawy. Realizacja wniosku wymagałaby podjęcia szerszych działań przygotowawczych, w szczególności z uwagi na konieczność przebudowy istniejących mediów oraz infrastruktury technicznej znajdującej się po każdej stronie pasa drogowego.

Ponadto, przed podjęciem ewentualnych dalszych działań niezbędne jest przygotowanie koncepcji przebudowy omawianego odcinka drogi gminnej, a także przeprowadzenie rozmów z właścicielami działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem. Z uwagi na zakres potencjalnych prac oraz konieczność zabezpieczenia środków finansowych, zasadnym byłoby utworzenie odrębnego zadania inwestycyjnego w budżecie Miasta i Gminy Kórnik. W związku z powyższym Komisja stwierdza, że na obecnym etapie wniosek nie zostaje rozstrzygnięty.

Dalsze działania Komisji będą mogły zostać podjęte po przygotowaniu koncepcji przebudowy wskazanego odcinka drogi gminnej ul. Długiej w miejscowości Konarskie oraz po określeniu możliwości formalnych, technicznych i finansowych realizacji przedmiotowego zadania.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.4 Pismo **złożone dnia 30 stycznia 2026 roku w sprawie**
wyjaśnienia obowiązującej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulicy 20 Października z ulicą
Szarych Szeregów w miejscowości Kórnik.

Po analizie złożonego wniosku dotyczącego wyjaśnienia obowiązującej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulicy 20 Października z ulicą Szarych Szeregów w miejscowości Kórnik, członkowie Komisji, po zapoznaniu się z treścią powyższego wniosku oraz po przeprowadzeniu analizy istniejącego oznakowania i zabudowy terenu, wskazują, że obowiązujący zakaz skrętu nie dotyczy zjazdu i wyjazdu z ulicy 20 Października na parking zlokalizowany przy ulicy Szarych Szeregów. Powyższe wynika z faktu, że przedmiotowy wjazd/wyjazd należy traktować jako zjazd na teren przyległy, analogicznie jak zjazd na każdą działkę lub dojazd do posesji.

Jednocześnie informuje się, że obecnie nie jest planowana zmiana stałej organizacji ruchu dla ulicy 20 Października oraz ulicy Szarych Szeregów w miejscowości Kórnik.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.5 Wniosek

złożony dnia 3 lutego 2026 roku w sprawie

zmiany stałej organizacji ruchu przez usunięcie znaku B-20 „STOP” usytuowanego na wylocie ulicy Drapałka w skrzyżowaniu z ulicą Leśną w miejscowości Skrzynki i zastosowania znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa organizacja ruchu została zatwierdzona przez zarządzającego ruchem na drogach gminnych tj. Starostę Poznańskiego, jak również inwestycja związana z budową ulicy Szkolnej w m. Borówiec oraz ulicy Leśnej w miejscowości Skrzynki jest na ukończeniu – nie planuje się dokonywania zmian w przedmiotowej organizacji ruchu.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.6 Pismo

złożone dnia 3 lutego 2026 roku w sprawie

utworzenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Armii Krajowej pomiędzy przystankiem autobusowym na wysokości posesji nr 33, a skrzyżowaniem z ulicą Biernacką w miejscowości Kórnik, obręb Bnin.

Członkowie komisji po zapoznaniu się z pismem w sprawie utworzenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Armii Krajowej, pomiędzy przystankiem autobusowym na wysokości posesji nr 33 a skrzyżowaniem z ul. Biernacką w miejscowości Kórnik, obręb Bnin, i po przeanalizowaniu wskazanej lokalizacji nie stwierdzili uzasadnienia do zmiany stałej organizacji ruchu poprzez wyznaczenie kolejnego przejścia dla pieszych.

Komisja wskazuje, że w przedmiotowym miejscu ruch pieszy po obu stronach drogi jest odseparowany od ruchu pojazdów poprzez istniejące ciągi piesze. W ocenie Komisji obecne zagospodarowanie pasa drogowego zapewnia możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż ul. Armii Krajowej, a utworzenie dodatkowego przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji nie znajduje uzasadnienia z punktu widzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie, mając na względzie poprawę czytelności organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa pieszych, przewiduje się wydzielenie miejsca przeznaczonego dla ruchu pieszych poprzez poprawę oznakowania poziomego w analizowanym rejonie.

W związku z powyższym Komisja opiniuje negatywnie wniosek w zakresie utworzenia nowego przejścia dla pieszych w opisanej lokalizacji, wskazując jednocześnie na zasadność podjęcia działań porządkujących oznakowanie poziome. Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.7 Pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu z dnia 4 lutego 2026 roku w sprawie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego kat. C w km 187,962 (nr identyfikacji przejazdu 272 187 962) linii nr 272 relacji Kluczbork – Poznań Główny w skrzyżowaniu z drogą gminną nr 332079P ulicą Drukarską w miejscowości Koninko. Członkowie komisji po zapoznaniu się z pismem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu dotyczącym niebezpiecznego przechodzenia przez tory kolejowe w obrębie stacji Gądky wskazują, iż problem bezpieczeństwa w rejonie infrastruktury kolejowej jest znany władzom Gminy Kórnik i pozostaje przedmiotem podejmowanych działań. Urząd Miasta i Gminy Kórnik podjął działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez realizację dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń dla zadania pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Gądky wraz z zakupem środków publicznego transportu”. Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stworzenie funkcjonalnej i bezpiecznej infrastruktury komunikacyjnej w rejonie stacji kolejowej Gądky. Władze Gminy Kórnik pozostają otwarte na współpracę z PKP PLK S.A. oraz wspólną inicjatywę zmierzającą do utworzenia bezpiecznego przejścia dla pieszych w obrębie stacji kolejowej Gądky.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

4. Wolne głosy i wnioski.

Pani Danuta Paluszkiewicz wnosi o:

- poprawę widoczności przy wyjeździe z ul. Reja w ul. Poznańską w miejscowości Kórnik przez ustawienie gazonów z kwiatami uniemożliwiających parkowanie pojazdów na chodniku.
- ponowne rozważanie sprawy dotyczącej poprawy bezpieczeństwa w ciągu drogi gminnej ul. Wyspiańskiego w miejscowości Kórnik w obrębie boiska orlik. Po omówieniu przedmiotowej sprawy przez członków komisji wskazano na konieczność odmalowania/odświeżenia oznakowania poziomego w ciągu ul. Wyspiańskiego oraz wzmożenie kontroli przez patrole Straży Miejskiej celem przestrzegania istniejącego oznakowania na ww. drodze.

Protokołował:
Miroslaw Stachowiak

Wiceprzewodniczący
Komisji ds. Bezpieczeństwa

Miroslaw Stachowiak

Przewodniczący KBRD:
Bronisław Dominiak

Przewodniczący
Komisji ds. Bezpieczeństwa

Bronisław Dominiak