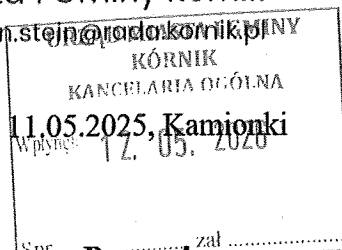


K. (KWP)
do wiadomości

KÓRNIK

SEBASTIAN STEIN
Radny Miasta i Gminy Kórnik

sebastian.stein@rada.kornik.pl



Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpl. dn. 11.05.2025

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

ul. Matejki 59

60-770 Poznań

Wniosek o wyjaśnienie zmian w obsłudze pętli Kamionki/Klonowa oraz o analizę możliwości przywrócenia połączenia mieszkańców Kamionek Północnych z Poznaniem

Szanowni Państwo,

działając jako Radny Miasta i Gminy Kórnik oraz na prośbę mieszkańców Kamionek, zwracam się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie aktualnej sytuacji komunikacyjnej dotyczącej pętli autobusowej **Kamionki/Klonowa**, zlokalizowanej w rejonie ulic **Klonowej i Platanowej w Kamionkach**.

Zgłoszenia mieszkańców wskazują, że po zmianach w funkcjonowaniu linii autobusowych rejon Kamionek Północnych utracił bezpośrednie połączenie z Poznaniem, a pętla Kamionki/Klonowa nie jest obecnie wykorzystywana przez regularną linię zapewniającą mieszkańcom dojazd do Poznania. W praktyce, według informacji przekazywanych przez mieszkańców, pętla służy obecnie głównie lub wyłącznie obsłudze przewozów szkolnych, co powoduje poczucie wykluczenia komunikacyjnego tej części miejscowości.

Sprawa budzi szczególne zaniepokojenie, ponieważ pętla autobusowa Kamionki/Klonowa została wybudowana jako infrastruktura publiczna służąca obsłudze transportu zbiorowego. Według dostępnych informacji inwestycja obejmowała budowę pętli wraz z odwodnieniem, kanalizacją deszczową i oświetleniem, a jej łączny koszt wyniósł **695 729,98 zł**. Zakres inwestycji obejmował m.in. prawie 1400 m² powierzchni, w tym około 998 m² jezdni i około 346 m² chodników.

Z dostępnych komunikatów ZTM wynika, że jeszcze od 3 listopada 2025 r. linia 511 funkcjonowała w przebiegu obejmującym relację **Kamionki/Klonowa – Rondo Rataje**, a przystanek Kamionki/Klonowa był wskazywany jako element trasy tej linii. Następnie, w komunikacie dotyczącym zmian od 8 kwietnia 2026 r., wskazano, że linia 511 została

skierowana do **Szczytniki/Pętla**, a autobusy tej linii mają pomijać m.in. przystanki **Kamionki/Klonowa, Kamionki/Łąkowa i Kamionki/Polna**.

Rozumiem, że zmiany mogą wynikać z prowadzonych prac drogowych i czasowej organizacji ruchu. Jednocześnie mieszkańcy zwracają uwagę, że w praktyce zostali pozbawieni dogodnego połączenia z Poznaniem, a także z ważnymi punktami przesiadkowymi i edukacyjnymi, w tym z rejonem Krzesin. Problem dotyczy nie tylko codziennych dojazdów do pracy, ale również dojazdów młodzieży do szkół, osób starszych do lekarzy, a także mieszkańców nieposiadających samochodu.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. **Czy obecne pominięcie pętli Kamionki/Klonowa przez linię 511 ma charakter wyłącznie tymczasowy?**
2. **Jeżeli zmiana ma charakter tymczasowy, do kiedy planowane jest jej obowiązywanie i kiedy mieszkańcy mogą spodziewać się przywrócenia obsługi pętli Kamionki/Klonowa?**
3. **Czy możliwe jest wcześniejsze przywrócenie przynajmniej wybranych kursów linii 511 do pętli Kamionki/Klonowa, szczególnie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego?**
4. **Czy możliwe jest czasowe lub stałe skorygowanie trasy linii 511 lub 512 w taki sposób, aby obsługiwała pętlę Kamionki/Klonowa albo zapewniała mieszkańcom Kamionek Północnych realne połączenie z Poznaniem oraz rejonem Krzesin/Krzesiny Szkoła?**
5. **Czy ZTM rozważy inne warianty organizacyjne, w tym:**
 - przywrócenie wszystkich kursów 511 do Kamionki/Klonowa,
 - przywrócenie części kursów 511 w godzinach szczytu,
 - skierowanie wybranych kursów 512 przez Kamionki/Klonowa,

- utworzenie połączenia dowozowego z pętli Kamionki/Klonowa do węzła przesiadkowego lub do przystanków obsługiwanych przez linie jadące do Poznania?

6. Czy ZTM może przedstawić mieszkańcom jasną informację, jaki jest docelowy plan obsługi komunikacyjnej pętli Kamionki/Klonowa po zakończeniu obecnych utrudnień?

Chciałbym podkreślić, że mieszkańcy nie kwestionują konieczności czasowych zmian wynikających z prac drogowych. Oczekują jednak jasnej informacji, czy obecny stan jest przejściowy, jak długo potrwa oraz czy podejmowane są działania, aby ograniczyć negatywne skutki komunikacyjne dla tej części Kamionek.

Z punktu widzenia interesu publicznego trudno zaakceptować sytuację, w której pętla autobusowa wybudowana za znaczące środki publiczne pozostaje poza realną obsługą regularnej komunikacji zbiorowej. Tym bardziej, że infrastruktura ta została przygotowana właśnie po to, aby poprawiać dostępność transportową mieszkańców, a nie pełnić jedynie funkcję marginalną lub okazjonalną.

Wnoszę zatem o pilną analizę możliwości przywrócenia obsługi pętli Kamionki/Klonowa przez linię 511 albo — alternatywnie — zapewnienia mieszkańcom Kamionek Północnych połączenia z Poznaniem poprzez odpowiednią korektę linii 512 lub innego połączenia funkcjonującego w ramach sieci ZTM.

Proszę również o przekazanie odpowiedzi w formie pisemnej lub elektronicznej, tak aby możliwe było poinformowanie mieszkańców o przyczynach obecnej sytuacji, przewidywanym terminie jej zakończenia oraz planowanych rozwiązaniach.

Z wyrazami szacunku,

Sebastian Stein



Do wiadomości:

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

KOMBUS Sp. z o.o.

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Kórnik
