



XXV.209

**SEBASTIAN STEIN**  
Radny Miasta i Gminy Kórnik  
✉ sebastian.stein@rada.kornik.pl

22.05.2026, Kamionki

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 25.05.2026



Do: Burmistrz Przemysław Pacholski  
Miasta i Gminy Kórnik  
Plac Niepodległości 1,  
62-035 Kórnik

Do: Prezydent Miasta Poznania  
Jacek Jaśkowiak  
Plac Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

Do: Starosta Powiatowy w Poznaniu  
Jan Grabkowski  
ulica Jackowskiego 18  
60-509 Poznań

## *Interpelacja*

**Dotyczy:** w sprawie podjęcia wspólnych działań na rzecz budowy drogi dla rowerów wzdłuż tzw. drogi wojskowej na odcinku **Koninko – Krzesiny**, jako pierwszego pełnowartościowego połączenia rowerowego Gminy Kórnik z Poznaniem.

Szanowny Panie Burmistrzu,

Szanowny Panie Prezydencie Miasta Poznania,

Szanowny Panie Starosto,

zwracam się z interpelacją oraz jednoczesnym wnioskiem o podjęcie wspólnych działań przez **Gminę Kórnik, Miasto Poznań oraz Powiat Poznański** w celu przygotowania i realizacji budowy drogi dla rowerów wzdłuż tzw. drogi wojskowej, na odcinku od miejscowości Koninko w kierunku Krzesin.

Temat ten jest coraz częściej zgłaszany przez mieszkańców Gminy Kórnik, zarówno przez osoby korzystające z roweru jako codziennego środka transportu, jak również przez amatorów rekreacji rowerowej oraz sportowców. Dla wielu mieszkańców południowej



**SEBASTIAN STEIN**  
Radny Miasta i Gminy Kórnik  
✉ [sebastian.stein@rada.kornik.pl](mailto:sebastian.stein@rada.kornik.pl)

części aglomeracji poznańskiej rower nie jest już wyłącznie formą spędzania wolnego czasu, ale realną alternatywą dla samochodu, szczególnie przy dojazdach do pracy, szkół, usług, kolei, przystanków komunikacji publicznej oraz terenów rekreacyjnych.

Zakończenie inwestycji określanej jako „droga wojskowa” będzie miało bardzo duże znaczenie dla poprawy układu drogowego i komunikacji samochodowej pomiędzy Gminą Kórnik a Poznaniem. **Jednocześnie już dziś mieszkańcy i rowerzyści zwracają uwagę, że na końcu tej drogi od strony Krzesin znajduje się zakaz ruchu rowerów.** Rozumiem zasadność takiej organizacji ruchu na drodze przeznaczonej przede wszystkim dla samochodów, jednak w praktyce oznacza to, że powstaje bardzo ważne połączenie drogowe, z którego rowerzyści nie będą mogli bezpiecznie i legalnie korzystać.

Z dostępnych informacji wynika, że wzdłuż tej trasy przewidziano lub wydzielono teren mogący służyć pod budowę infrastruktury rowerowej. Jeżeli tak rzeczywiście jest, warto wykorzystać ten potencjał już teraz i nie dopuścić do sytuacji, w której przez kolejne lata będziemy posiadać nowoczesne połączenie drogowe dla samochodów, ale bez równoległego, bezpiecznego i funkcjonalnego połączenia rowerowego.

Obecnie Gmina Kórnik nie posiada pełnowartościowego, bezpiecznego i ciągłego połączenia rowerowego z Poznaniem. Mieszkańcy takich miejscowości jak Dachowa, Robakowo czy Szczodrzykowo często kierują się w stronę Poznania przez Spławie, Tulce lub Szczepankowo. Z kolei mieszkańcy Kamionek, Borówca, Szczytnik, Koninka czy okolicznych miejscowości korzystają głównie z tras przez Daszewice i Głuszynę albo przez Żerniki i Jaryszki. Na wskazanych kierunkach występują jedynie fragmenty infrastruktury rowerowej, a w wielu miejscach rowerzyści zmuszeni są korzystać z jezdni, poboczy, chodników lub ciągów pieszo-rowerowych o ograniczonym standardzie.

Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi wojskowej na odcinku Koninko – Krzesiny mogłaby stać się pierwszym rzeczywiście bezpiecznym, logicznym i oficjalnym połączeniem rowerowym Gminy Kórnik z Poznaniem. Byłoby to połączenie o charakterze ponadlokalnym, służące nie tylko mieszkańcom jednej miejscowości, ale całemu układowi komunikacyjnemu południowo-wschodniej części aglomeracji poznańskiej.



Inwestycja ta miałaby znaczenie dla każdej ze stron:

Dla Gminy Kórnik byłaby to szansa na stworzenie bezpiecznego połączenia rowerowego z Poznaniem dla mieszkańców Koninka, Szczytnik, Kamionek, Borówca, Robakowa, Dachowy i innych miejscowości. Poprawiłoby to bezpieczeństwo mieszkańców, zwiększyło atrakcyjność komunikacji rowerowej i ograniczyło zależność od samochodu w codziennych dojazdach.

Dla Miasta Poznania byłoby to korzystne połączenie z gminą sąsiednią, które mogłoby przejąć część ruchu dojazdowego, szczególnie na krótszych dystansach i przy korzystaniu z rowerów elektrycznych. Każda bezpieczna alternatywa dla samochodu oznacza potencjalnie mniejszą presję na układ drogowy Poznania, mniej pojazdów wjeżdżających do miasta i lepszą dostępność komunikacyjną południowo-wschodnich rejonów Poznania.

Dla Powiatu Poznańskiego byłaby to inwestycja spójna z ideą integracji komunikacyjnej gmin powiatu, poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu oraz rozwoju infrastruktury ponadgminnej. Trasa ta mogłaby pełnić funkcję nie tylko transportową, ale również rekreacyjną i turystyczną.

Warto również podkreślić aspekt turystyczny. Gmina Kórnik, ze względu na Zamek, Arboretum, jezioro, promenadę, Bnin oraz liczne tereny rekreacyjne, jest naturalnym kierunkiem weekendowych wycieczek mieszkańców Poznania. Bezpieczna droga dla rowerów mogłaby zachęcić mieszkańców miasta do odwiedzania naszej gminy bez samochodu, co wspierałoby lokalną turystykę, gastronomię, handel i promocję Kórnik jako miejsca przyjaznego rowerzystom.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z wnioskiem o:

1. Podjęcie przez Gminę Kórnik rozmów z Miastem Poznań oraz Powiatem Poznańskim w sprawie możliwości wspólnego przygotowania koncepcji budowy drogi dla rowerów wzdłuż tzw. drogi wojskowej na odcinku Koninko – Krzesiny.
2. Ustalenie stanu formalno-prawnego gruntów przewidzianych lub możliwych do wykorzystania pod budowę drogi dla rowerów, w szczególności wskazanie właścicieli

terenów oraz podmiotów odpowiedzialnych za ewentualne przygotowanie dokumentacji.

3. Zweryfikowanie, czy w dokumentacji dotyczącej drogi wojskowej przewidziano rezerwę terenową pod infrastrukturę rowerową, a jeżeli tak — czy możliwe jest wykorzystanie jej na potrzeby przyszłej inwestycji.
4. Przygotowanie wstępnej koncepcji przebiegu drogi dla rowerów wraz z określeniem podstawowych założeń technicznych, możliwych etapów realizacji oraz orientacyjnych kosztów.
5. Rozważenie podpisania porozumienia między samorządami, które określiłoby zakres współpracy Gminy Kórnik, Miasta Poznania i Powiatu Poznańskiego przy przygotowaniu i realizacji tej inwestycji.
6. Przeanalizowanie możliwości pozyskania finansowania zewnętrznego, w tym środków unijnych, metropolitalnych, powiatowych lub innych programów wspierających rozwój zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.
7. Ujęcie tego zadania w dokumentach planistycznych i inwestycyjnych właściwych jednostek samorządu, tak aby możliwa była jego realizacja jeszcze w obecnej kadencji samorządu.

W mojej ocenie jest to inwestycja, która nie powinna być traktowana wyłącznie jako lokalny postulat rowerzystów. To projekt komunikacyjny, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, turystyki i współpracy międzygminnej. Powstanie takiej trasy byłoby czytelnym sygnałem, że rozwój infrastruktury drogowej nie musi ograniczać się wyłącznie do transportu samochodowego, ale może równolegle uwzględniać potrzeby mieszkańców wybierających rower jako codzienny, tani, zdrowy i ekologiczny środek transportu.



**SEBASTIAN STEIN**  
Radny Miasta i Gminy Kórnik  
✉ [sebastian.stein@rada.kornik.pl](mailto:sebastian.stein@rada.kornik.pl)

Zwracam się zatem z prośbą o potraktowanie sprawy priorytetowo i rozpoczęcie rozmów pomiędzy zainteresowanymi samorządami. Uważam, że budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi wojskowej na odcinku Koninko – Krzesiny mogłaby stać się jedną z najważniejszych inwestycji rowerowych tej kadencji oraz pierwszym pełnowartościowym połączeniem rowerowym Gminy Kórnik z Poznaniem.

Z wyrazami szacunku,  
Sebastian Stein