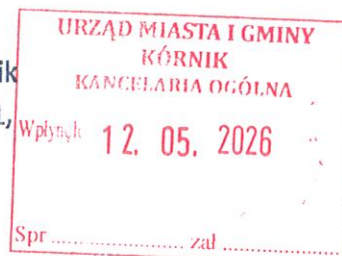


11.05.2025, Kamionki

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpl. dn. 11.05.2026

Do: Burmistrz
Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1,
62-035 Kórnik



Interpelacja

Dotyczy: pętla autobusowa Klonowa/Platanowa

Szanowny Panie Burmistrzu,

działając na prośbę mieszkańców Kamionek, zwracam się z interpelacją dotyczącą obecnej organizacji komunikacji autobusowej w rejonie Kamionek Północnych, w szczególności w zakresie obsługi pętli autobusowej Kamionki/Klonowa przez linię 511.

Mieszkańcy wskazują, że po ostatnich zmianach w funkcjonowaniu linii autobusowych zostali pozbawieni bezpośredniego połączenia autobusowego z Poznaniem z rejonu pętli Kamionki/Klonowa. Zgłaszają również, że kierowane przez nich pytania i prośby do różnych podmiotów nie przyniosły jednoznacznej odpowiedzi ani realnego rozwiązania problemu.

Sprawa wymaga wyjaśnienia, ponieważ pętla autobusowa przy skrzyżowaniu ulic Platanowej i Klonowej w Kamionkach została wybudowana ze środków publicznych jako infrastruktura służąca obsłudze komunikacji zbiorowej. Z dostępnych informacji wynika, że inwestycja obejmowała budowę pętli wraz z odwodnieniem, kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym, a jej łączny koszt wynosił 695 729,98 zł.

Jednocześnie aktualna organizacja linii 511 budzi uzasadnione pytania mieszkańców. Z komunikatu ZTM Poznań wynika, że od dnia 8 kwietnia 2026 r. linia 511 kursuje na trasie do Szczytniki/Pętla, a w obu kierunkach pomija m.in. przystanki Kamionki/Klonowa, Kamionki/Łąkowa i Kamionki/Polna. W aktualnych rozkładach publikowanych na podstawie danych ZTM linia 511 wskazywana jest jako kursująca z przystanku Szczytniki/Pętla w kierunku Rondo Rataje, z pominięciem pętli Kamionki/Klonowa.

Należy podkreślić, że zgodnie z informacjami ZTM linia 511 była dotychczas identyfikowana jako połączenie Poznań/Rondo Rataje – Kórnik/Kamionki/Klonowa, czyli jako jedna z linii zapewniających mieszkańcom gminy Kórnik bezpośredni dostęp do systemu komunikacji aglomeracyjnej.

W mojej ocenie obecna sytuacja wymaga pilnej analizy, ponieważ prowadzi do niewykorzystania kosztownej infrastruktury publicznej oraz pogorszenia dostępności komunikacyjnej części Kamionek. Szczególnie dotyczy to osób, które nie posiadają samochodu, młodzieży, seniorów, osób dojeżdżających do pracy, szkoły, uczelni, lekarza lub korzystających z przesiadek w Poznaniu. Mieszkańcy Sołectwa Kamionki Północne, zaczęli nazywać się Kamionkami B.

Nie negując potrzeby czasowych zmian tras wynikających z robót drogowych lub ograniczeń organizacyjnych, należy wskazać, że mieszkańcy powinni otrzymać jasną informację, czy obecne rozwiązanie ma charakter tymczasowy, jaki jest jego przewidywany termin obowiązywania oraz jakie działania podejmuje Gmina Kórnik, aby przywrócić obsługę pętli Kamionki/Klonowa przez komunikację aglomeracyjną.

Z informacji przekazywanych przez mieszkańców wynika, że obecnie pętla autobusowa Kamionki/Klonowa nie jest wykorzystywana przez żadną regularną linię komunikacji publicznej zapewniającą mieszkańcom połączenie z Poznaniem. W praktyce ma ona służyć

wyłącznie obsłudze autobusu szkolnego, co oznacza, że infrastruktura wybudowana za znaczące środki publiczne nie realizuje dziś swojej podstawowej funkcji komunikacyjnej. Taki stan rzeczy budzi uzasadnione wątpliwości co do racjonalności wykorzystania majątku gminnego oraz zasadności utrzymywania pętli, która dla większości mieszkańców pozostaje obecnie komunikacyjnie bezużyteczna. Szczególnie niezrozumiałe jest to w sytuacji, gdy wcześniej linia 511 obsługiwała ten rejon, zapewniając mieszkańcom Kamionek Północnych realny dostęp do komunikacji aglomeracyjnej i bezpośrednie połączenie z Poznaniem.

Z wyrazami szacunku,

Sebastian Stein

