

Protokół z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kórniku w dniu 15.04.2026 r., godz. 15:30

Komisja Bezpieczeństwa zebrała się dnia 15.04.2026 r. o godz. 15.30 w następującym składzie:

Bronisław Dominiak - Przewodniczący KBRD
Anna Borowiak – Sekretarz KBRD
Patryk Krzeszewski – Członek - KBRD
Danuta Paluszkiewicz – Członek KBRD
Filip Wesołowski – Członek KBRD
Sebastian Stein – Członek KBRD

Nieobecni: Adam Zydróż, Michał Buchwald, Andrzej Szyc, Paweł Michalski, Mirosław Stachowiak.

1. Otwarcie posiedzenia KBRD, przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący komisji przywitał wszystkich zebranych członków KBRD i zaproponował porządek obrad. Zaproponowany porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

2. Przyjęcie protokołu z dnia 18.03.2026 r. Protokół przyjęto jednogłośnie przy jednym głosie wstrzymującym się Pana Sebastiana Steina z powodu absencji na ww. posiedzeniu.

3. Rozpatrzone sprawy w następującym porządku:

3.1 Pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim, Dział Dróg Kolejowych z dnia 4 grudnia 2025 roku w sprawie zasadności utrzymania przejazdów kolejowo – drogowych kat. D zlokalizowanych na linii kolejowej nr 272 relacji Kluczbork – Poznań (km 177,234) w skrzyżowaniu z drogą gminną nr 332015P w miejscowości Pierzchno.

Członkowie Komisji przyjęli pismo do wiadomości.

3.2 Pismo METRANS Rall Sp. z o.o. nr MTR.PZ.64.2025.MB złożone dnia 11 grudnia 2025 roku w sprawie nielegalnego przechodzenia przez tory w miejscu niewyznaczonym na stacji Gądku. Członkowie komisji po zapoznaniu się z pismem firmy METRANS Rail Sp. z o.o. dotyczącym niebezpiecznego przechodzenia przez tory kolejowe w obrębie stacji Gądku wskazują, iż problem bezpieczeństwa w rejonie infrastruktury kolejowej jest znany władzom Gminy Kórnik i pozostaje przedmiotem podejmowanych działań. Urząd Miasta i Gminy Kórnik podjął działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez realizację dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń dla zadania pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Gądku wraz z zakupem środków publicznego transportu”.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stworzenie funkcjonalnej i bezpiecznej infrastruktury komunikacyjnej w rejonie stacji kolejowej Gądku.

Władze Gminy Kórnik pozostają otwarte na współpracę z PKP PLK S.A. oraz wspólną inicjatywę zmierzającą do utworzenia bezpiecznego przejścia dla pieszych w obrębie stacji kolejowej Gądky.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.3 Pismo **złożone dnia 26 stycznia 2026 roku do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu i przekazane zgodnie z właściwością przez ZDP pismem nr NI.4500.5.2024.WS dnia 29 stycznia 2026 roku do Urzędu MiG Kórnik** w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu przez wprowadzenie zakazu wjazdu dla pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t) na drogę gminną ul. Drukarską w miejscowości Koninko.

Po zapoznaniu się z pismem dotyczącym zmiany stałej organizacji ruchu przez wprowadzenie zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t na drogę gminną – ul. Drukarską w miejscowości Koninko członkowie komisji zwrócili uwagę, że Urząd Miasta i Gminy Kórnik, zgodnie z Zarządzeniem Nr 140/2023 Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik z dnia 1 grudnia 2023 r. dotyczącym planu budowy i remontu dróg w gminie Kórnik na lata 2024–2028, zadanie pn. „Budowa ul. Drukarskiej w Koninku” jest zaplanowane do realizacji.

Jednocześnie należy zaznaczyć, iż proces projektowy związany z przedmiotową inwestycją pozostaje uzależniony od planowanych rozwiązań infrastrukturalnych dotyczących budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, w szczególności przebiegu Kolei Dużych Prędkości oraz wynikających z tego uwarunkowań projektowych i komunikacyjnych. W związku z powyższym Urząd oczekuje na przedstawienie ostatecznych rozwiązań projektowych, które będą miały bezpośredni wpływ na docelowy układ drogowy w rejonie ul. Drukarskiej oraz miejscowości Koninko. Niezależnie od powyższego na terenie miejscowości Koninko funkcjonują już obowiązujące ograniczenia tonażowe dla ruchu pojazdów ciężarowych. W szczególności na ul. Drukarskiej obowiązuje ograniczenie tonażowe do 10 t.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.4 Pismo **złożone dnia 29 października 2025 roku do Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, Wydziału Ruchu Drogowego i przesłane przez KMP w Poznaniu zgodnie z właściwością do Urzędu Miasta i Gminy Kórnik dnia 1 grudnia 2025 roku** w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo i możliwości manewrowe uczestników ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej ul. Wodnej w miejscowości Kórnik. Członkowie Komisji po zapoznaniu się z przedłożonym pismem oraz obowiązującą organizacją ruchu zwrócili uwagę, iż obecnie funkcjonująca stała organizacja ruchu uwzględnia zarówno bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, jak i możliwości manewrowe pojazdów, w tym miejsce do zawracania.

Ponadto wskazano, że istniejące rozwiązania organizacyjne obejmują ruch pieszy oraz samochodowy, zapewniając właściwe warunki korzystania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Komisja nie stwierdziła przesłanek uzasadniających konieczność wprowadzenia zmian

w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ul. Wodnej w miejscowości Kórnik. Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.5 Interpelacja Pana Adama Zydronia Radnego Rady Miasta i Gminy Kórnik złożona na sesji Rady Miasta i Gminy Kórnik dnia 26 listopada 2025 roku dotycząca poprawy bezpieczeństwa pieszych na drogach w miejscowości Kórnik, obręb Bnin przez:

- wywyższenie przejść dla pieszych w miejscowości Kórnik, obręb Bnin w szczególności w rejonie Szkoły Podstawowej nr 2 na wzór rozwiązań zastosowanych w miejscowości Kórnik;
- montaż separatorów w miejscu istniejącego oznakowania poziomego przy przejściu dla pieszych w ciągu ul. Jeziornej prowadzącego na teren Szkoły Podstawowej, w celu uniemożliwienia parkowania pojazdów w tym miejscu;
- instalację spowalniaczy ruchu (progów zwalniających) w ciągu dróg gminnych ul. Witosa i ul. Krauthofera w miejscowości Kórnik, obręb Bnin;
- wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2473P ul. Błażejewskiej do ul. Lipowej i ul. Piaskowej w miejscowości Kórnik, obręb Bnin.

Po przeanalizowaniu interpelacji Komisja zajęła następujące stanowisko:

1. Przejście dla pieszych w ciągu ul. Błażejewskiej na wysokości ul. Lipowej

Mając na uwadze, że ul. Błażejewska stanowi ciąg drogi powiatowej nr 2473P, Urząd zwróci się z pismem do zarządcy drogi, tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, celem uzyskania opinii dotyczącej zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniającej wykonanie przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem na wysokości skrzyżowania z ul. Lipową w miejscowości Kórnik, obręb Bnin. W opinii członków Komisji wnioski w tym zakresie jest zasadny.

2. Przejście dla pieszych w ciągu ul. Błażejewskiej na wysokości ul. Piaskowej

Urząd wystąpi również do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu o opinię dotyczącą możliwości wykonania przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Błażejewskiej z ul. Piaskową. Jednocześnie, mając na uwadze geometrię drogi oraz jej szerokość na tym odcinku ul. Błażejewskiej, członkowie Komisji zaopiniowali przedmiotowy wniosek negatywnie.

3. Montaż separatorów przy przejściu dla pieszych na ul. Jeziornej

W sprawie montażu separatorów w miejscu istniejącego oznakowania poziomego przy przejściu dla pieszych w ciągu ul. Jeziornej prowadzącego na teren Szkoły Podstawowej, w celu uniemożliwienia parkowania pojazdów w tym miejscu, Komisja uznała wniosek za zasadny i zaopiniowała go pozytywnie.

4. Wywyższone przejście dla pieszych na ul. Jeziornej

W odniesieniu do wykonania wywyższonego przejścia dla pieszych na ul. Jeziornej wskazano, że w miejscu tym funkcjonuje istniejący kontrapas dla rowerów. Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej sprawdzi obowiązujące przepisy w zakresie możliwości zaprojektowania takiego przejścia przy jednoczesnej zmianie stałej organizacji ruchu.

5. Wywyższone przejścia dla pieszych na ul. Armii Krajowej

Mając na uwadze charakter drogi oraz natężenie ruchu na drodze gminnej ul. Armii Krajowej, stanowiącej drogę zbierającą ruch z ulic przyległych oraz główny ciąg komunikacyjny obrębu Bnin, Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie.

6. Progi zwalniające na ul. Witosa

Wniosek dotyczący zmiany stałej organizacji ruchu poprzez montaż progów zwalniających na ul. Witosa zaopiniowano negatywnie z uwagi na fakt, iż w ciągu tej ulicy ruch pieszy jest odseparowany od ruchu samochodowego poprzez istniejące chodniki oraz ścieżki pieszo-rowerowe.

7. Rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo na ul. Krauthofera

W odniesieniu do ul. Krauthofera rozważona zostanie możliwość lokalizacji wyniesionego przejścia dla pieszych na wysokości ul. Julii Molińskiej-Woykowskiej przy opracowywaniu projektu jej budowy.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.6 Wniosek Pana Sebastiana Steina Radnego Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia 18 grudnia 2025 roku złożony na sesji dnia 19 grudnia 2025 roku w sprawie ustawienia znaków B-36 (zakaz zatrzymywania) wzdłuż drogi gminnej, ul. Spacerowej w miejscowości Kamionki, ze szczególnym uwzględnieniem odcinków sąsiadujących z rowami chłonnymi oraz terenami zielonymi i powtórzenia znaku ograniczenia tonażowego wraz z intensyfikacją kontroli przestrzegania tego zakazu. Członkowie Komisji, po zapoznaniu się z treścią wniosku dotyczącego wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Spacerowej w miejscowości Kamionki, przeanalizowali zasadność ustawienia znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” oraz powtórzenia obowiązującego ograniczenia tonażowego wskazali, że ul. Spacerowa stanowi nową inwestycję drogową, wobec czego przed wprowadzeniem ewentualnych zmian w stałej organizacji ruchu należy zweryfikować warunki trwałości projektu wynikające z dofinansowania zadania oraz obowiązujący okres gwarancji wykonawcy. W związku z powyższym członkowie Komisji wskazali zasadność rozważenia wprowadzenia zmian w organizacji ruchu obejmujących:

- ustawienie znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” po obu stronach jezdni na całej długości ul. Spacerowej,

- rozważenia powtórzenia obowiązującego ograniczenia tonażowego obowiązującego od drogi powiatowej nr 2461P – ul. Poznańskiej w miejscowości Kamionki,
- intensyfikację kontroli przestrzegania obowiązującego zakazu wjazdu pojazdów ponadnormatywnych przez uprawnione służby.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.7 Wniosek Pani Heleny Świdurskiej Radnej Rady Miasta i Gminy Kórnik złożony dnia 21 stycznia 2026 roku w sprawie sprawdzenia bezpieczeństwa i ustawienia słupków prowadzących U1a w ciągu drogi gminnej ul. Polnej na odcinku od ul. Poznańskiej (DP nr 2461P) do drogi gminnej ulicy Porannej Rosy w miejscowości Kamionki.

Po zapoznaniu się z wnioskiem w przedmiotowej sprawie stwierdzono, że ul. Polna w miejscowości Kamionki stanowi drogę gruntową, sąsiadującą z działkami wykorzystywanymi rolniczo jako grunty uprawne. Wskazana we wniosku różnica wysokości wynosząca około 30–40 cm stanowi bruzdę powstającą w toku prowadzenia prac polowych i uprawy gruntu na terenach przyległych do pasa drogowego.

Jednocześnie członkowie komisji wskazali, że zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), przepisy dotyczące stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym słupków prowadzących U-1a, odnoszą się co do zasady do dróg o nawierzchni twardej. W załączniku nr 1 do ww. rozporządzenia wskazano, iż przepisy dotyczące umieszczania znaków drogowych pionowych stosuje się do znaków umieszczanych na drogach twardych. Mając powyższe na uwadze, komisja nie stwierdziła zasadności ustawienia słupków prowadzących U-1a we wskazanej lokalizacji.

Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.8 Pismo Pani Marty Kowalczyk Radnej Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia 15 grudnia 2025 roku złożone na sesji Rady Miasta i Gminy Kórnik dnia 19 grudnia 2025 roku w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Sarniej w skrzyżowaniu z ul. Szczodłą oraz ul. Szczodrej w skrzyżowaniu z ul. Szczogólną w miejscowości Szczytniki w zakresie ustawienia znaku A-5 (skrzyżowanie dróg).

Po zapoznaniu się ze sprawą dotyczącą wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu poprzez ustawienie znaku A-5 „skrzyżowanie dróg” na:

- ul. Sarniej w skrzyżowaniu z ul. Szczodłą,
- ul. Szczodrej w skrzyżowaniu z ul. Szczogólną w miejscowości Szczytniki,

członkowie komisji zawnioskowali, iż ewentualna zmiana stałej organizacji ruchu zostanie ujęta w projekcie dla zadania pn. „Budowa drogi ul. Szczególnej w miejscowości Szczytniki”. Członkowie Komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.9 Wniosek nr 2/1/2026 Pana Grzegorza Wójcika Sołtysa Sołectwa Czołowo złożony dnia 19 stycznia 2026 roku w sprawie:

- instalacji oznakowania ostrzegawczego A-7 (ustęp pierwszeństwa) w ciągu drogi gminnej nr 332042P ul. Do Wiatraka w skrzyżowaniu z drogą gminną nr 332037P, ul. Czołowską w miejscowości Czołowo;
- rozważenia instalacji progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 332037P na wysokości Os. Międzylesie w miejscowości Czołowo.

Po wnikliwej analizie przedmiotowego wniosku członkowie komisji wskazali, że zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi warunków technicznych umieszczania znaków drogowych, na drogach gruntowych co do zasady nie stosuje się oznakowania pionowego.

Jednocześnie, mając na uwadze zadanie ujęte w budżecie Miasta i Gminy Kórnik pn. „Budowa ul. Do Wiatraka w Czołowie i w miejscowości Konarskie”, komisja wskazuje, że na etapie realizacji inwestycji zostaną uwzględnione elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z odpowiednim oznakowaniem w miejscach wskazanych we wniosku. Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostanie uwzględniona w ramach planowanej inwestycji drogowej.

4. Wolne głosy i wnioski.

Pani Danuta Paluszkiewicz wnosi o:

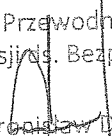
- poprawę bezpieczeństwa w ciągu drogi gminnej ul. Wyspiańskiego w miejscowości Kórnik w obrębie boiska orlik.

Protokołował:
Anna Borowiak

Sekretarz
Komisji ds. Bezpieczeństwa

Anna Borowiak

Przewodniczący KBRD:
Bronisław Dominiak

Przewodniczący
Komisji ds. Bezpieczeństwa

Bronisław Dominiak