

09.02.2025, Kamionki

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 9.02.2026

Do: Burmistrz
Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1,
62-035 Kórnik

Wniosek

Dotyczy: Wniosku o uwzględnienie infrastruktury rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego) w projekcie budowy ulicy Kwiatowej w Kamionkach.

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z planowanym przystąpieniem do prac projektowych i budowlanych na ulicy Kwiatowej w Kamionkach, zwracam się z uprzejmym wnioskiem o zaprojektowanie i wykonanie wzdłuż tej ulicy **dedykowanej infrastruktury rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego oddzielonego od jezdni.**

Wnoszę o to, aby przy projektowaniu tej kluczowej dla osiedla drogi nie ograniczać się jedynie do rozwiązań typu "Strefa Tempo 30" w ruchu ogólnym, lecz postawić na pełne bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu. Poniżej przedstawiam kluczowe argumenty przemawiające za takim rozwiązaniem:

1. Charakterystyka ulicy Kwiatowej (droga zbiorcza, długa prosta) Analizując mapę Kamionek, wyraźnie widać, że ulica Kwiatowa nie pełni funkcji podrzędnej ulicy dojazdowej, lecz stanowi "kręgosłup" komunikacyjny dla całej zachodniej części miejscowości. Zbiera ona ruch z wielu ulic poprzecznych (m.in. Sportowa, Wichrowa, Polna, Tęczowa). Ulica Kwiatowa pełni strategiczną funkcję w układzie drogowym Kamionek, łącząc dwie główne arterie: **ulicę Mieczewską oraz ulicę Rogalińską (Poznańską)**. Po wybudowaniu nowej, utwardzonej nawierzchni, ulica ta naturalnie stanie się alternatywą dla drogi powiatowej i będzie wykorzystywana przez kierowców jako skrót pozwalający ominąć główne skrzyżowania w godzinach szczytu. Ponadto, ulica ta charakteryzuje się długim, prostym przebiegiem. Doświadczenia z zakresu inżynierii ruchu pokazują, że na takich odcinkach – pomimo ograniczeń prędkości (nawet do 30 km/h) – kierowcy nagminnie przekraczają dozwoloną prędkość. Mieszanie ruchu rowerowego z samochodowym na drodze o takich

parametrach i natężeniu stwarza realne ryzyko wypadków i zniechęca mieszkańców do wyboru roweru.

2. Bezpieczna droga do szkoły i obiektów sportowych (komunikacja wewnętrzsolecka) Obecna koncepcja ścieżek w Gminie skupia się na trasach radialnych (łączy miejscowości). Jednak w przypadku tak dużej miejscowości jak Kamionki, kluczowa jest mobilność wewnętrzna. Ulica Kwiatowa jest naturalnym, najkrótszym korytarzem łączącym osiedla mieszkaniowe z dwoma najważniejszymi punktami użyteczności publicznej:

- **Szkołą Podstawową i Przedszkolem w Kamionkach** (na południe od ul. Kwiatowej),
- **Kompleksem boisk Orlik oraz Klubem Sportowym Avia** (na północ od ul. Kwiatowej). Brak wydzielonej ścieżki zmusi dzieci i młodzież do poruszania się między samochodami. Separacja ruchu jest niezbędna, aby rodzice pozwolili dzieciom na samodzielne podróże, co bezpośrednio przełoży się na zmniejszenie korków pod szkołą (mniej "podwozek" samochodowych).

3. Aktywizacja seniorów i osób mniej sprawnych Strefa Tempo 30 na jezdni jest rozwiązaniem akceptowalnym dla "szybkich" rowerzystów szosowych, ale zupełnie nie sprawdza się w przypadku seniorów czy rodzin z małymi dziećmi. Grupy te wymagają poczucia bezpieczeństwa, które zapewnia jedynie fizyczne oddzielenie od samochodów. Budowa wewnętrznej sieci ścieżek pozwoli starszym mieszkańcom na bezpieczny dojazd do sklepu czy sąsiadów, zapobiegając wykluczeniu komunikacyjnemu.

4. Aspekt ekonomiczny i trwałość projektu Ulica Kwiatowa jest dopiero projektowana. Jest to jedyny moment, w którym budowa infrastruktury rowerowej będzie kosztowała ułamek całej inwestycji. Dobudowanie ścieżki w przyszłości (gdy okaże się, że ruch na jezdni jest zbyt duży i niebezpieczny) będzie niemożliwe z powodu braku miejsca lub wielokrotnie droższe (konieczność przebudowy odwodnienia, latarni itd.). Proszę o projektowanie z myślą o perspektywie kolejnych 10-20 lat rozwoju Kamionek.

Mając na uwadze powyższe, liczę na pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku i stworzenie nowoczesnej, bezpiecznej przestrzeni dla wszystkich mieszkańców.



SEBASTIAN STEIN
Radny Miasta i Gminy Kórnik
✉ sebastian.stein@rada.kornik.pl

Z wyrazami szacunku,
Sebastian Stein

Sebastian Stein