

Kórnik dnia 25.02.2026

**Michał Buchwald**  
**Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik**  
michal.buchwald@rada.kornik.pl

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 25.02.2026

**Szanowny Pan**  
**Przemysław Pacholski**  
**Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik**  
**Plac Niepodległości 1**  
**62-035 Kórnik**

Nasz znak: 02/2026/MB

## INTERPELACJA

**W sprawie rozszerzenia stref płatnego parkowania, powiązania ich z Kartą Mieszkańca oraz celowego przeznaczenia wpływów na infrastrukturę turystyczną.**

Szanowny Panie Burmistrzu,

w nawiązaniu do konieczności optymalizacji funkcjonowania Karty Mieszkańca oraz rosnących problemów z dostępnością miejsc postojowych w kluczowych punktach naszej Gminy, zwracam się z propozycją kompleksowego rozwiązania w zakresie polityki parkingowej.

Wnoszę o **rozszerzenie Stref Płatnego Parkowania (SPP)** na obszar całego **Placu Niepodległości** oraz **rynku w Bninie**, a także o objęcie opłatami **parkingów przy KCRiS OAZA oraz przy Daglezji (wzdłuż drogi wojewódzkiej)**.

Wprowadzenie opłat w tych newralgicznych lokalizacjach powinno iść w parze z wymiernymi korzyściami dla mieszkańców naszej Gminy. Dlatego jednocześnie wnoszę o **stworzenie możliwości wykupienia miesięcznych lub rocznych abonamentów parkingowych za symboliczną opłatą – wyłącznie dla posiadaczy Karty Mieszkańca**. Abonament taki powinien być przypisany do numeru rejestracyjnego użytkowanego pojazdu.

Takie rozwiązanie przyniesie kilka kluczowych korzyści:

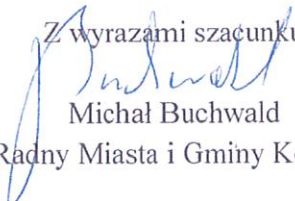
1. **Zwiększenie rotacji pojazdów i wyeliminowanie nadużyć:** Wprowadzenie opłat skutecznie zniechęci do długoterminowego blokowania miejsc parkingowych, np. przez pojazdy z ofertą sprzedaży, co jest obecnie zauważalnym problemem.
2. **Udogodnienia dla mieszkańców:** Osoby płacące podatki w Gminie Kórnik będą mogły bez obaw o wysokie koszty korzystać z infrastruktury, w tym z płatnego parkingu przy lodowisku czy obiektach sportowych (OAZA). Stanowić to będzie kolejny silny argument za wyrabianiem Karty Mieszkańca i meldowaniem się w naszej Gminie.
3. **Sprawiedliwy udział turystów w kosztach infrastruktury:** Opłaty parkingowe w pełnej wysokości będą uiszczane głównie przez turystów i osoby przyjezdne.

Dodatkowo proponuję, aby **całość wpływów z opłat parkingowych z góry wyodrębnić i przeznaczyć na dedykowany fundusz rozwoju infrastruktury turystycznej i estetyki Gminy.**

Doskonałym przykładem uzasadniającym to podejście są ostatnie kontrowersje społeczne wokół kosztów wykonania napisu promującego miasto. Mieszkańcy często krytycznie oceniają wydatkowanie środków z ogólnego budżetu na cele wizerunkowe czy turystyczne. Gdybyśmy jednak wprost komunikowali, że takie projekty są finansowane z wpływów wygenerowanych przez turystów (właśnie z opłat za parkowanie), inwestycje te spotkałyby się z dużo większym zrozumieniem i aprobatą społeczną.

Wprowadzenie tego mechanizmu pozwoli nam upiec dwie pieczenie na jednym ogniu: rozwiążemy problem braku miejsc parkingowych, chroniąc jednocześnie portfele naszych mieszkańców, a także wygenerujemy bezkonfliktowe źródło finansowania dla projektów uatrakcyjnających naszą Gminę.

Zwracam się z prośbą o analizę powyższego rozwiązania i pozytywne rozpatrzenie mojej interpelacji.

Z wyrazami szacunku  
  
Michał Buchwald  
Radny Miasta i Gminy Kórnik