



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 19.01.2026 r.

WB2-ET.7243.72.2.2025

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 05.02.2026

Szanowny Pan
Sebastian Stein
Radny
Rady Miasta i Gminy Kórnik

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną dnia 26 listopada 2025 roku podczas sesji Rady Miasta i Gminy Kórnik w sprawie konieczności wymiany minibusów wykorzystywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Kórnik – KPA Kombus Sp. z o.o. – na nowsze i bardziej ekonomiczne pojazdy, a także rozważenia zwiększenia liczby weekendowych kursów w kierunku Iodowiska, uprzejmie informuję, że pismem nr WB2-ET.7243.72.1.2025 z dnia 8 grudnia 2025 roku zwróciłem się do Operatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kórnik tj. KPA Kombus Sp. z o.o., z prośbą o dokonanie szczegółowej analizy przedstawionych w Pana interpelacji uwag i potrzeb. W szczególności poprosiłem o odniesienie się do:

- aktualnego stanu technicznego i wieku eksploatowanych minibusów,
- realnych możliwości modernizacji lub wymiany taboru z uwzględnieniem aspektów ekonomicznych,
- dotychczasowych napełnień pojazdów na poszczególnych liniach oraz wynikających z tego potrzeb przewozowych,
- oceny zasadności i możliwości zakupu nowszych, bardziej ekonomicznych środków transportu,
- zbadanie logistycznych i personalnych możliwości realizacji dodatkowych kursów weekendowych w kierunku Kórnik, tak aby zapewnić dogodny dojazd mieszkańców do Iodowiska.

W Urzędzie Miasta i Gminy Kórnik na bieżąco analizowane są pisma i wnioski wpływające od mieszkańców i użytkowników publicznego transportu zbiorowego, co pozwala dostosowywać ofertę przewozową do rzeczywistych potrzeb.

Jednocześnie informuję, że Spółka KPA Kombus pismem nr L.Dz.PZ/131/12/2025 złożonym dnia 22 grudnia 2025 udzieliła szczegółowych wyjaśnień do złożonej przez Pana interpelacji. W załączeniu przekazuję kserokopię ww. pisma celem zapoznania się ze stanowiskiem spółki w zakresie zgłoszonych zapytań.

Otrzymuje:

- 1/ adresat,
- 2/ Biuro Rady MiG Kórnik
- 3/ KPA Kombus Sp. z o.o.
- 4/ a/a

Sprawę prowadzi:

Anna Borowiak
tel. (61) 8972-606 w. 589

z up. Burmistrza
Bronisław Dominiak
Wiceburmistrz

**RAPORT MIESIĘCZNY Z REALIZACJI BADANIA JAKOŚCI
I EFEKTYWNOŚCI NA LINIACH PODMIEJSKICH
REALIZOWANYCH
W RAMACH POROZUMIEŃ MIĘDZYGMINNYCH**

TOM I

(punktualność, liczba pasażerów)

LISTOPAD 2025

KPA KOMBUS



Autor:

Wioletta Bańdur

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Spis treści

CZĘŚĆ I - WZORZEC JAKOŚCI	4
1. Wzorzec jakości świadczonych przez Wykonawcę usług przewozowych, kryteria i wskaźniki:.....	4
1.2 Wskaźnik punktualności kursowania pojazdów na linii:	4
1.2 Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych:	4
1.3 Wskaźnik odjazdów przyspieszonych na trasie:	4
CZĘŚĆ II – PĘTLE.....	5
2. Zestawienie danych	5
2.1 Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych	5
2.1.1 Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych narastająco	5
2.1.2 Wskaźnik odjazdów z pętli krańcowych w rozbiu na miesiące	5
2.2 Wskaźniki punktualności	6
2.2.1 Punktualność z pętli krańcowych w rozbiu na poszczególne linie	6
2.2.2 Punktualność z pętli krańcowych narastająco w rozbiu na poszczególne linie	6
2.2.3 Punktualność w rozbiu na dni tygodnia	7
2.2.4 Punktualność w rozbiu na dni tygodnia narastająco	7
2.2.5 Punktualność według godzin.....	8
2.2.6 Punktualność według godzin narastająco.....	8
CZĘŚĆ III – KURS.....	9
3. Zestawienie danych podstawowych	9
3.1 Wskaźnik kursów przyspieszonych.....	9
3.1.1 Wskaźnik kursów przyspieszonych narastająco	9
3.1.2 Wskaźnik kursów przyspieszonych w rozbiu na miesiące	9
3.2 Wskaźniki punktualności	10
3.2.1 Punktualność w rozbiu na poszczególne linie	10
3.2.2 Punktualność w rozbiu na poszczególne linie narastająco	10
3.2.3 Punktualność w rozbiu na dni tygodnia	11
3.2.4 Punktualność w rozbiu na dni tygodnia	11
3.2.5 Punktualność według godzin.....	12
3.2.6 Punktualność według godzin narastająco.....	12
CZĘŚĆ IV – PUNKTUALNOŚĆ.....	13
4. Wskaźnik punktualności wszystkich kursów wykonanych.....	13
4.1 Wskaźnik punktualności w rozbiu na poszczególne miesiące	13
4.2 Wskaźnik punktualności w rozbiu na linie	13

CZĘŚĆ V – LICZBA PASAŻERÓW (wg CI oraz sprzedaży biletów)	14
5. Liczba pasażerów w rozbiciu na poszczególne linie	14
5.1 Liczba pasażerów	14
5.2 Średnia liczba pasażerów na kurs.....	14

CZĘŚĆ I - WZORZEC JAKOŚCI

1. Wzorzec jakości świadczonych przez Wykonawcę usług przewozowych, kryteria i wskaźniki:

1.2 Wskaźnik punktualności kursowania pojazdów na linii i (określany jedynie do celów statystycznych, nie jest brany pod uwagę w rozliczeniach z Wykonawcą):

$$P_i = \frac{P_{pi}}{P_{ri}} \cdot 100\%$$

gdzie:

P_{pi} – liczba kursów punktualnych na trasie linii komunikacyjnej i w okresie kontroli;

P_{ri} – liczba kursów wykonanych wg rozkładu jazdy na trasie linii komunikacyjnej i w okresie kontroli,

1.2 Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych:

$$P_{ki} = \frac{P_{kpi}}{P_{kri}} \cdot 100\%$$

gdzie:

P_{kpi} – liczba kursów odjeżdżających punktualnie z pętli krańcowej dla linii komunikacyjnej i w okresie kontroli,

P_{kri} – liczba wszystkich kursów odjeżdżających z pętli krańcowej trasie linii komunikacyjnej i w okresie kontroli, kursów spośród wszystkich zaplanowanych w okresie rozliczeniowym.

1.3 Wskaźnik odjazdów przyspieszonych na trasie:

$$P_{pi} = \frac{\sum_{j=1}^n s_{pji}}{\sum_{j=1}^n s_{ji}} \cdot 100\%$$

CZĘŚĆ II – PĘTLE

W raporcie za miesiąc Listopad wykonano 286 pomiarów realizacji rozkładu jazdy na liniach podmiejskich realizowanych w ramach *porozumień międzygminnych*, wskaźnik punktualności na pętlach wyniósł 95,80%.

2. Zestawienie danych

2.1 Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych

Zestawienie danych podstawowych - PĘTLE

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Opóźnienia uspr.	Opóźnienia nieuspr.	Brak danych o postoju oraz wyjazd opóźniony	Przyspieszone wyjazdy	Kurs w tolerancji czasowej	Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych
KPA KOMBUS	286	6	4	2	0	274	95,80%

2.1.1 Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych narastająco

Zestawienie danych podstawowych narastająco - PĘTLE

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Opóźnienia uspr.	Opóźnienia nieuspr.	Brak danych o postoju oraz wyjazd opóźniony	Przyspieszone wyjazdy	Kurs w tolerancji czasowej	Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych
KPA KOMBUS	2584	32	21	18	0	2513	97,25%

2.1.2 Wskaźnik odjazdów z pętli krańcowych w rozbiciu na miesiące

Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych

Wyszczególnienie	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
KPA KOMBUS	100,00%	98,57%	96,27%	95,37%	96,88%	96,00%	98,71%	98,12%	96,31%	99,07%	95,80%	

2.2 Wskaźniki punktualności

2.2.1 Punktualność z pętli krańcowych w rozbiciu na poszczególne linie

Zestawienie danych według linii - PĘTLE

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Opóźnienia uspr.	Opóźnienia nieuspr.	Brak danych o postoju oraz wyjazd opóźniony	Przyspieszone wyjazdy	Kurs w tolerancji czasowej	Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych
501	33	2	0	1	0	30	90,91%
502	0	0	0	0	0	0	
503	34	2	0	0	0	32	94,12%
511	18	1	0	0	0	17	94,44%
512	41	0	0	0	0	41	100,00%
527	122	1	1	1	0	119	97,54%
560	38	0	3	0	0	35	92,11%
561	0	0	0	0	0	0	
Ogółem	286	6	4	2	0	274	95,80%

2.2.2 Punktualność z pętli krańcowych narastająco w rozbiciu na poszczególne linie

Zestawienie danych narastająco według linii - PĘTLE

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Opóźnienia uspr.	Opóźnienia nieuspr.	Brak danych o postoju oraz wyjazd opóźniony	Przyspieszone wyjazdy	Kurs w tolerancji czasowej	Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych
501	303	4	1	1	0	297	98,02%
502	0	0	0	0	0	0	
503	195	8	0	1	0	186	95,38%
511	227	12	4	4	0	207	91,19%
512	395	5	7	1	0	382	96,71%
527	1056	1	2	10	0	1043	98,77%
560	408	2	7	1	0	398	97,55%
561	0	0	0	0	0	0	
Ogółem	2584	32	21	18	0	2513	97,25%

2.2.3 Punktualność w rozbiciu na dni tygodnia

Zestawienie danych według dni tygodnia - PĘTLE

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Opóźnienia uspr.	Opóźnienia nieuspr.	Brak danych o postoju oraz wyjazd opóźniony	Przyspieszone wyjazdy	Kurs w tolerancji czasowej	Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych
Poniedziałek	47	1	0	0	0	46	97,87%
Wtorek	43	1	0	1	0	41	95,35%
Środa	52	3	0	1	0	48	92,31%
Czwartek	52	1	2	0	0	49	94,23%
Piątek	52	0	2	0	0	50	96,15%
Sobota	20	0	0	0	0	20	100,00%
Niedziela	20	0	0	0	0	20	100,00%
Ogółem	286	6	4	2	0	274	95,80%

2.2.4 Punktualność w rozbiciu na dni tygodnia narastająco

Zestawienie danych narastająco według dni tygodnia - PĘTLE

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Opóźnienia uspr.	Opóźnienia nieuspr.	Brak danych o postoju oraz wyjazd opóźniony	Przyspieszone wyjazdy	Kurs w tolerancji czasowej	Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych
Poniedziałek	397	6	2	3	0	386	97,23%
Wtorek	418	4	4	3	0	407	97,37%
Środa	418	4	4	4	0	406	97,13%
Czwartek	395	5	2	2	0	386	97,72%
Piątek	405	7	3	4	0	391	96,54%
Sobota	140	0	0	0	0	140	100,00%
Niedziela	125	0	2	0	0	123	98,40%
Ogółem	2298	26	17	16	0	2239	97,43%

2.2.5 Punktualność według godzin

Zestawienie danych wg godzin - PĘTLE

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Opóźnienia uspr.	Opóźnienia nieuspr.	Brak danych o postoju oraz wyjazd opóźniony	Przyspieszone wyjazdy	Kurs w tolerancji czasowej	Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych
04:00-05:00	3	0	0	0	0	3	100,0%
05:00-06:00	8	0	0	0	0	8	100,0%
06:00-07:00	26	2	1	0	0	23	88,5%
07:00-08:00	14	1	0	1	0	12	85,7%
08:00-09:00	21	1	0	0	0	20	95,2%
09:00-10:00	15	0	0	0	0	15	100,0%
10:00-11:00	18	0	1	0	0	17	94,4%
11:00-12:00	8	0	0	0	0	8	100,0%
12:00-13:00	20	0	1	1	0	18	90,0%
13:00-14:00	16	0	0	0	0	16	100,0%
14:00-15:00	19	0	0	0	0	19	100,0%
15:00-16:00	24	0	0	0	0	24	100,0%
16:00-17:00	27	2	0	0	0	25	92,6%
17:00-18:00	15	0	0	0	0	15	100,0%
18:00-19:00	15	0	0	0	0	15	100,0%
19:00-20:00	11	0	1	0	0	10	90,9%
20:00-21:00	7	0	0	0	0	7	100,0%
21:00-22:00	4	0	0	0	0	4	100,0%
22:00-23:00	7	0	0	0	0	7	100,0%
23:00-24:00	8	0	0	0	0	8	100,0%
Suma	286	6	4	2	0	274	95,8%

szczyt

szczyt

2.2.6 Punktualność według godzin narastająco

Pętla - zestawienie danych wg godzin.

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Opóźnienia uspr.	Opóźnienia nieuspr.	Brak danych o postoju oraz wyjazd opóźniony	Przyspieszone wyjazdy	Kurs w tolerancji czasowej	Wskaźnik odjazdów punktualnych z pętli krańcowych
04:00-05:00	3	0	0	0	0	3	100,0%
05:00-06:00	8	0	0	0	0	8	100,0%
06:00-07:00	26	2	1	0	0	23	88,5%
07:00-08:00	14	1	0	1	0	12	85,7%
08:00-09:00	21	1	0	0	0	20	95,2%
09:00-10:00	15	0	0	0	0	15	100,0%
10:00-11:00	18	0	1	0	0	17	94,4%
11:00-12:00	8	0	0	0	0	8	100,0%
12:00-13:00	20	0	1	1	0	18	90,0%
13:00-14:00	16	0	0	0	0	16	100,0%
14:00-15:00	19	0	0	0	0	19	100,0%
15:00-16:00	24	0	0	0	0	24	100,0%
16:00-17:00	27	2	0	0	0	25	92,6%
17:00-18:00	15	0	0	0	0	15	100,0%
18:00-19:00	15	0	0	0	0	15	100,0%
19:00-20:00	11	0	1	0	0	10	90,9%
20:00-21:00	7	0	0	0	0	7	100,0%
21:00-22:00	4	0	0	0	0	4	100,0%
22:00-23:00	7	0	0	0	0	7	100,0%
23:00-24:00	8	0	0	0	0	8	100,0%
Suma	286	6	4	2	0	274	95,8%

szczyt

szczyt

CZĘŚĆ III – KURS

W raporcie za miesiąc Listopad wykonano 286 pomiarów realizacji rozkładu jazdy na liniach podmiejskich realizowanych w ramach *porozumień międzygminnych*, wskaźnik kursów przyspieszonych wyniósł 0,00%.

3. Zestawienie danych podstawowych

3.1 Wskaźnik kursów przyspieszonych

Zestawienie danych podstawowych - KURS

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Kursy z opóźnieniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z przyspieszeniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z opóźnieniami i przyspieszeniami z udziałem dla mniej niż 20% przystanków	Wskaźnik kursów przyspieszonych
KPA KOMBUS	286	85	0	201	0,00%

3.1.1 Wskaźnik kursów przyspieszonych narastająco

Zestwienie danych podstawowych narastająco - KURS

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Kursy z opóźnieniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z przyspieszeniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z opóźnieniami i przyspieszeniami z udziałem dla mniej niż 20% przystanków	Wskaźnik kursów przyspieszonych
KPA KOMBUS	2584	595	2	1987	0,08%

3.1.2 Wskaźnik kursów przyspieszonych w rozbiciu na miesiące

Wskaźnik kursów przyspieszonych - KURS

Wyszczególnienie	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
KPA KOMBUS	0,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,36%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	

3.2 Wskaźniki punktualności

3.2.1 Punktualność w rozbiciu na poszczególne linie

Zastawienie danych według linii - KURS

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Kursy z opóźnieniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z przyspieszeniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z opóźnieniami i przyspieszeniami z udziałem dla mniej niż 20% przystanków	Wskaźnik kursów przyspieszonych
501	54	15	0	39	0,00%
502	7	2	0	5	0,00%
503	38	5	0	33	0,00%
511	26	15	0	11	0,00%
512	38	24	0	14	0,00%
527	93	9	0	84	0,00%
560	27	14	0	13	0,00%
561	3	1	0	2	0,00%
Ogółem	286	85	0	201	0,00%

3.2.2 Punktualność w rozbiciu na poszczególne linie narastająco

Zestawienie danych narastająco według linii - KURS

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Kursy z opóźnieniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z przyspieszeniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z opóźnieniami i przyspieszeniami z udziałem dla mniej niż 20% przystanków	Wskaźnik kursów przyspieszonych
501	442	101	1	294	0,23%
502	52	17	0	29	0,00%
503	243	52	0	170	0,00%
511	217	62	1	133	0,46%
512	347	104	2	204	0,58%
527	885	18	0	758	0,00%
560	382	167	1	175	0,26%
561	16	1	0	15	0,00%
Ogółem	2584	522	5	1778	0,19%

3.2.3 Punktualność w rozbiściu na dni tygodnia

Zestawienie danych według dni tygodnia - KURS

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Kursy z opóźnieniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z przyspieszeniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z opóźnieniami i przyspieszeniami z udziałem dla mniej niż 20% przystanków	Wskaźnik kursów przyspieszonych
Poniedziałek	48	12	0	36	0,00%
Wtorek	43	13	0	30	0,00%
Środa	52	20	0	32	0,00%
Czwartek	52	14	0	38	0,00%
Piątek	52	17	0	35	0,00%
Sobota	20	7	0	13	0,00%
Niedziela	19	2	0	17	0,00%
Ogółem	286	85	0	201	0,00%

3.2.4 Punktualność w rozbiściu na dni tygodnia

Zestawienie danych narastająco według dni tygodnia - KURS

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Kursy z opóźnieniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z przyspieszeniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z opóźnieniami i przyspieszeniami z udziałem dla mniej niż 20% przystanków	Wskaźnik kursów przyspieszonych
Poniedziałek	445	109	0	336	0,00%
Wtorek	461	111	0	350	0,00%
Środa	470	115	1	354	0,21%
Czwartek	447	113	0	334	0,00%
Piątek	457	105	1	351	0,22%
Sobota	160	22	0	138	0,00%
Niedziela	144	20	0	124	0,00%
Ogółem	2584	595	2	1987	0,08%

3.2.5 Punktualność według godzin

Zestawienie danych wg godzin - KURS

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Kursy z opóźnieniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z przyspieszeniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z opóźnieniami i przyspieszeniami z udziałem dla mniej niż 20% przystanków	Wskaźnik kursów przyspieszonych
04:00-05:00	8	1	0	7	0,00%
05:00-06:00	12	4	0	8	0,00%
06:00-07:00	19	5	0	14	0,00%
07:00-08:00	35	13	0	22	0,00%
08:00-09:00	14	3	0	11	0,00%
09:00-10:00	18	4	0	14	0,00%
10:00-11:00	14	2	0	12	0,00%
11:00-12:00	15	5	0	10	0,00%
12:00-13:00	16	5	0	11	0,00%
13:00-14:00	10	2	0	8	0,00%
14:00-15:00	12	2	0	10	0,00%
15:00-16:00	15	6	0	9	0,00%
16:00-17:00	24	14	0	10	0,00%
17:00-18:00	19	6	0	13	0,00%
18:00-19:00	13	4	0	9	0,00%
19:00-20:00	14	3	0	11	0,00%
20:00-21:00	13	3	0	10	0,00%
21:00-22:00	4	1	0	3	0,00%
22:00-23:00	7	2	0	5	0,00%
23:00-24:00	4	0	0	4	0,00%
Suma	286	85	0	201	0,00%

szczyt

szczyt

3.2.6 Punktualność według godzin narastająco

Zestawienie danych narastająco wg godzin -KURS

Wyszczególnienie	Liczba pomiarów	Kursy z opóźnieniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z przyspieszeniami z udziałem na ponad 20% przystanków	Kursy z opóźnieniami i przyspieszeniami z udziałem dla mniej niż 20% przystanków	Wskaźnik kursów przyspieszonych
04:00-05:00	116	22	0	94	0,00%
05:00-06:00	143	38	0	105	0,00%
06:00-07:00	178	26	0	152	0,00%
07:00-08:00	195	45	1	149	0,51%
08:00-09:00	135	19	0	116	0,00%
09:00-10:00	122	27	0	95	0,00%
10:00-11:00	146	36	0	110	0,00%
11:00-12:00	121	22	0	99	0,00%
12:00-13:00	144	48	0	96	0,00%
13:00-14:00	109	26	0	83	0,00%
14:00-15:00	152	43	0	109	0,00%
15:00-16:00	164	69	0	95	0,00%
16:00-17:00	177	58	0	119	0,00%
17:00-18:00	144	25	0	119	0,00%
18:00-19:00	116	22	0	94	0,00%
19:00-20:00	112	23	0	89	0,00%
20:00-21:00	110	19	0	91	0,00%
21:00-22:00	65	8	0	57	0,00%
22:00-23:00	88	14	0	74	0,00%
23:00-24:00	47	5	1	41	2,13%
Suma	2584	595	2	1987	0,08%

szczyt

szczyt

CZĘŚĆ IV – PUNKTUALNOŚĆ

4. Wskaźnik punktualności wszystkich kursów wykonanych

4.1 Wskaźnik punktualności w rozbiciu na poszczególne miesiące

Wskaźnik punktualności

Wyszczególnienie	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
KPA KOMBUS	83,26%	82,75%	81,20%	79,57%	75,53%	71,10%	84,30%	85,53%	83,73%	84,68%	79,97%	

4.2 Wskaźnik punktualności w rozbiciu na linie

Wskaźnik punktualności

Nr linii	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
501	82,99	83,40	81,51	76,00	71,99	86,44	87,43	82,71	78,98	84,33	80,95	
502	67,42	73,81	72,00	65,13	68,51	78,24	83,76	75,42	64,19	73,29	71,68	
503	67,07	73,00	80,66	74,35	69,34	86,05	84,51	74,00	84,58	90,93	87,01	
511	81,98	80,07	74,40	74,64	65,76	73,87	84,48	79,36	75,33	83,16	78,52	
512	79,74	77,98	78,44	77,12	75,73	83,90	89,59	82,03	79,12	70,81	65,95	
527	96,00	93,40	90,37	90,76	87,21	97,92	98,76	98,46	97,89	96,72	91,49	
560	68,07	69,92	70,12	67,84	61,88	75,02	75,29	73,73	69,56	72,73	69,03	
561	87,62	92,99	88,58	89,76	83,97	92,18	92,81	91,90	91,61	92,13	76,51	

CZĘŚĆ V – LICZBA PASAŻERÓW (wg CI oraz sprzedaży biletów)

5. Liczba pasażerów w rozbiciu na poszczególne linie

5.1 Liczba pasażerów

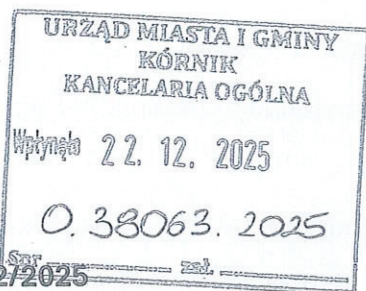
Liczba pasażerów 2025 r.

Nr linii	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
501	51 618	52 845	60 260	55 101	50 391	48 660	49 762	73 690	80 473	72 814		
502	3 695	4 063	3 813	2 968	2 645	2 805	2 956	4 732	4 412	4 196		
503	17 277	16 037	16 560	13 968	13 320	12 710	14 947	21 508	29 407	26 676		
511	14 539	13 954	14 073	13 070	11 130	11 040	13 766	19 486	19 560	20 157		
512	20 769	20 699	22 329	18 552	17 236	17 547	17 730	27 913	34 496	34 043		
527	47 536	48 142	48 897	42 784	39 771	39 282	40 068	60 168	71 570	65 034		
560	65 064	68 263	68 545	59 566	53 530	52 354	58 235	89 196	94 944	82 963		
561	1 703	1 815	1 568	1 309	1 201	1 259	1 321	1 698	2 724	2 688		
SUMA	222 202	225 819	236 044	207 317	189 225	185 657	198 785	298 392	337 586	308 571	0	0

5.2 Średnia liczba pasażerów na kurs

Średnia liczba pasażerów 2025 r.

Nr linii	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
501	63	70	66	62	55	55	55	84	89	78		
502	44	51	45	35	31	35	32	59	50	46		
503	46	45	44	37	35	35	36	60	44	38		
511	35	35	34	31	26	28	30	49	44	44		
512	31	34	34	28	26	27	26	43	43	41		
527	28	28	27	24	22	23	26	41	39	34		
560	79	89	83	74	65	66	67	111	114	96		

7243.72.2025
Czołowo, 22.12.2025r.Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

L.DZ.PZ/131/12/2025

Dotyczy: Odpowiedź na pismo WB2-ET.7243.72.1.2025

W odpowiedzi na złożone pismo WB2-ET.7243.72.1.2025 z dnia 08.12.2025 (data wpływu 11.12.2025r.) dotyczące interpelacji Radnego MiG Kórnik Pana Sebastiana Steina oraz zapytań z nią związanych informuję, że:

- Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe „KOMBUS” Spółka z o.o. dysponuje flotą ekonomicznych autobusów klasy MINI oraz MIDI, które pomimo wieku nie odbiegają standardem ani kosztami eksploatacji od obecnie produkowanych pojazdów. Autobusy którymi dysponuje spółka spełniają normy EURO 4 oraz 5, co nie generuje dodatkowych opłat oraz zwiększonego wpływu na środowisko. Koszt eksploatacji posiadanych pojazdów są wielokrotnie mniejsze niż koszt leasingu oraz ubezpieczenia nowych pojazdów;
- Spółka dysponuje taborom odpowiednim do zaspokajania bieżących potrzeb w zakresie transportu zbiorowego na terenie gminy Kórnik oraz powiatów poznańskiego i średzkiego – wg. statystyk Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu tabor, którym codziennie przewożymy tysiące pasażerów jest najmniej zawodny oraz najbardziej czysty spośród taboru wszystkich operatorów działających w powiecie poznańskim. Ciągły wzrost zainteresowania komunikacją miejską widać w statystykach wypełnienia pojazdów – organizator linii łączących gminę Kórnik z m. Poznań rozważa wprowadzenie bardziej pojemnych pojazdów na liniach 511 oraz 512 (z pojazdów 12 metrowych na pojazdy 15 metrowe). Do niniejszego pisma załączamy Raport miesięczny (za listopad) z realizacji badania jakości i efektywności sporządzony przez ZTM w Poznaniu;
- Na liniach organizowanych przez Miasto i Gminę Kórnik obserwujemy ciągły wzrost liczby pasażerów – ma na to wpływ coraz atrakcyjniejsza siatka połączeń oraz ich częstotliwość. Utrzymanie tej częstotliwości jest jednak niezmiernie trudne poprzez ciężką sytuację na rynku pracy wśród kierowców zawodowych. W związku z tym podejmujemy działania polegające na

maksymalizacji wykorzystania dostępnych zasobów ludzkich poprzez łączenie różnych linii (tych mniej oraz tych bardziej obleganych) w ramach jednego zadania (jednego uruchomienia dziennego pojazdu).

- Wyodrębnienie mniej uczęszczanych kursów w odrębną siatkę połączeń, tak by mogły je obsługiwać mniejsze pojazdy spowodowałoby konieczność zatrudnienia dodatkowych kierowców, gdzie na dzień dzisiejszy posiadamy ich zbyt mało (mimo ciągłych poszukiwań oraz uatrakcyjniania warunków zatrudnienia) – dodatkowo jak zostało wspomniane w poprzednim akapicie coraz atrakcyjniejsza siatka połączeń sprawia, że takich kursów jest coraz mniej. Należy również zauważyć że na liniach organizowanych przez Miasto i Gminę Kórnik dochodzi do zjawiska większego wypełnienia tylko na wybranych odcinkach linii np.
 - o na linii 595 na odcinku Czmoń – Radzewo autobus jest pełny, po czym na odcinku Radzewo – Błażejewo, Przylesie podróżuje tylko kilka osób, od przystanku Błażejewo, Przylesie autobus intensywnie się zapełnia by w Bninie na Rynku znów opustoszeć.
 - o Na linii 590 na odcinku Błażejewo, Przylesie – Bnin Rynek autobus jest pełny, na odcinku Bnin Rynek – Biernatki Łąkowa podróżuje kilka osób by dalej ponownie wypełnienie narastało, aż do Szkoły w Kórniku. Następnie przez kilka przystanków wsiadają pojedyncze osoby, by od Dziećmierowa autobus znów się zapełniał.

Powyższe zjawisko ma związek z realizowanymi przewozami szkolnymi w ramach wszystkich linii regularnych. Nie znając powyższych realiów, skupiając się na jednym odcinku linii można odnieść wrażenie, że autobus jedzie pusty, co jest oczywistą nieprawdą.

- Uruchomienie dodatkowych kursów w weekendy w ramach dojazdu na lodowisko wiąże się z dużymi kosztami finansowymi po stronie organizatora oraz logistycznymi dla operatora. Przy obecnej sytuacji na rynku pracy staramy się w pierwszej kolejności zwiększyć atrakcyjność transportu zbiorowego w ramach dojazdów do pracy i szkoły – pozwala to realnie zmniejszać ruch na ulicach. W ramach dojazdów na lodowisko należałoby uruchomić weekendowe połączenia na liniach 580, 591, 592, 595, 596, 599 tak, by umożliwić dojazd wszystkim mieszkańcom gminy.

By takie połączenia były atrakcyjne należałoby uruchomić min. 3 kursy każdej linii, co przełożyłoby się na dzienną pracę przewozową na poziomie około 480 wzkm. Przy obecnie obowiązującym koszcie za wzkm daje to kwotę 6360 zł za każdy dzień wolny. W przypadku

akceptacji przybliżonego kosztu uruchomienia dodatkowych kursów przystąpimy do opracowania rozkładów, które są możliwe do wdrożenia na przyszły sezon zimowy.

Należy jednak zaznaczyć, iż wszelkie kursy, które zostałyby uruchomione z myślą o zapewnieniu dojazdu na lodowisko nie wjadą na teren Kórnickich Błoni – wsiadanie i wysiadanie z autobusu możliwe byłoby na przystanku Kórnik/Reja, który znajduje się najbliżej miejsca docelowego.

Z wyrazami szacunku

Przez Zarząd
mgr Beata Urbanik