



POLITECHNIKA
INNOWACJE



Rowerem do szkoły i pracy!

dr inż. Marcin Kiciński
dr inż. Julian Kominowski
dr inż. Szymon Węgliński



dr inż. Marcin Kiciński



dr inż. Julian Kominowski



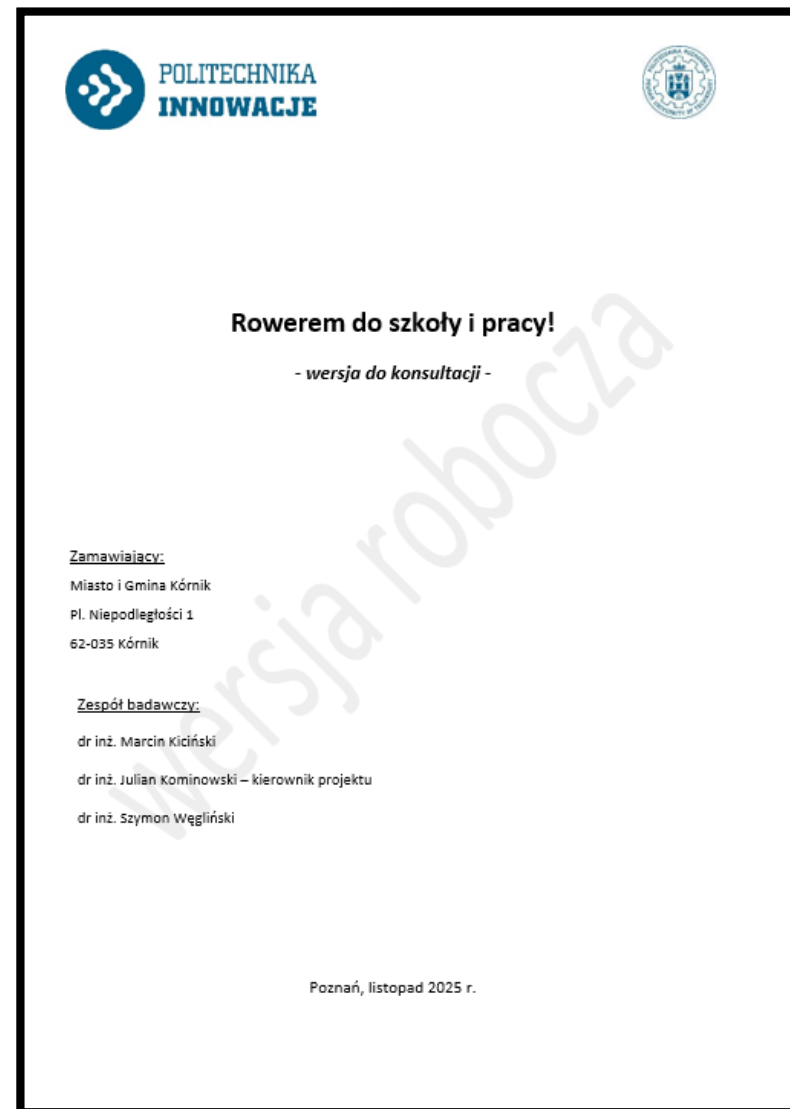
dr inż. Szymon Węgliński

Plan prezentacji

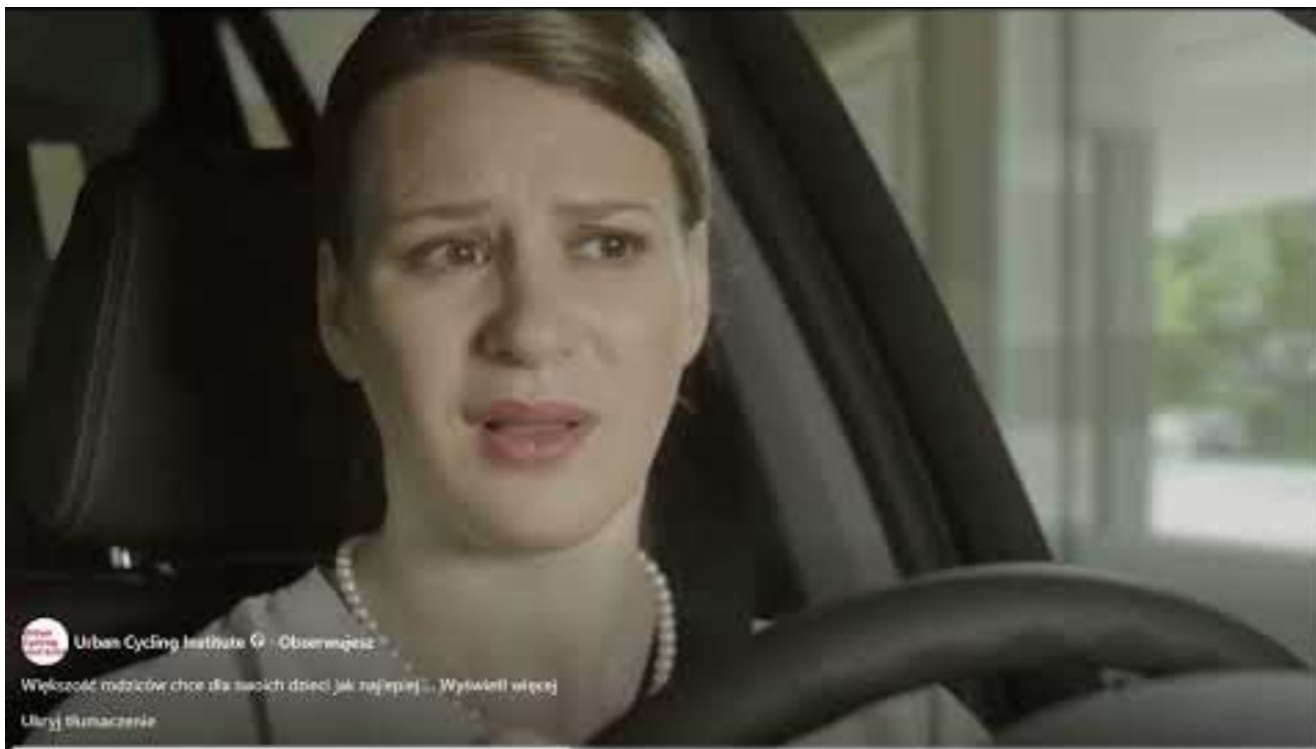
1. Przedmiot/cel opracowania
2. Ogólna charakterystyka transportu rowerowego
3. Analiza rozwiązań infrastruktury rowerowej
4. Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik
5. Koncepcje
 - a) Przyjęta metodyka (czas/odległość)
 - b) Propozycja nowej organizacji ruchu przy SP w Kamionkach i SP Robakowie
 - c) Opracowanie koncepcje dla nowej infrastruktury
 - d) Proponowane rozwiązania infrastrukturalne
6. Wnioski i sugerowane kierunki dalszych prac

Przedmiot opracowania

- Przedmiotem opracowania jest analiza stanu aktualnego oraz rozwiązań dla komunikacji rowerowej opracowanych i realizowanych w Gminie Kórnik. Analiza ta uwzględnia również elementy związane z infrastrukturą jej trendów rozwoju.
- Celem analizy jest opracowanie koncepcji adaptacji rozwiązań infrastrukturalnych poprawiających dostęp do Szkoły Podstawowej w Kamionkach oraz Szkoły Podstawowej w Robakowie.



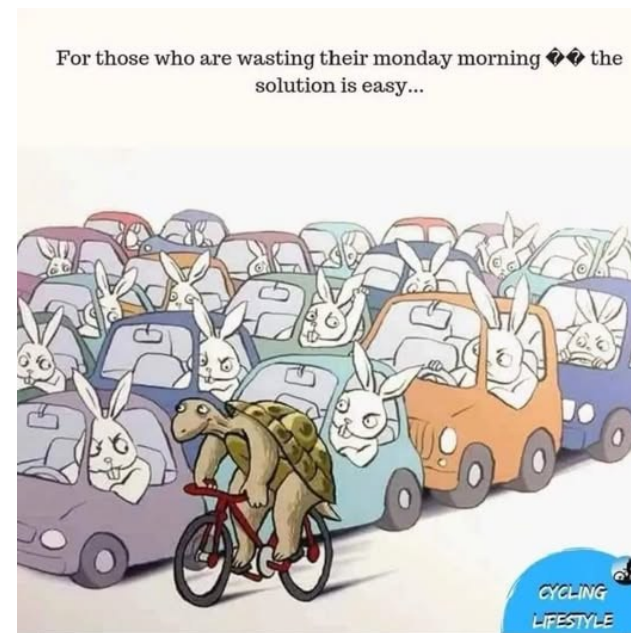
Ogólna charakterystyka transportu rowerowego



Ogólna charakterystyka transportu rowerowego

Rower to nie tylko turystyka:

- WHO: co trzecie dziecko w Polsce ma nadwagę (w latach 70. XX w. było to 10 %)
- Rower środek transportu dla każdego
- Dziecko dojeżdżające do szkoły rowerem: 5x większe prawdopodobieństwo osiągnięcia lepszej kondycji niż dziecka „z samochodu”
- Rower nie emituje szkodliwych związków do atmosfery
- „Hałas rowerowy” to rozmowy między uczestnikami
- Terenochłonność roweru jest nieporównywalnie mniejsza z samochodem

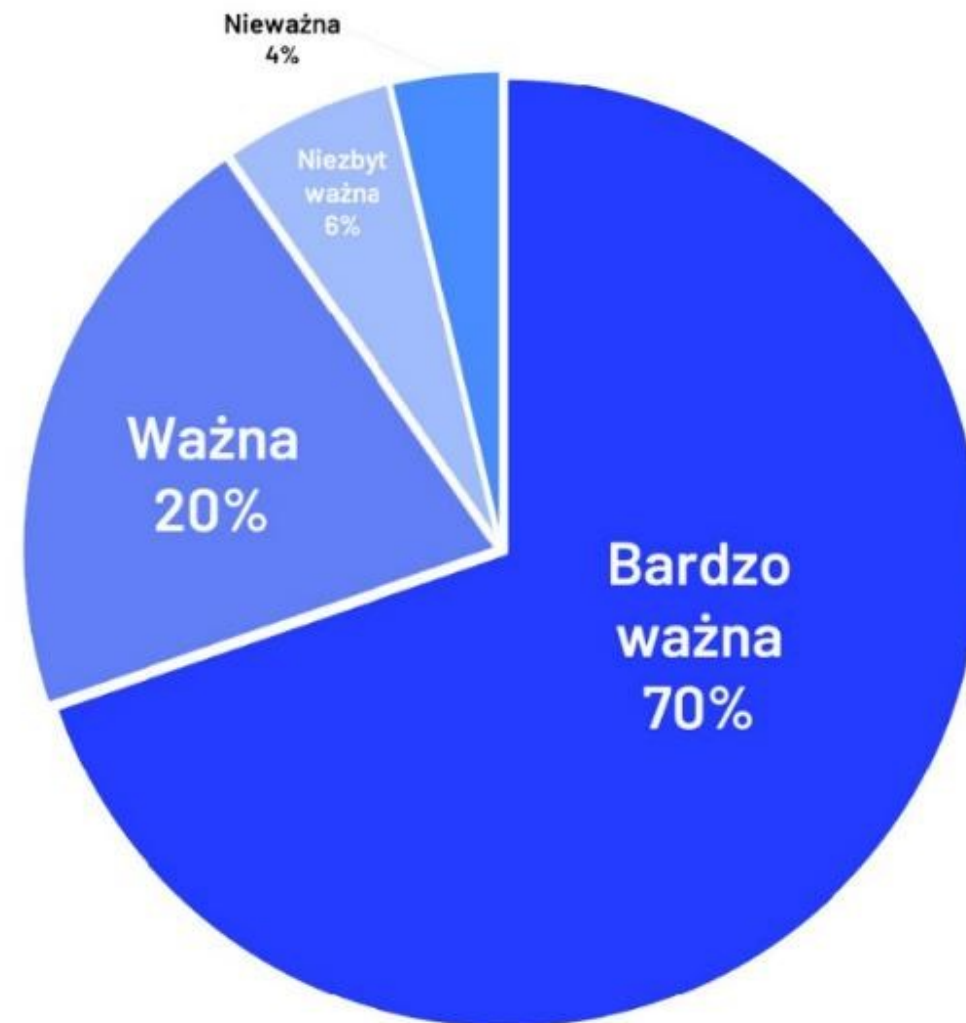
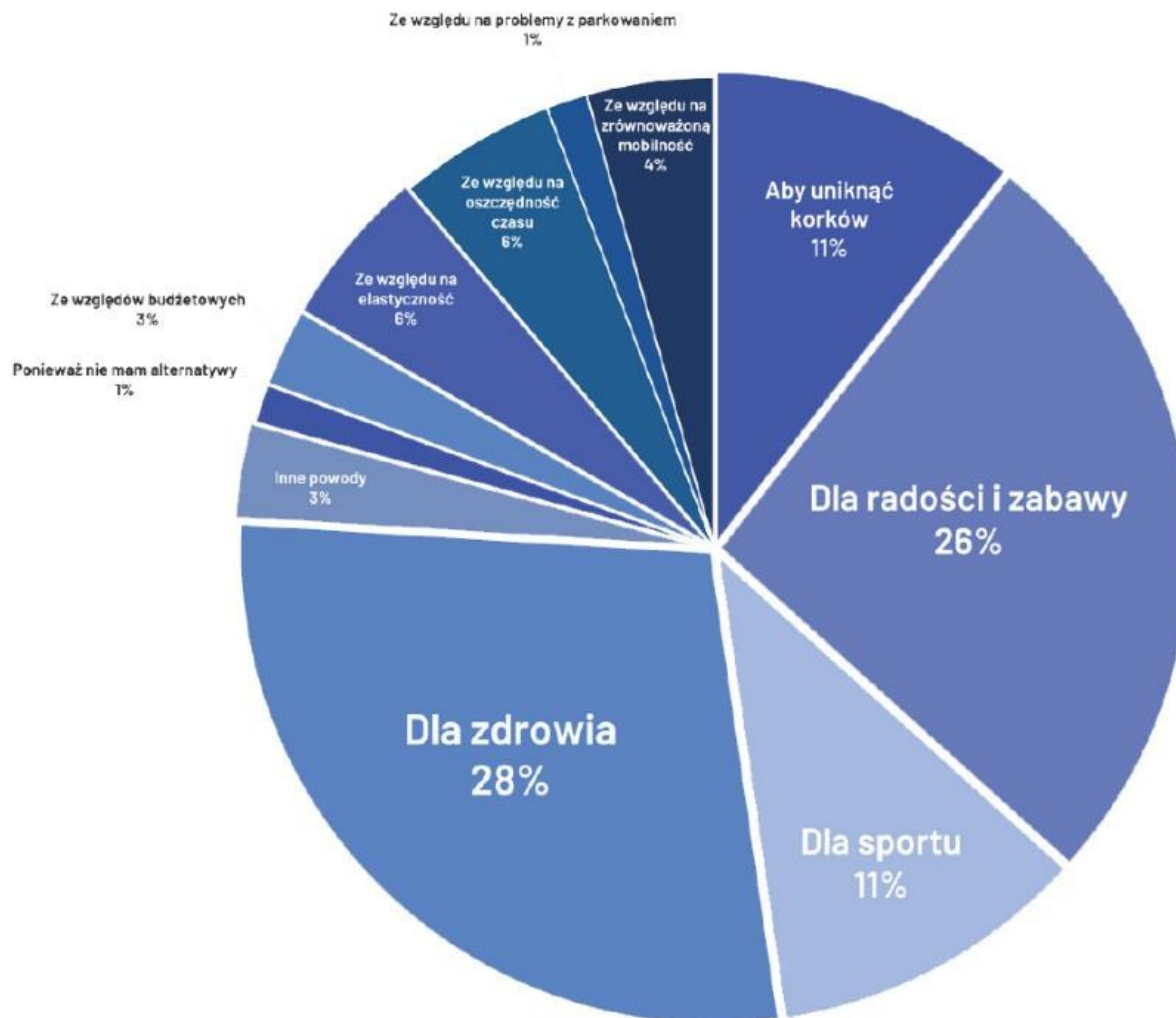


City of Munster



Press office, City of Munster, Germany

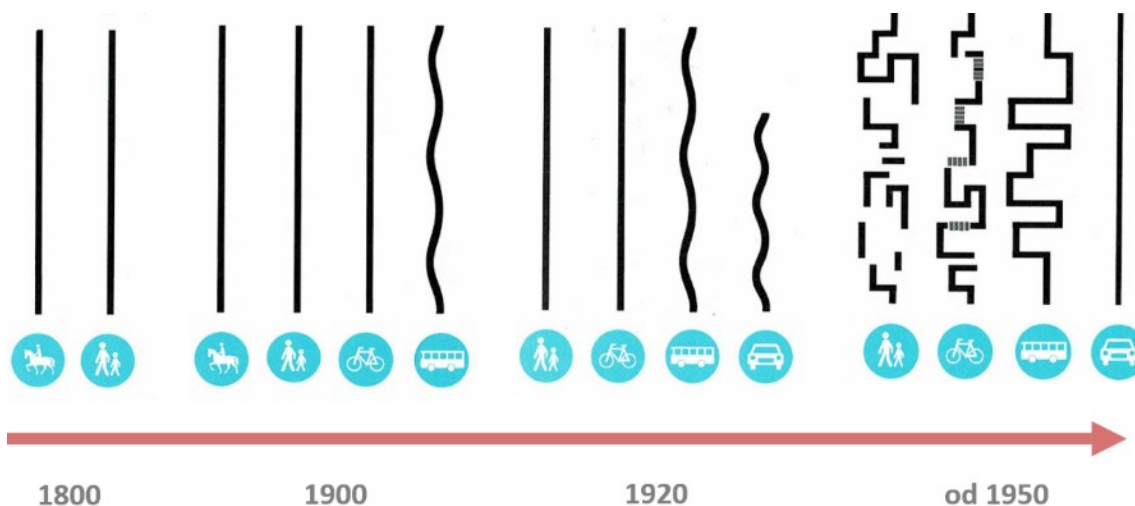
Dlaczego rowerem? Jak ważne jest poruszanie się po drodze rowerowej?



Ogólna charakterystyka transportu rowerowego

Polska Federacja Rowerowa –
podstawą bezpiecznego poruszania się
rowerem jest właściwa infrastruktura

Parlament Europejski w 2023 r. uznał
transport rowerowy za zrównoważony
rodzaj transportu



RADICAL CYCLIST

by rovélo creative

oryginalna wersja grafiki jest w języku angielskim, tłumaczenie: M. Kiciński



Analiza rozwiązań infrastruktury rowerowej

Wymagania i standardy



STRONA GŁÓWNA O NAS TURYSTYKA ROWEROWA ZASADY WSPRZYMIAS KONTAKT

Opracowania, analizy, raporty

Materiały opracowane przez organizacje członkowskie



Parkingi rowerowe. Poradnik dla inwestorów i osób projektujących budynki mieszkalne

Poradnik dla deweloperów dotyczący parkingów rowerowych. Opracowanie zawiera minimalne standardy rowerowe, rozwiązania techniczne, dobre i złe praktyki, sposoby integracji z innymi rodzajami infrastruktury. Opracowanie: Żelazne Mazowce, Rowerowa Łódź, Polska: Zielone Firm Developerskich, 2025

Pobierz



Rowery dla głuchych

Poradnik i film dla osób głuchych w zakresie korzystania z roweru w mieście. Komplet materiałów dla organizacji rowerowych zainteresowanych prowadzeniem edukacji rowerowej dla osób głuchych. Opracowanie: Rowerowy Poznań, 2023

Pobierz



Przewodnik projektowania infrastruktury pieszo-rowerowej przy zaangażowaniu społeczności lokalnej

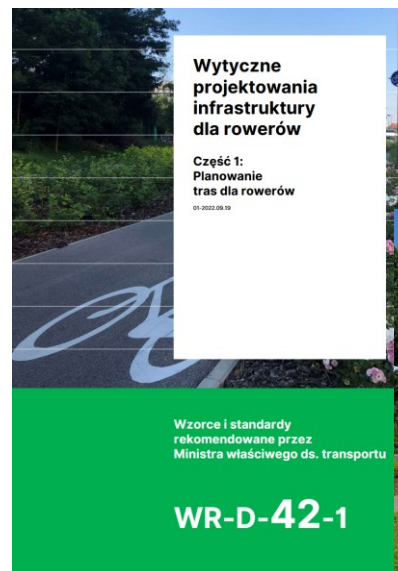
Kompilacja wiedzy na temat skutecznych metod realizowania inwestycji przy współudziale społeczności lokalnej. Przewodnik jest adresowany do kadry kierowniczej JST, urzędników i aktywistów. Opracowanie: Fundacja Idee prosi miasto, Rowerowy Szczecin, 2022

Pobierz



Roweryści dla Seniorów

STANDARDY ROWEROWE DLA MIASTA POZNANIA



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-42-1



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-42-2



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-42-3

Ruch rowerowy



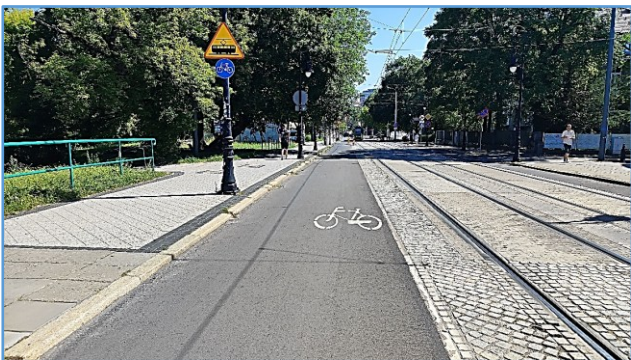
droga dla pieszych i rowerów



przejazd dla rowerów



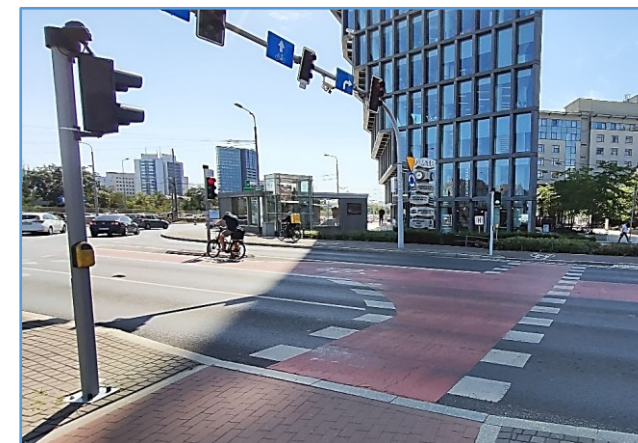
pas ruchu dla rowerów



droga dla rowerów



kontrapas



śluza dla rowerów

Analiza rozwiązań infrastruktury rowerowej

Ruch rowerowy



Droga dla pieszych i rowerów
bez rozdziału ruchu



Droga dla pieszych i rowerów
z rozdziałem ruchu



Droga dla pieszych z
dopuszczeniem ruchu rowerowego

Analiza rozwiązań infrastruktury rowerowej

Właściwa infrastruktura

- możliwość płynnego pokonywania trasy z jak najmniejszą liczbą wymuszonych zatrzymań ruchu rowerów,
- redukcję dużych pochyleń podłużnych w celu przeciwdziałania nadmiernemu i nieregularnemu wysiłkowi rowerzysty,
- zapewnienie równości nawierzchni, w celu uniknięcia dyskomfortu i nieuzasadnionych strat energii,
- eliminację przeszkód w poprzek trasy dla rowerów,
- dostosowanie szerokości trasy dla rowerów do natężeń ruchu,
- segregację oddzielającą ruch rowerów od ruchu i postoju innych pojazdów i pieszych,
- zapewnienie właściwego utrzymania infrastruktury
- ograniczenie niekorzystnego wpływ warunków atmosferycznych,
- ograniczenie niekorzystnego wpływu hałasu drogowego i emisji zanieczyszczeń.

Wygodna nawierzchnia



droga rowerowa w technologii
masy bitumicznej



droga rowerowa w technologii
betonu monolitycznego

Wygodna nawierzchnia



droga dla pieszych
i rowerów z kostki betonowej

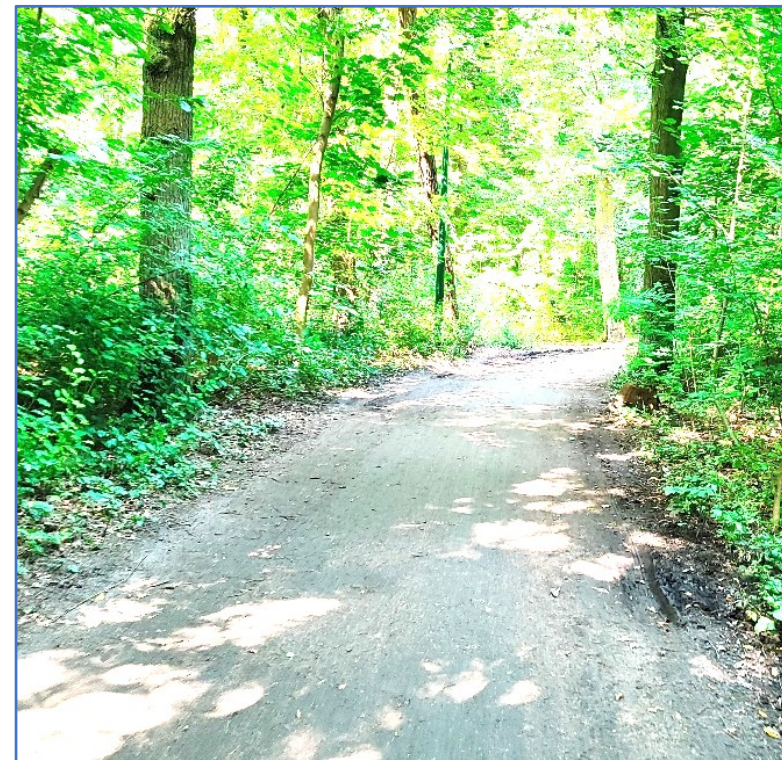


droga dla rowerów z kostki kamiennej

Wygodna nawierzchnia



gruntowa droga dla rowerów



kruszywowa droga dla rowerów

Zagrożenia na drodze rowerowej



obiekty w skrajni – np. drzewa



obiekty na nawierzchni – studnia teletechniczna

Zagrożenia na drodze rowerowej



spękania warstwy bitumicznej



osiadanie kostek betonowych



wypiętrzona nawierzchnia
spowodowana korzeniami lub
instalacjami technicznymi

Zagrożenia na drodze rowerowej



hulajnoga elektryczna



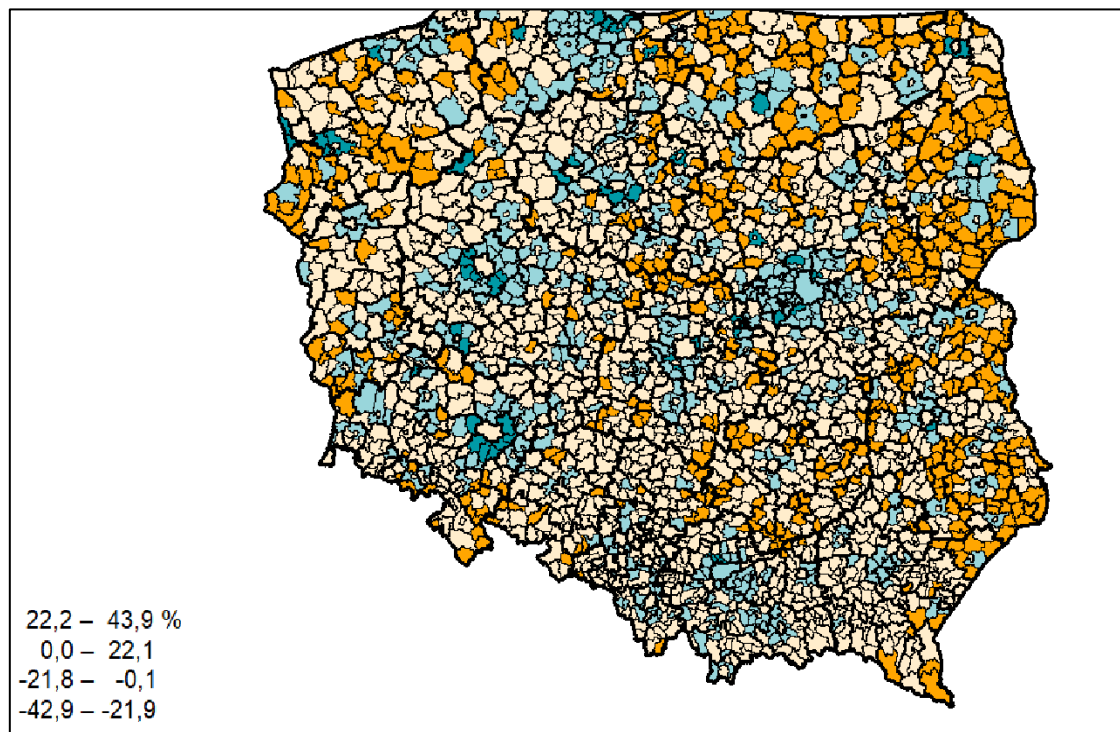
zaparkowany samochód



słabo widoczne słupki oraz liście

Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik

Na podstawie danych UMGiK w październiku 2025 r. sumaryczna liczba mieszkańców w miejscowościach objętych przedmiotem opinii (Robakowo, Kamionki, Szczytniki, Gądko, Borówiec, Koninko) wynosiła 15 054 (w 2021 roku 12 322 osoby – wzrost o 22%) mieszkańców, co stanowi **prawie 44% wszystkich mieszkańców gminy**. Jednak przy uwzględnieniu tylko pozostałych miejscowości, bez miasta Kórnik (7436 mieszkańców), wartość ta stanowi już **ponad 56%** mieszkańców miejscowości w gminie zamieszkałych poza miastem Kórnik.



*prognoza GUS z 2023 roku

Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik



6.4 Dodatkowe plany strategiczne: oświata oraz infrastruktura drogowa i okołodrogowa

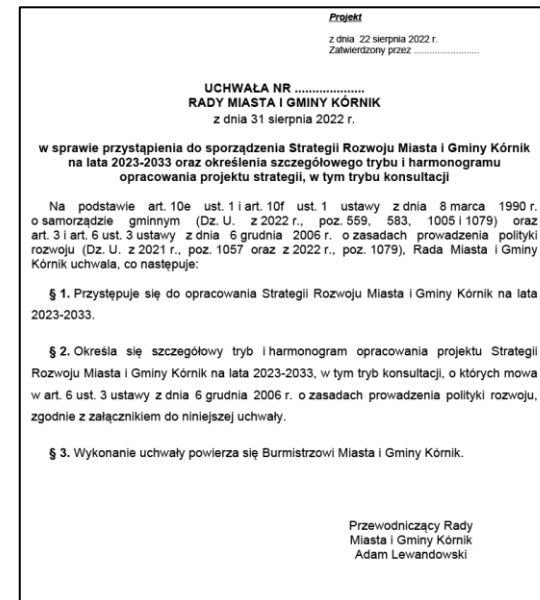
W trakcie prac nad niniejszym dokumentem, najwięcej dyskusji skupiło się na dwóch ważnych i z pewnością najbardziej kosztownych dziedzinach, a mianowicie:

- oświacie i wychowaniu (szkoły podstawowe, gimnazja i przedszkola)
- sieci drogowej i infrastrukturze okołodrogowej (ulice, drogi, ścieżki rowerowe, chodniki, oświetlenie, kanalizacja deszczowa).

Niniejsza Strategia porusza i częściowo porządkuje te zagadnienia, lecz rolą Strategii Rozwoju Gminy jest bardziej **wyznaczanie kierunków rozwoju** niż bardzo szczegółowa analiza funkcjonowania poszczególnych dziedzin, za które odpowiada samorząd. Zasadne wydaje się zatem przygotowanie przez samorząd następujących branżowych programów:

- **Analiza Systemu Oświaty i Wychowania (szczególnie w zakresie zapewnienia miejsc w przedszkolach publicznych, w zakresie likwidacji gimnazjów i wydłużenia edukacji w szkołach podstawowych do 8 klas)**
- **Program rozwoju infrastruktury drogowej i okołodrogowej**
- **Program kanalizowania Gminy.**

Opracowanie ww. dokumentów zawarto jako załączniki w poniższych projektach strategicznych.



Brak aktualizacji od 2016 roku oraz brak nowego, obowiązującego od 2026 roku strategicznego dokumentu, który jest niezbędny do skutecznego zarządzania gminą i pozyskiwania środków na inwestycje!

ZARZĄDZENIE nr 65/2021
Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 8 lipca 2021 roku

w sprawie: powołania Zespołu do opracowania planu budowy, modernizacji i rozbudowy dróg na terenie gminy Kórnik.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2, pkt 1a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Powołuję Zespół do opracowania planu budowy, modernizacji i rozbudowy dróg na terenie gminy Kórnik:

- 1) Bronisław Dominiak – Drugi Wiceburmistrz Miasta i Gminy Kórnik
- 2) Joanna Ogierman – Wydział Inwestycji,
- 3) Anna Andrzejewska – Radna Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 4) Iwona Kosmańska - Radna Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 5) Dominika Buczkowska - Radna Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 6) Agnieszka Wiśniewska - Radna Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 7) Magdalena Pawlacyk - Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 8) Mirosław Stachowiak –Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej,
- 9) Jarosław Janowski – Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 10) Jerzy Walczyk - Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 11) Adam Lewandowski - Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 12) Roman Genstwa - Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 13) Andrzej Regulski - Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,

2. Na koordynatora zespołu wyznaczam Pana Bronisława Dominiaka

§ 2

Celem Zespołu jest opracowanie planu dla długofalowej polityki Miasta i Gminy Kórnik w zakresie budowy, modernizacji i rozbudowy dróg na terenie gminy Kórnik.

§ 3

Wykonanie Zarządzenia powierza się Drugiemu Wiceburmistrzowi Miasta i Gminy Kórnik.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz
Miasta i Gminy Kórnik
Przemysław Pacholski

64	Gądk	ul. Akacyjowa	436	5,50	2398	2024	opracowano dokumentację projektową uzyskano zgłoszenie,
65	Gądk	ul. Dworcowa (dojazd do dworca PKP wraz z parkingiem)	1000	6,00	6000	2025	projekt w trakcie opracowywania
66	Gądk	ul. Dworcowa (budowa ścieżki pieszko-rowerowej)	450	3,50	1575	2025	projekt w trakcie opracowywania
	Gądk		1886				

123	Koninko	ul. Radiowa ścieżka pieszko-rowerowa	320	3,00	960	2024r.	projekt w trakcie opracowywania
124	Koninko	ul. Radiowa DG 332003P (od projektowanego przez ZDP ronda z ul.Łazurową do projektowanej DPBorówiec - Krzesiny okolice ul. Skowronkowej)	1022	6,00	6132	2024r.	projekt w trakcie opracowywania
125	Koninko	ul. Dziennikarska	350	6,00	2100	2027r.	
126	Koninko	ul. Malarska	1000	5,00	5000	2026r.	
127	Koninko	ul. Niebieska	250	5,00	1250	2024r.	projekt w trakcie opracowywania

163	Robakowo	ul. Szkolna i Krótka	2900	6,00	17400	2024r.	projekt w trakcie opracowywania
164	Robakowo	ul. Dworcowa	550	3,00	1650	2025r.	projekt w trakcie opracowywania
165	Robakowo	ul. Kolejowa	590	5,00	2950	2028r.	
166	Robakowo	ul. Małinowa	285	5,00	1425	2027r.	
167	Robakowo	ul. Storczykowa	145	5,00	725	2024r.	
168	Robakowo	ul. Cmentarna i Liliowa	230	5,00	1150	2024r.	

W zarządzeniu nie przewidziano budowy dróg rowerowych/pieszko-rowerowych dla miejscowości Kamionki, Borówiec, Szczytniki.

(12) Zaleca się, aby szerokość jezdni ulicy, na której wyznaczane są pasy lub kontrapasy ruchu dla rowerów, była nie mniejsza niż:

- 5,00 m – w przypadku ruchu jednokierunkowego,
- określona w tab. 6.3 – w przypadku ruchu dwukierunkowego.

Tab. 6.3. Minimalna szerokość dwukierunkowej jezdni ulicy z pasami ruchu dla rowerów

Rodzaj przekroju	Szerokość dwukierunkowej jezdni ulicy [m]	
	wysokość krawężnika >0,05 m	wysokość krawężnika ≤0,05 m
2 pasy ruchu ¹ + 2 pasy ruchu dla rowerów	7,50	7,00
2 pasy ruchu ¹ + 1 pas ruchu dla rowerów	6,00	5,75

¹ przy założeniu, że minimalna szerokość pasa ruchu wynosi 2,25 m.

WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów

64	Gądk	ul. Akacjowa	436	5,50	2398	2024	opracowano dokumentację projektową uzyskano zgłoszenie.
65	Gądk	ul. Dworcowa (dojazd do dworca PKP wraz z parkingiem)	1000	6,00	6000	2025	projekt w trakcie opracowywania
66	Gądk	ul. Dworcowa (budowa ścieżki pieszorowerowej)	450	3,50	1575	2025	projekt w trakcie opracowywania
	Gądk		1886				

123	Koninko	ul. Radiowa ścieżka pieszorowerowa	320	3,00	960	2024r.	projekt w trakcie opracowywania
124	Koninko	ul. Radiowa DG 332003P (od projektowanego przez ZDP ronda z ul. Łazurową do projektowanej DP Borówiec - Krzesiny okolice ul. Skowronkowej)	1022	6,00	6132	2024r.	projekt w trakcie opracowywania
125	Koninko	ul. Dziennikarska	350	6,00	2100	2027r.	
126	Koninko	ul. Malarska	1000	5,00	5000	2026r.	
127	Koninko	ul. Niebieska	250	5,00	1250	2024r.	projekt w trakcie opracowywania

163	Robakowo	ul. Szkolna i Krótka	2900	6,00	17400	2024r.	projekt w trakcie opracowywania
164	Robakowo	ul. Dworcowa	550	3,00	1650	2025r.	projekt w trakcie opracowywania
165	Robakowo	ul. Kolejowa	590	5,00	2950	2028r.	
166	Robakowo	ul. Małinowa	285	5,00	1425	2027r.	

85	Kamionki	ul. Akacjowa	265	5,00	1325	2024r.	
----	----------	--------------	-----	------	------	--------	--

W zarządzeniu nie przewidziano budowy dróg rowerowych/pieszorowerowych dla miejscowości Kamionki, Borówiec, Szczytniki.

Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik

Załącznik nr 1 do rozporządzenia 140/2023 nie zawierał żadnych opisów, zasad dla opracowanego zestawienia. Tworząc zasady, kryteria kwalifikowalności poszczególnych inwestycji można dokonywać ich priorytetyzacji. Jednak ważniejszym wydaje się kwestia transparentności przed mieszkańcami w procesie podejmowania decyzji o kluczowych inwestycjach, a tym samym budowanie zaufania społecznego. Ponadto dzięki ustalonym wskaźnikom przy tworzeniu zasad realizacji inwestycji jest możliwość monitorowania oraz reagowania na wszelkie nieścisłości czy zmiany.

Natężenie ruchu na drogach powiatowych w 2021 roku (w 2025 roku o ok. 22% wzrost liczby mieszkańców).

15.	2489P	DK 11 – m. Koninko (ul. Radiowa)	11525
-----	-------	----------------------------------	-------

171.	2461P	m. Czapury – m. Daszewice	4093
172.	2461P	m. Daszewice – m. Kamionki (DP 2489P)	9825
173.	2461P	m. Kamionki (DP 2489P) – m. Borówiec (DP 2470P)	6931
174.	2461P	m. Borówiec (DP 2470P) – S11	7219
175.	2462P	m. Daszewice – m. Rogalinek	1036

Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik

ZARZĄDZENIE nr 126/2020
Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 17 września 2020 r.

w sprawie: powołania składu osobowego Zespołu Doradczego Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik ds. opracowania koncepcji rozbudowy ścieżek rowerowych w gminie Kórnik.

Na podstawie art. 30 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713), zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Powołuję Zespół Doradczy Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik ds. opracowania koncepcji rozbudowy ścieżek rowerowych w gminie Kórnik w następującym składzie:

- 1) Jarosław Janowski – Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 2) Robert Taciak – Stowarzyszenie UKS – Jedynka Kórnik,
- 3) Krzysztof Rolnik – Stowarzyszenie Kórnickie Bractwo Rowerowe,
- 4) Kazimierz Gluch – Stowarzyszenie „Grupa Rowerowa Szczytniki – Koninko”,
- 5) Anna Maria Andrzejewska - Radna Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 6) Agnieszka Wiśniewska – Radna Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 7) Stanisław Duszczyk – Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 8) Jerzy Walczyk – Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 9) Robert Jankowski – Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 10) Maciej Brylewski – Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik,
- 11) Tomasz Haremza – Komendant Straży Miejskiej w Kórniku,
- 12) Joanna Grzybowska – Kierownik Wydziału Inwestycji UMiG Kórnik,
- 13) Mariusz Stodolniak – Kierownik Wydziału Planowania Przestrzennego UMiG Kórnik,
- 14) Wojciech Kielbasiewicz – Dyrektor Kórnickiego Centrum Rekreacji i Sportu OAZA,
- 15) Mirosław Stachowiak – Wydział Eksploatacji i Infrastruktury Technicznej UMiG Kórnik.

1. Na koordynatora prac Zespołu wyznaczam Pana Jarosława Janowskiego.

§ 2

Celem Zespołu jest opracowanie koncepcji rozbudowy ścieżek rowerowych w gminie Kórnik.

§ 3

Wykonanie Zarządzenia powierza się Koordynatorowi Współpracy Międzywydziałowej.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Przemysław Pacholski

ZARZĄDZENIE nr 53/2021
Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 29 czerwca 2021 r.

w sprawie: przyjęcie koncepcji rozbudowy ścieżek rowerowych w gminie Kórnik.

Na podstawie art. 30 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713), zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się opracowanie pn. „Koncepcja rozbudowy ścieżek rowerowych w gminie Kórnik”, zawierającą proponowane trasy rowerowe na terenie gminy Kórnik, zwane w dalszej części Koncepcją. Koncepcja określa zalecane priorytety inwestycyjne tras rowerowych.

2. Koncepcja stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

3. Realizacja założeń przedstawionych w Koncepcji uzależniona jest od zabezpieczonych środków budżetowych.

§ 2

Wykonanie Zarządzenia powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kórnik.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Przemysław Pacholski

Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik

Koncepcja rozbudowy ścieżek rowerowych w gminie Kórnik

WSTĘP

Mając na uwadze tworzenie odpowiednich warunków dla ruchu rowerowego w gminie Kórnik należy określić kierunki i cele działania, a w szczególności:

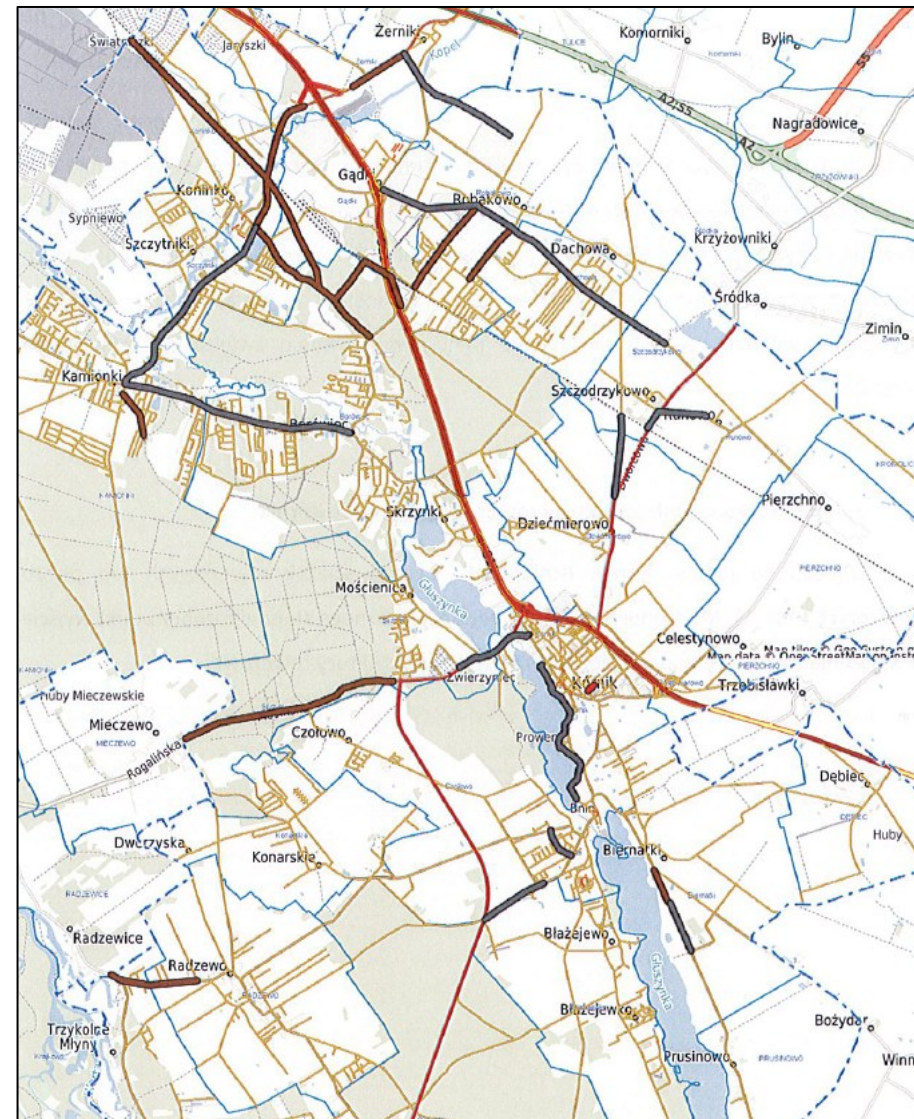
1. Określić potrzeby – komunikacja, turystyka czy rekreacja,
2. Uwarunkowania ogólne i lokalne (rozwój),
4. Dokonać inwentaryzacji obecnego stanu infrastruktury rowerowej,
5. Opracować koncepcję rozbudowy ścieżek rowerowych w gminie Kórnik.

1. Potrzeby związane z ruchem rowerowym w Polsce i na świecie (turystyka, rekreacja, komunikacja, bezpieczeństwo).

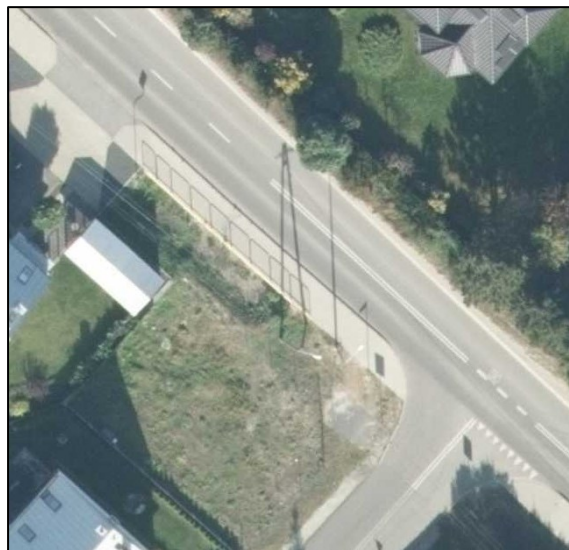
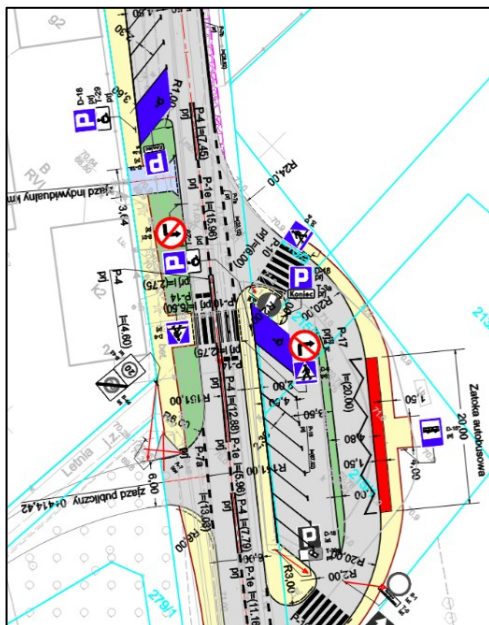
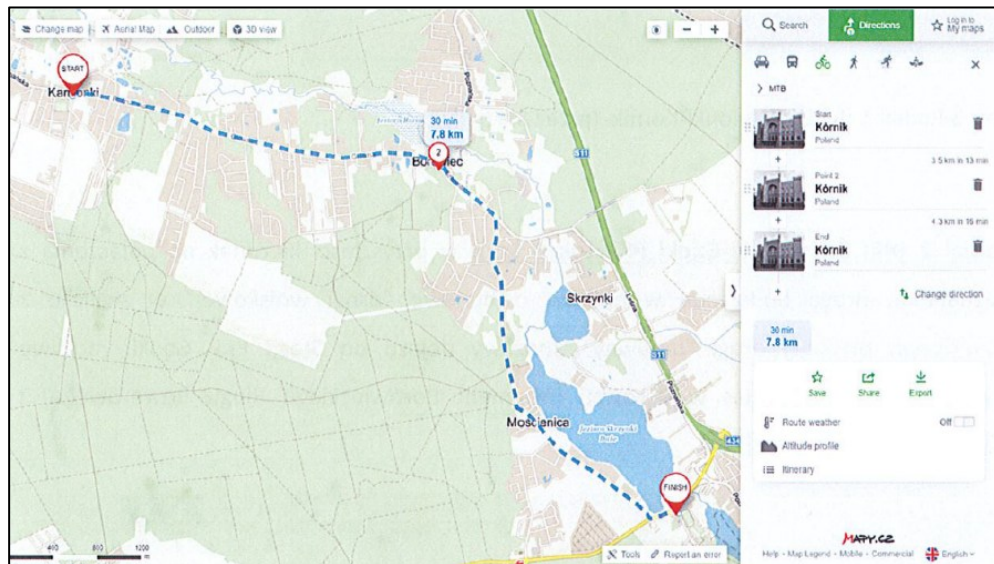
Popularność roweru

Rower to nie tylko sposób na aktywny wypoczynek, ale też tani i praktyczny środek komunikacji, z którego mieszkańcy regionu korzystają coraz częściej. Bezpieczne i wygodne ścieżki zachęcają, by wybrać rower jako alternatywę dla samochodu. **Jednakże problem tkwi w tym, że dróg jest zbyt mało a ich przebieg, długość lub stan powoduje, że rowerzyści nie mogą w pełni z nich korzystać.**

Według raportu MultiSport Index 2019 "Aktywnie po zdrowie" około 64% Polaków jest aktywnych fizycznie. W tej grupie 31% korzysta roweru (wzrost o 2% w stosunku do roku 2018). Ostatnie miesiące, mimo pandemii koronawirusa, pokazują, że "rower" staje się coraz bardziej popularny. W wielu krajach świata (w tym w Polsce) sprzedaż rowerów



Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik



*Mapy Google

Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik



Przemysław Pacholski - Burmistrz...
20 lis 2024 · 🌐

Trzecią miejscowością dla której chciałbym przedstawić zadania ujęte w projekcie budżetu na 2025 rok jest Borówiec. W 2025 roku zaplanowano tam następujące zadania inwestycyjne:

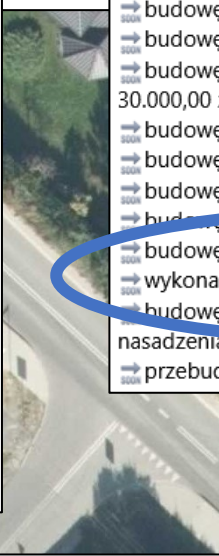
- 🏗️ budowa ul. Szkolnej w Borówcu i ul. Leśnej w Skrzynkach (kontynuacja zadania) 💰 400.000,00 zł
- 🌳 Zielony i bezpieczny Borowiecki teren sołecki. AED, siłownia, nasadzenia (realizacja zwycięskiego zadania z BOGK) 💰 350.000,00 zł
- 🏗️ budowa oświetlenia terenu rekreacyjnego 💰 250.000,00 zł
- 🚲 wykonanie wiaty rowerowej przy pętli autobusowej 💰 140.000,00 zł
- 🏗️ budowa oświetlenia przy ul. Wiśniowej 💰 110.000,00 zł
- 🏗️ budowa oświetlenia przy ul. Różanej 💰 95.000,00 zł
- 🏗️ przebudowa ul. Kempingowej (projekt) 💰 70.000,00 zł
- 🏗️ termomodernizacja budynku ul. Główna 4 (projekt) 💰 60.000,00 zł
- 🏗️ poprawa bezpieczeństwa na drogach powiatowych – budowa i modernizacja przejść dla pieszych chodników (kontynuacja zadania) 💰 50.000,00 zł
- 🏗️ budowa drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków (projekt) 💰 40.000,00 zł
- 🏗️ budowa ul. Borowej (kontynuacja zadania) 💰

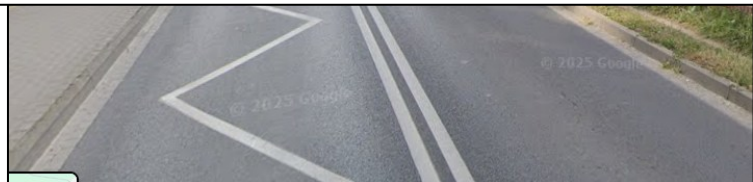


Przemysław Pacholski - Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
20 listopada o 08:15 · 🌐

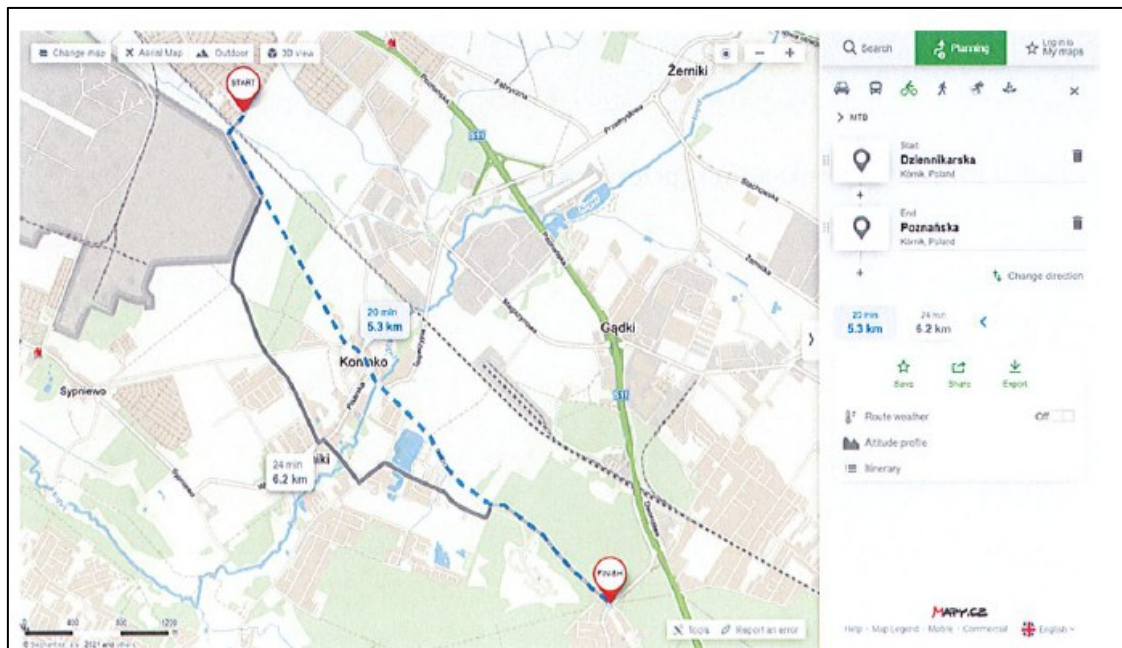
Lista inwestycji zaplanowanych do realizacji w ramach Projektu Budżetu Miasta i Gminy Kórnik w 4 miejscowości na terenie gminy - Borówcu na łączną kwotę 💰 1.529.000,00 zł 🏗️ obejmuje:

- ➡️ przebudowę ul. Kempingowej 💰 100.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków 💰 40.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę ul. Okrężnej i ul. Na Uboczach 💰 40.000,00 zł 🏗️
- ➡️ przebudowę ulicy Grzybobranie – montaż progów zwalniających pomiędzy posesjami 24 i 25 💰 15.000,00 zł 🏗️
- ➡️ przebudowę drogi gm. 332103 ul. Kempingowej w zakresie montażu dwóch wyniesionych progów zwalniających 💰 20.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę ulicy Krętej 💰 20.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę ul. Poziomkowej 💰 10.000,00 zł 🏗️
- ➡️ montaż progów zwalniających na ul. Kempingowej 💰 20.000,00 zł 🏗️
- ➡️ montaż progów zwalniających ul. Na Skarpie 💰 20.000,00 zł 🏗️
- ➡️ termomodernizację budynku przy ul. Główniej 4 💰 60.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia terenu rekreacyjnego 💰 245.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia pomiędzy kładką w Gądkach a Borówcem 💰 40.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia ul. Żurawinowa 💰 50.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia ul. Brzaskwiniowa 💰 90.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia w ulicach Borowikowej, Podgrzybkowej, Kozakowej, Prawdziwkowej 💰 30.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia ul. Na Skarpie w Borówcu - uzupełnienie 💰 5.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia ul. Rekreacyjnej w Borówcu 💰 30.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia ul. Gruszkowej w Borówcu 💰 20.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia ul. Malinowa w Borówcu 💰 9.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę oświetlenia ul. Spółdzielcza w Borówcu 💰 7.000,00 zł 🏗️
- ➡️ wykonanie wiaty rowerowej przy pętli 💰 130.000,00 zł 🏗️
- ➡️ budowę "Zielonego i bezpiecznego Borowieckiego terenu sołeckiego. AED, kamery, siłownia, nasadzenia (zwycięski projekt BOGK 2023)" 💰 449.000,00 zł 🏗️
- ➡️ przebudowę budynku gospodarczego przy świetlicy 💰 80.000,00 zł 🏗️





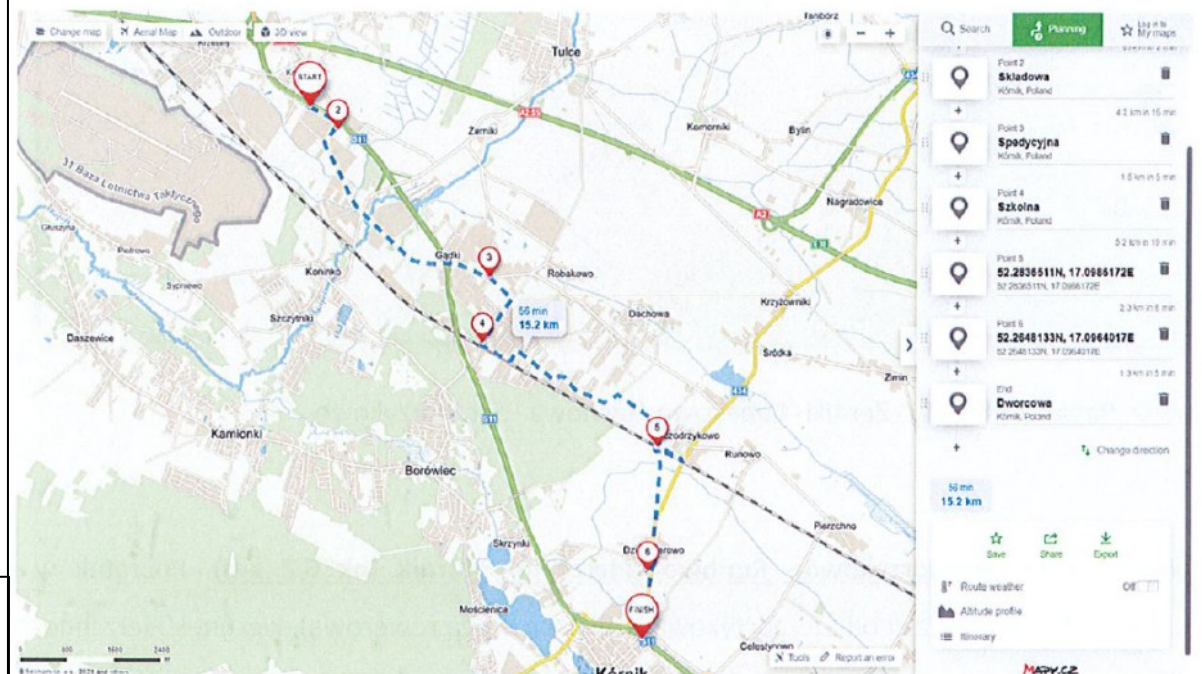
*Mapy Google



Radial 2 (R2) Świątniczki – Gadki PKP

Zastrzeżono, iż „dokument należy traktować jako program wytycznych o charakterze strategicznym”, zastrzegając jednocześnie prawo do jego korekty oraz odstępstwa od niektórych jego elementów na etapie opracowywania/realizacji rozwiązań szczegółowych.

Radial 3 (R3) Jaryszki – Kórnik: (ok 15 km) w przyszłości kierunek do połączenia z Poznaniem, przebieg: Jaryszki, wzdłuż ulicy Składowej i Magazynowej do istniejącej drogi rowerowej w Gądkach, Gądky – Robakowo (szkoła) -Dachowa- Szczodrzykowo (szkoła, dworzec) -Dziemierowo-Kórnik.



Postępowanie ID: 1210757 : WZ.261.2.47.2025 Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Koninko-Szczytniki w ciągu drogi powiatowej nr 2489P

Wystawiający

Użytkownik

Organizacja

Wiadomość do zamawiającego

Marlena Jakubiak

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Terminy

Zamieszczenia

Składania

Otwarcie ofert

Tryb

Rodzaj

Wymagania i specyfikacja

ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Poznań, dnia 03.12.2025r.

Zawiadomienie o unieważnieniu postępowania

Postępowanie nr: WZ.261.2.47.2025

Postępowanie pod nazwą: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Koninko-Szczytniki w ciągu drogi powiatowej nr 2489P

Zamawiający, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, działając na podstawie art. 260 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), dalej zwana ustawą Pzp, zawiadamia o unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: **Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Koninko-Szczytniki w ciągu drogi powiatowej nr 2489P**, na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Pzp.

Uzasadnienie faktyczne:

W niniejszym postępowaniu złożono następujące oferty:

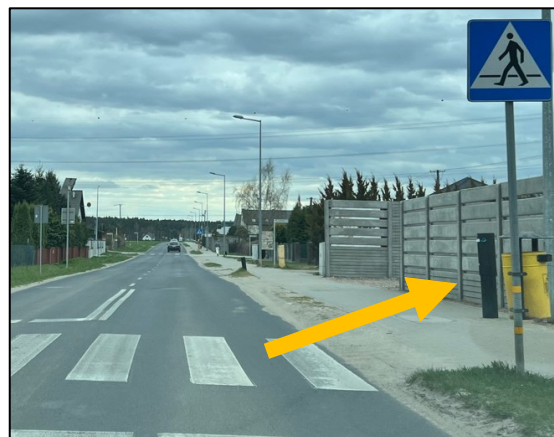
Nr oferty	Wykonawca, adres	Cena brutto [PLN]
1	IZBRUK Zakład Ogólnobudowlany Sp. z o.o. Dziedzice 59, 62-404 Ciężen	844 494,02
2	Transbruk Marek Begier Spółka komandytowo-akcyjna ul. Polna 1b, 62-330 Nekla	686 036,35
3	KOST-BUD PIOTR DRUCHLIŃSKI Jaroszyn Kolonie 8A, 62-405 Łąd	867 388,07

29

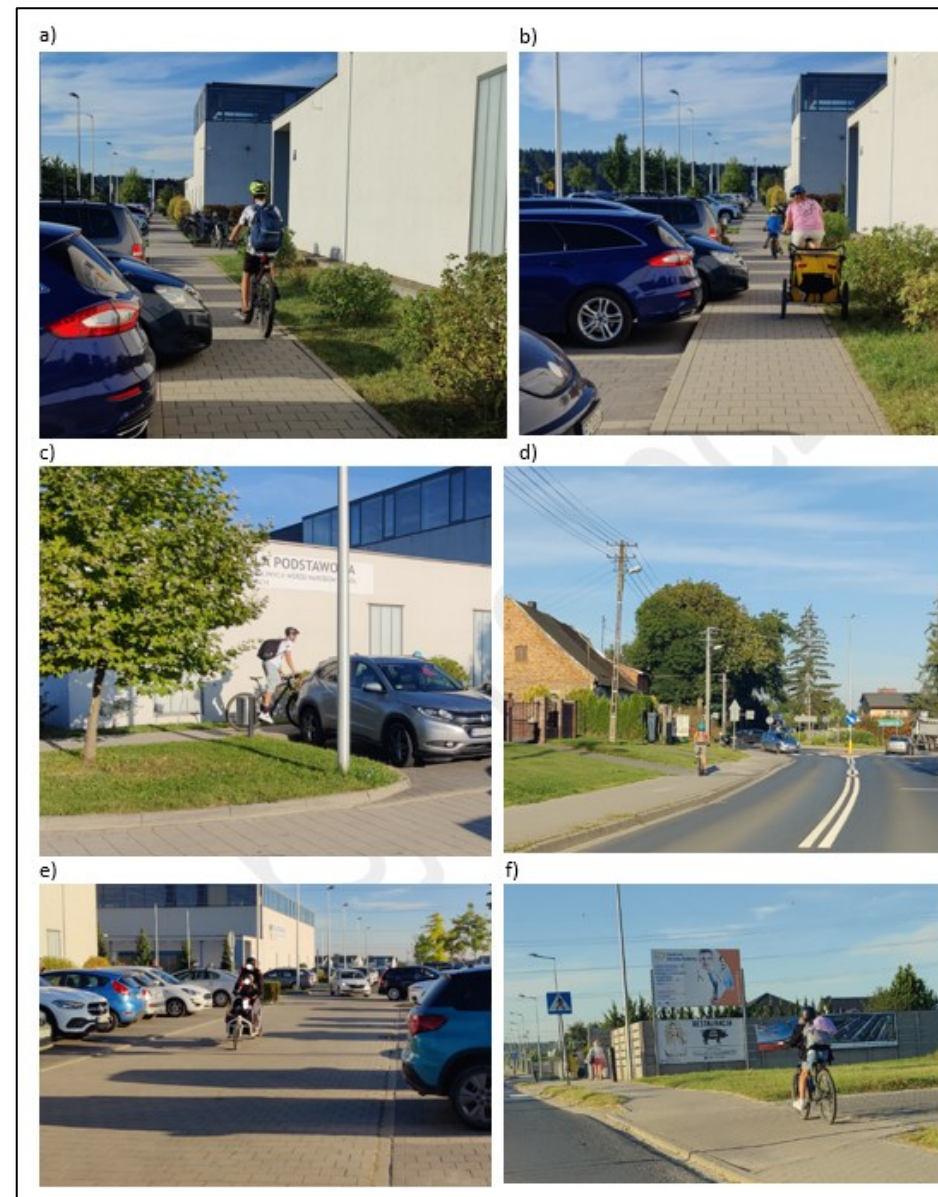
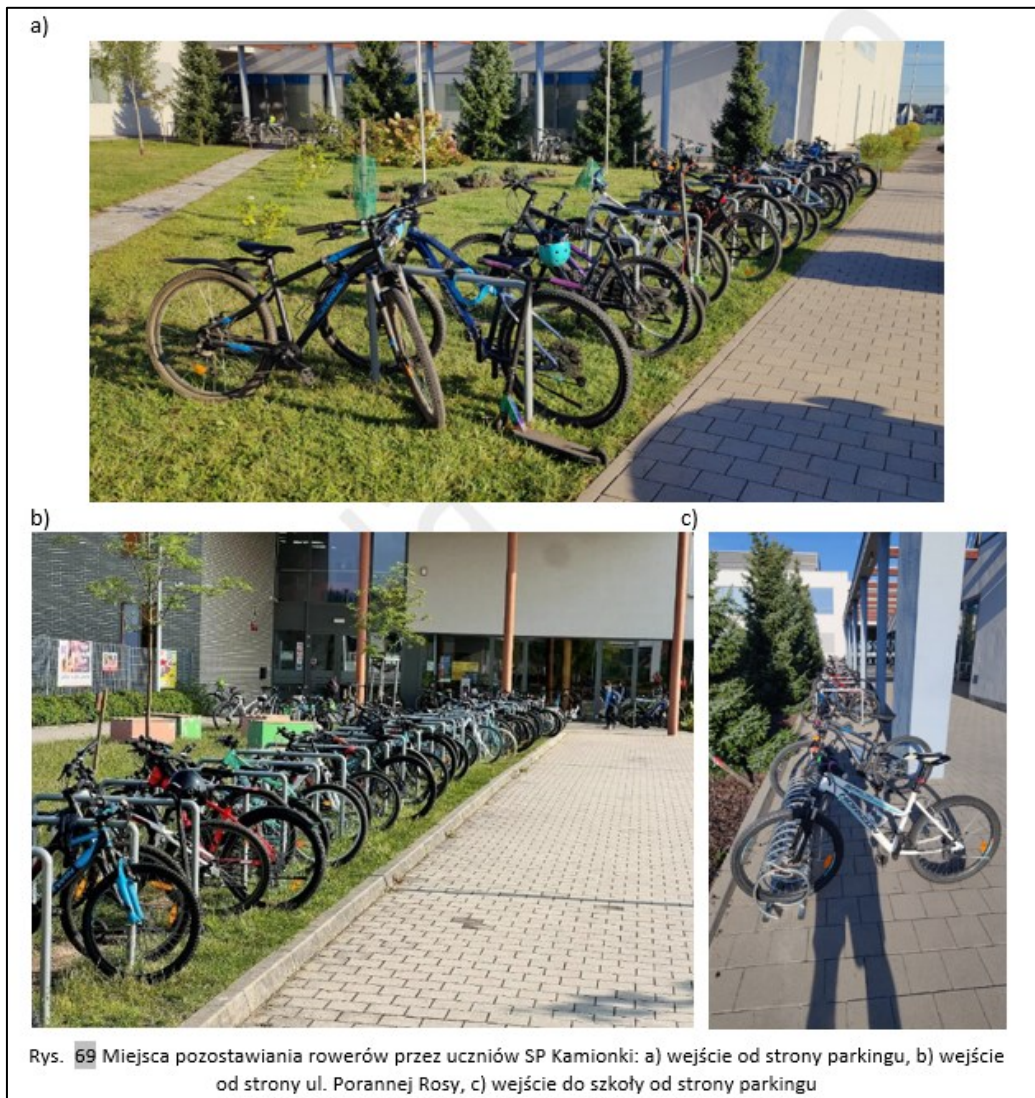
Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik



Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik



Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik



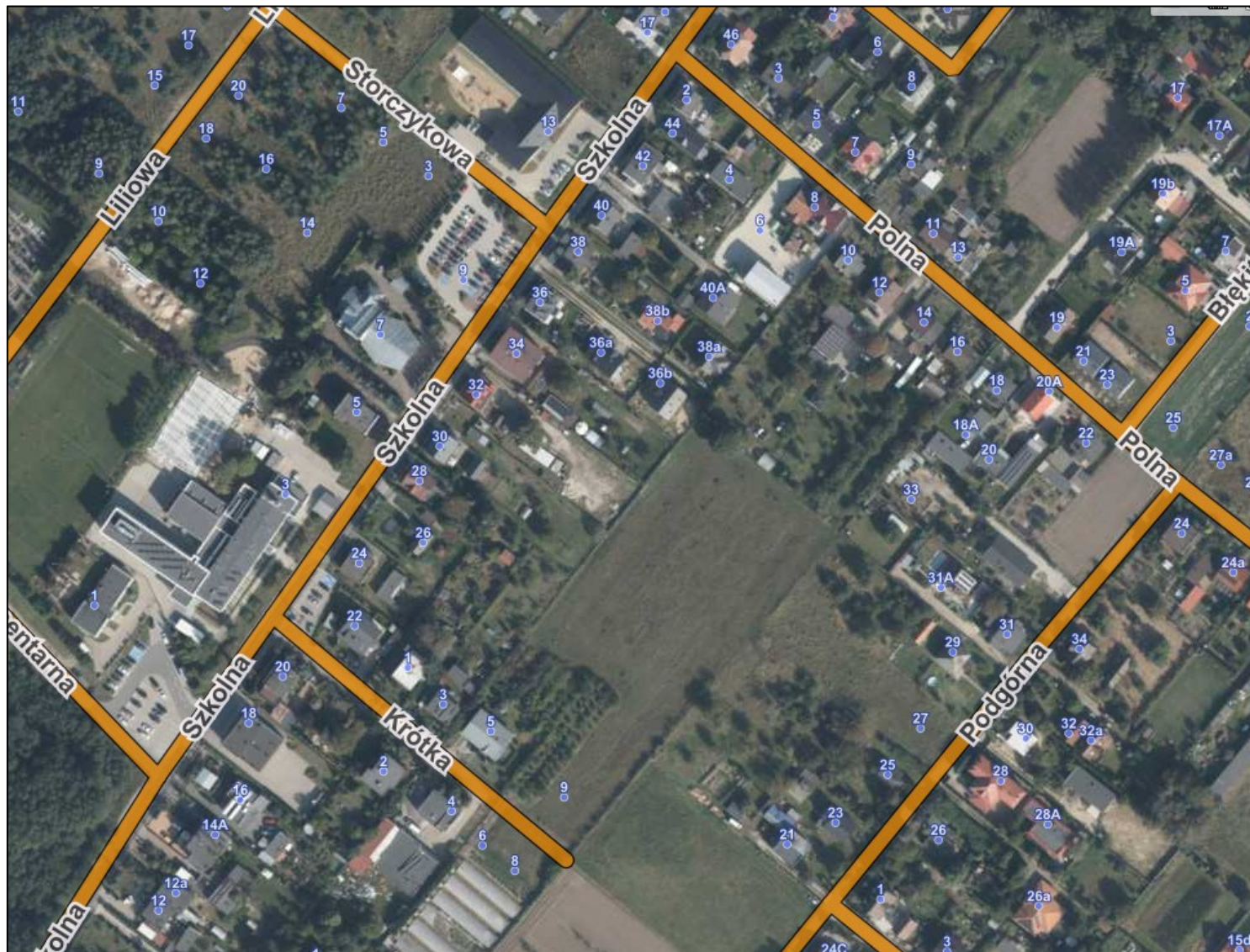
Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik



Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik

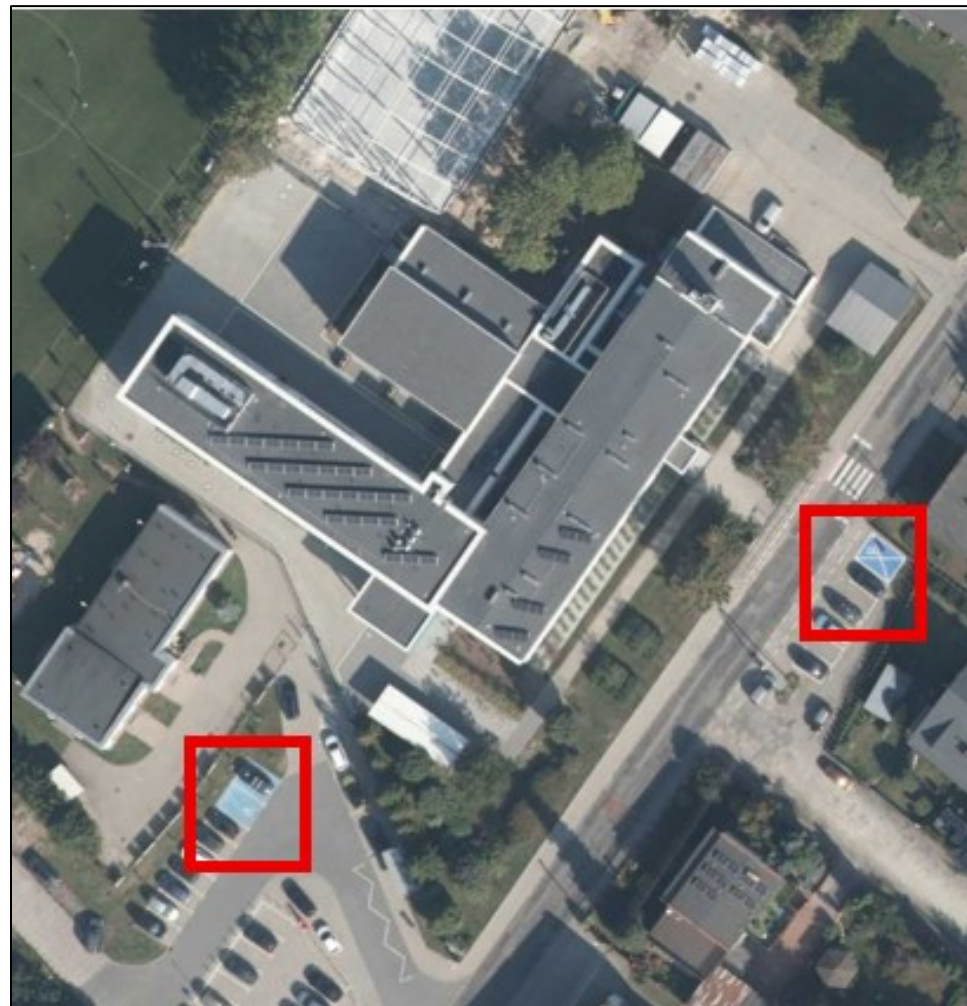


Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik

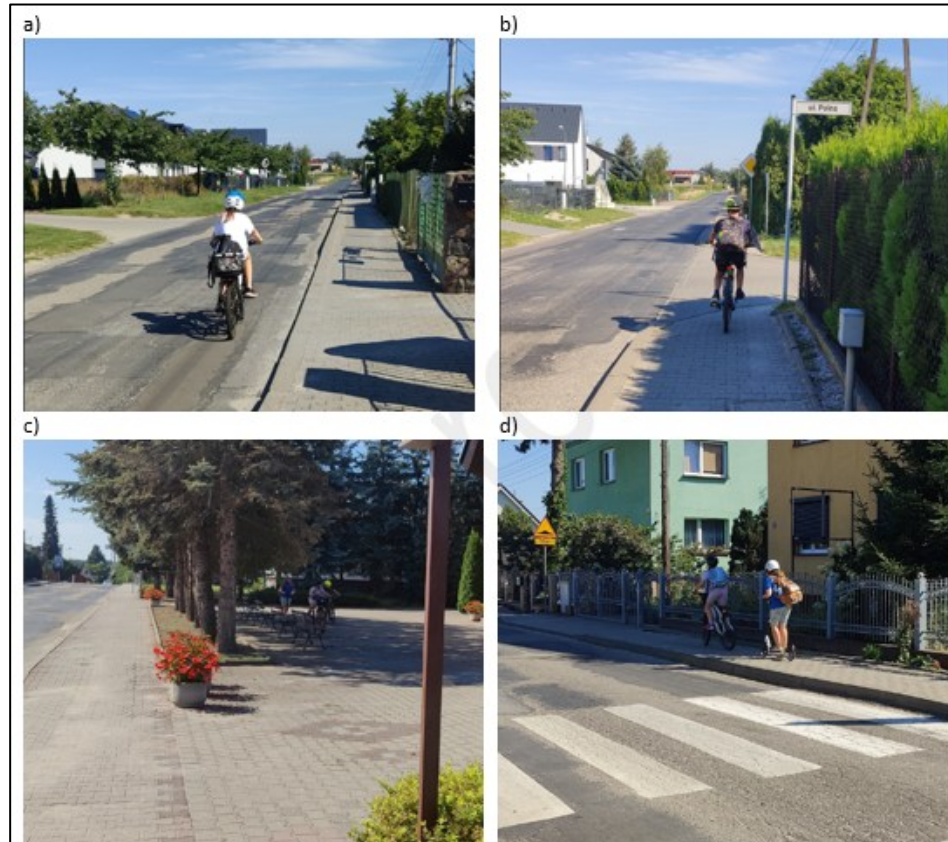
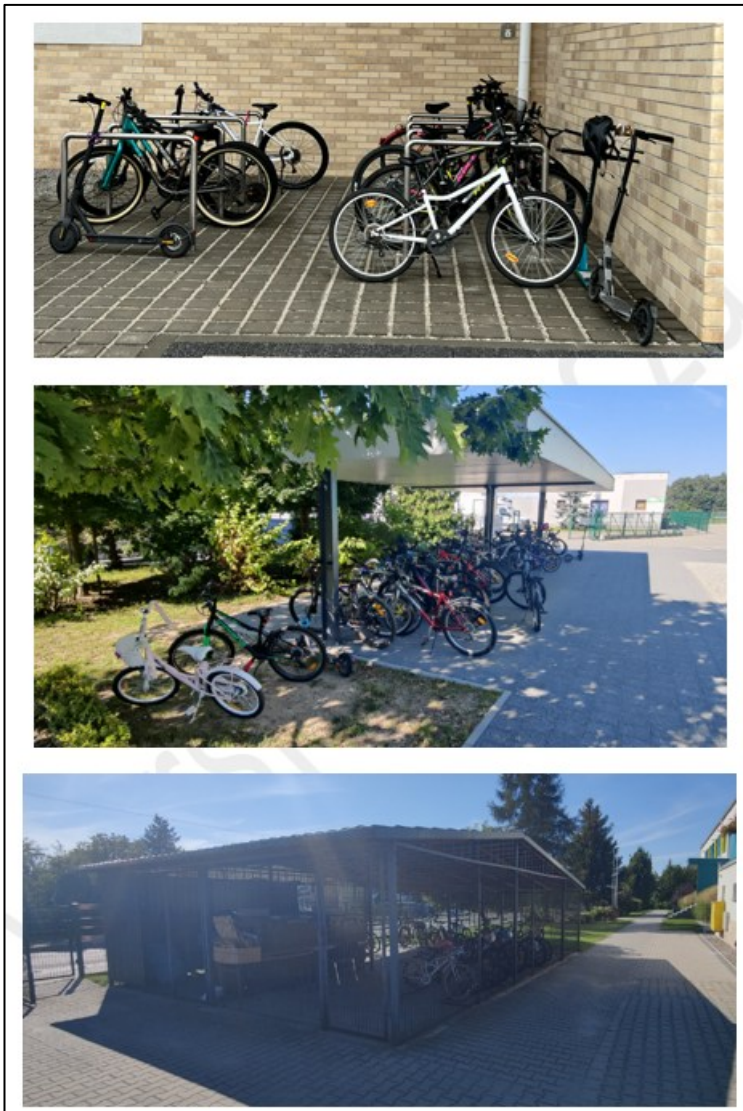


*Geoportal.gov.pl

Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik

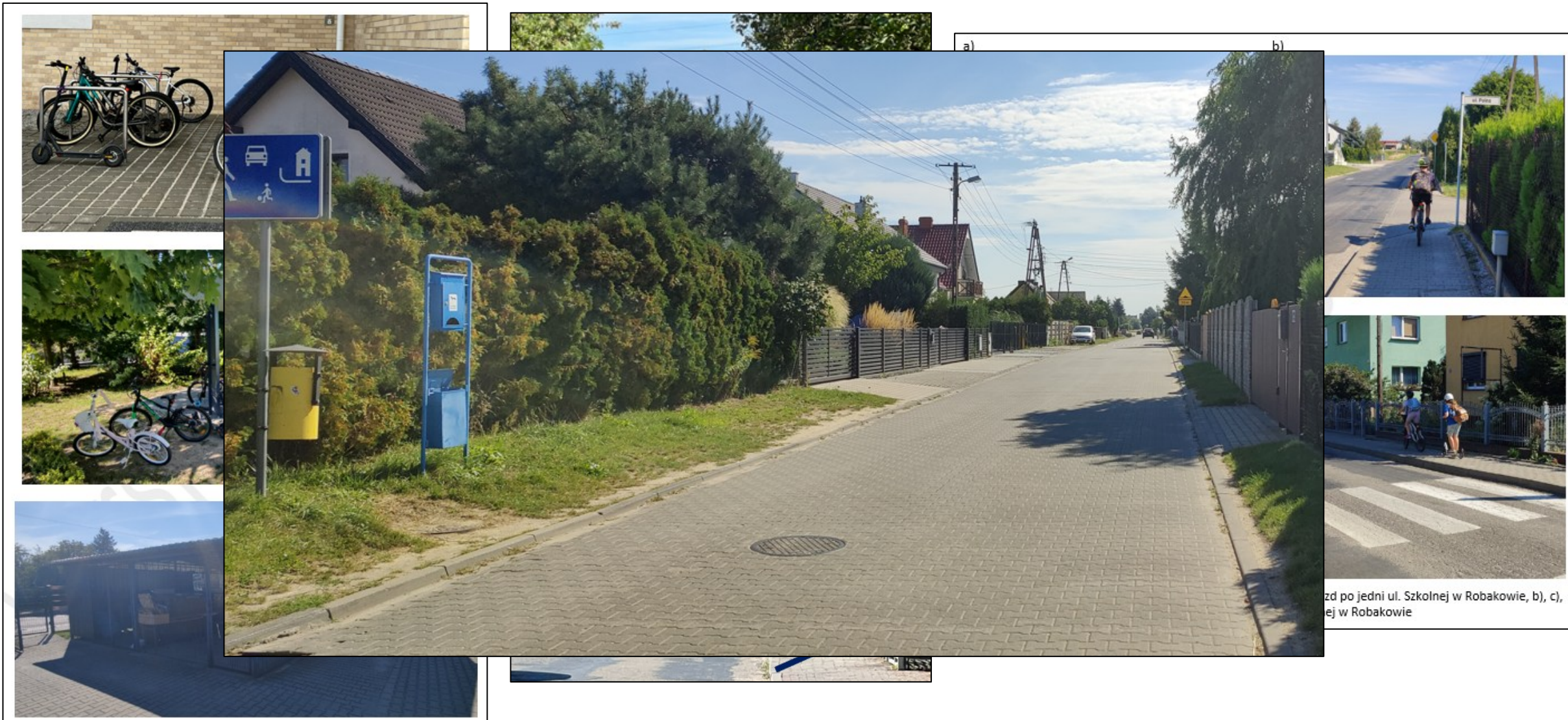


*Geoportal.gov.pl



Rys. 79 Przykłady dojazdu dzieci do szkoły w Robakowie: a) przejazd po jednej ul. Szkolnej w Robakowie, b), c), d) przejazd po chodniku przy ul. Szkolnej w Robakowie

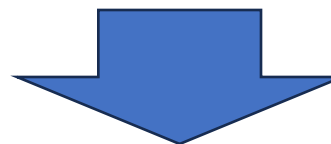
Analiza stanu aktualnego w Gminie Kórnik



zd po jedni ul. Szkolnej w Robakowie, b), c),
ej w Robakowie

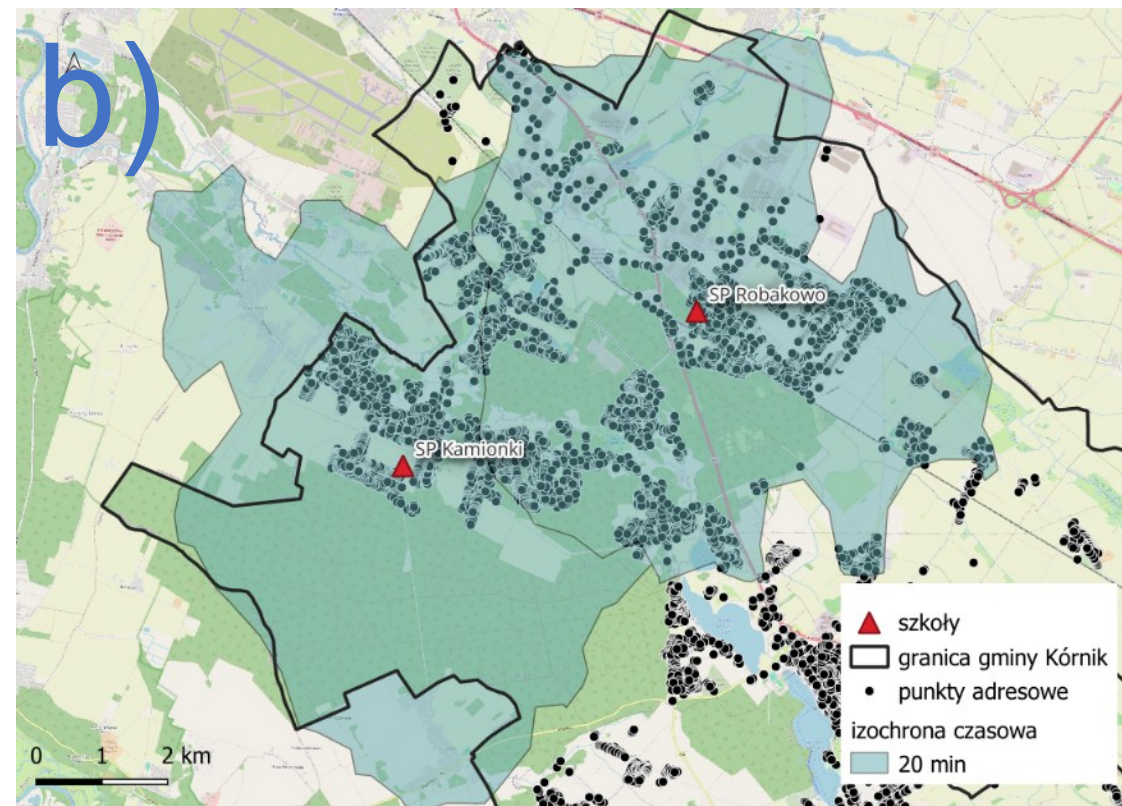
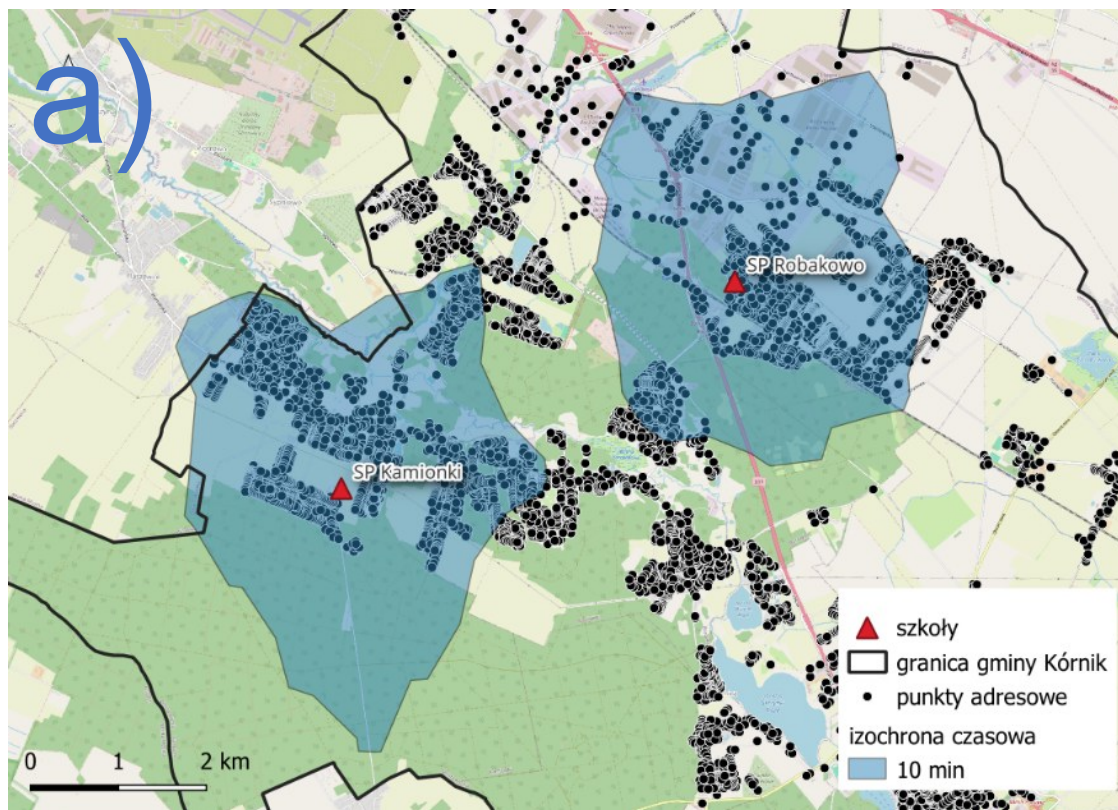
Obecna dostępność do SP kamionki i SP Robakowo:

- Lokalizacja szkół i punktów adresowych
- Narzędzie HeiGIT – Heidelberg Institute for Geoinformation Technology: izochrony 2,5 km, 5 km, 10 min, 20 min:
 - dane zewnętrzne,
 - kategoria drogi i nawierzchnia: prędkość od 6 do 18 km/h

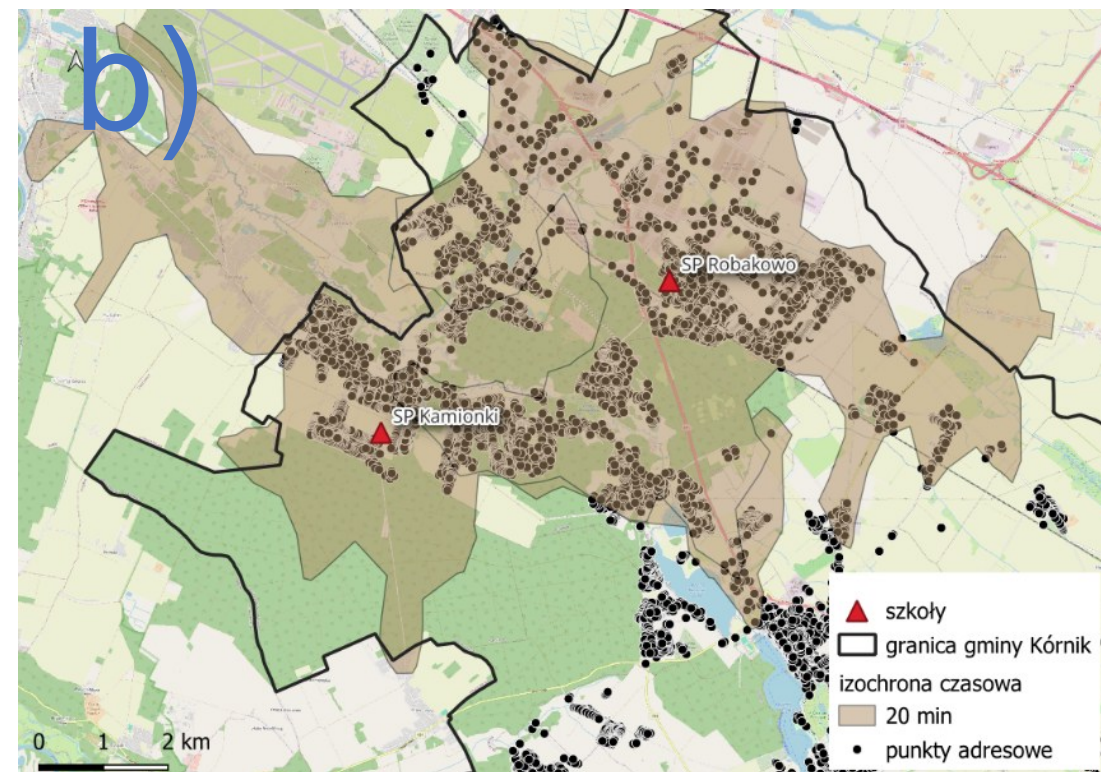
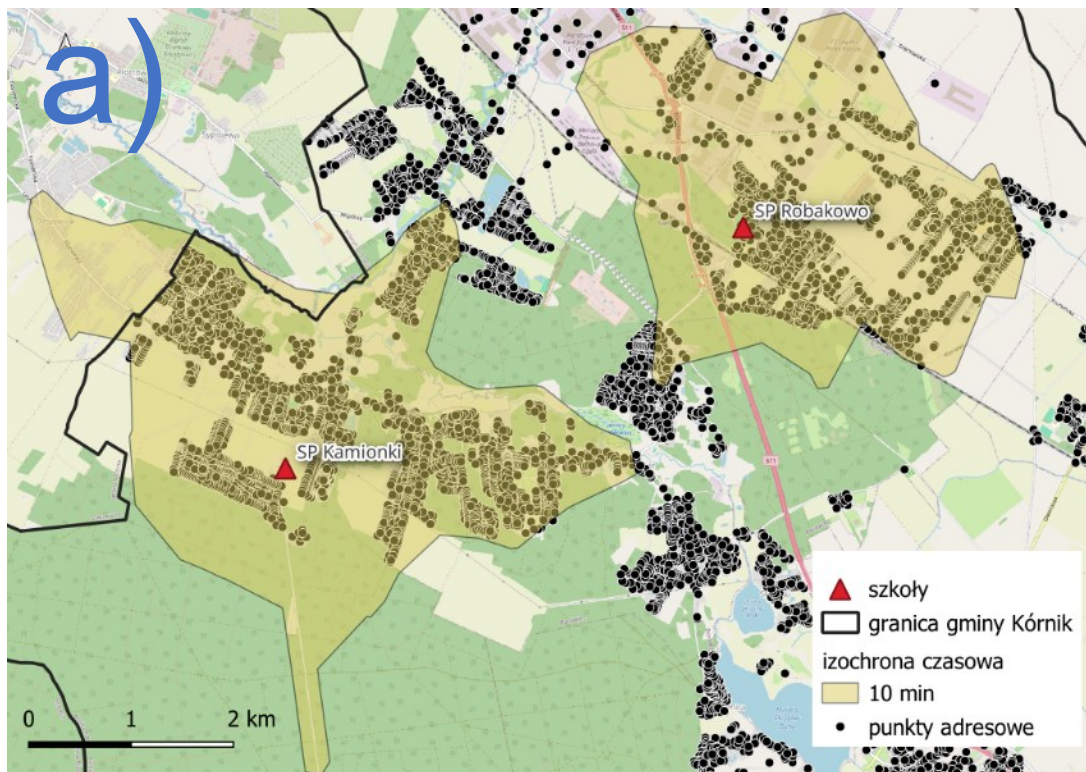


L.p.	Izochrona	Liczba punktów adresowych na obszarze izochrony od:		
		SP Kamionki	SP Robakowo	SP Kamionki i SP Robakowo
1	Odległość 2,5 km	2485	1881	4366
2	Odległość 5 km	5175	5400	7677
3	Czas 10 min	2928	1893	4821
4	Czas 20 min	5390	4934	7712

Izochrony odległościowe oraz czasowe dla przejazdu przeciętnym rowerem z SP Kamionki oraz SP Robakowo: a) odległość 2,5 km, b) odległość 5 km

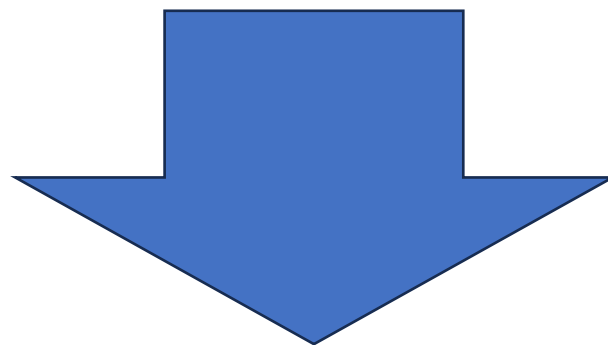


Izochrony czasowe dla przejazdu przeciętnym rowerem z SP Kamionki oraz SP Robakowo:
a) czas 10 min, b) czas 20 min.



Założenia:

- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym w szczególności dzieci i młodzieży (piesi, rowerzyści, osoby na hulajnogach)
- Uwzględnienie ruchu rowerowego przy placówkach oświatowych.
- Uwzględnienie rozwiązań typu Kiss + Ride.

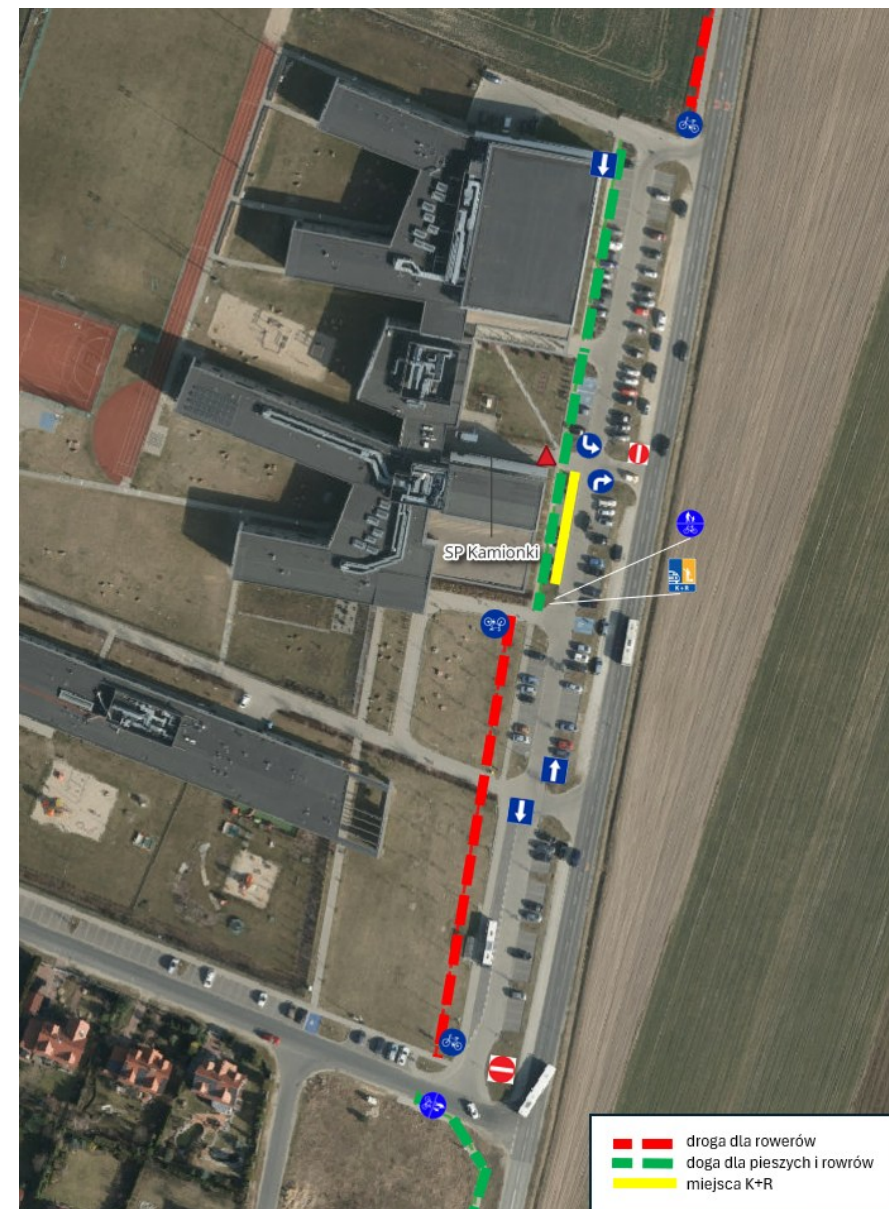
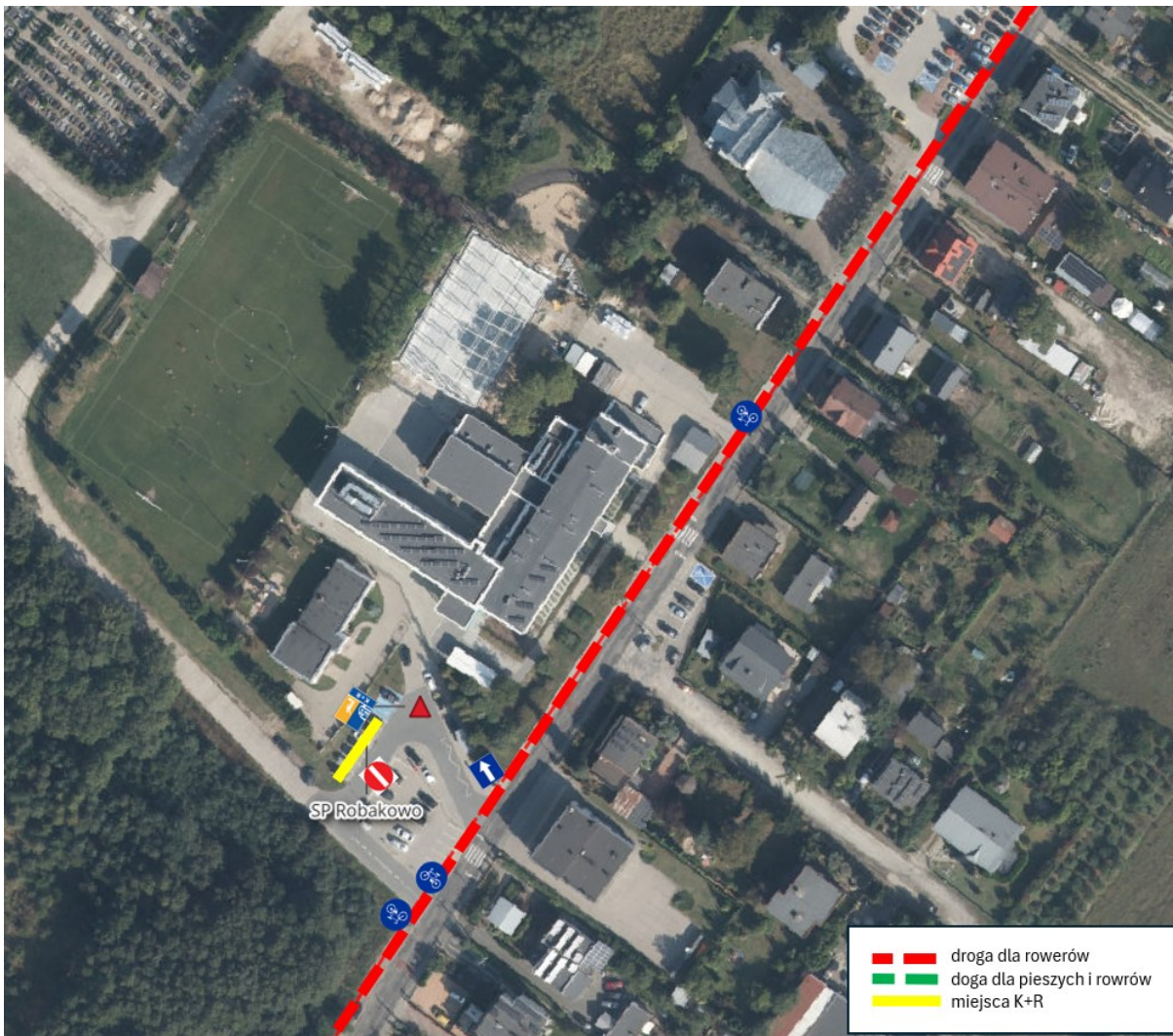


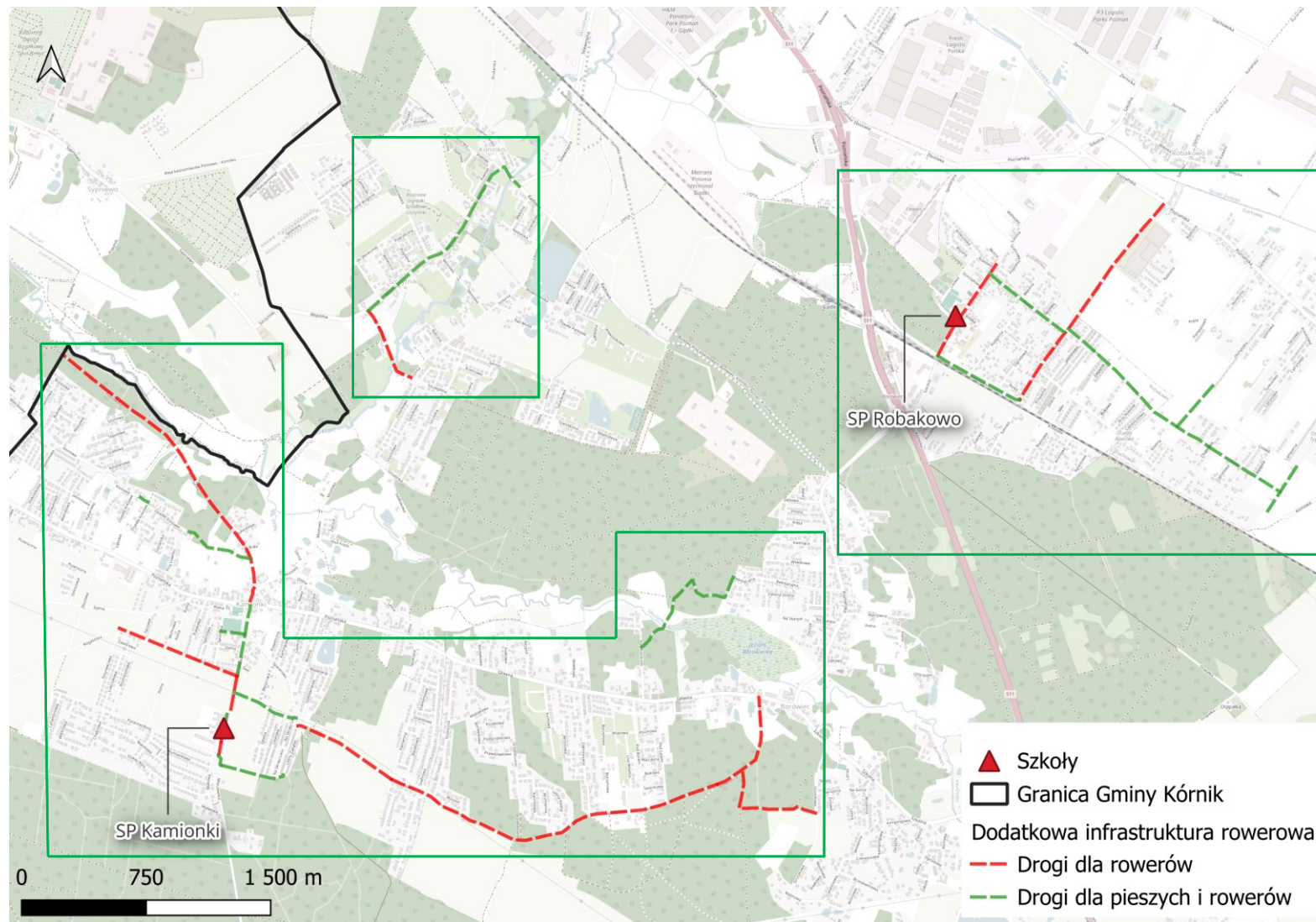
Realne działania ukierunkowane na zrównoważony transport

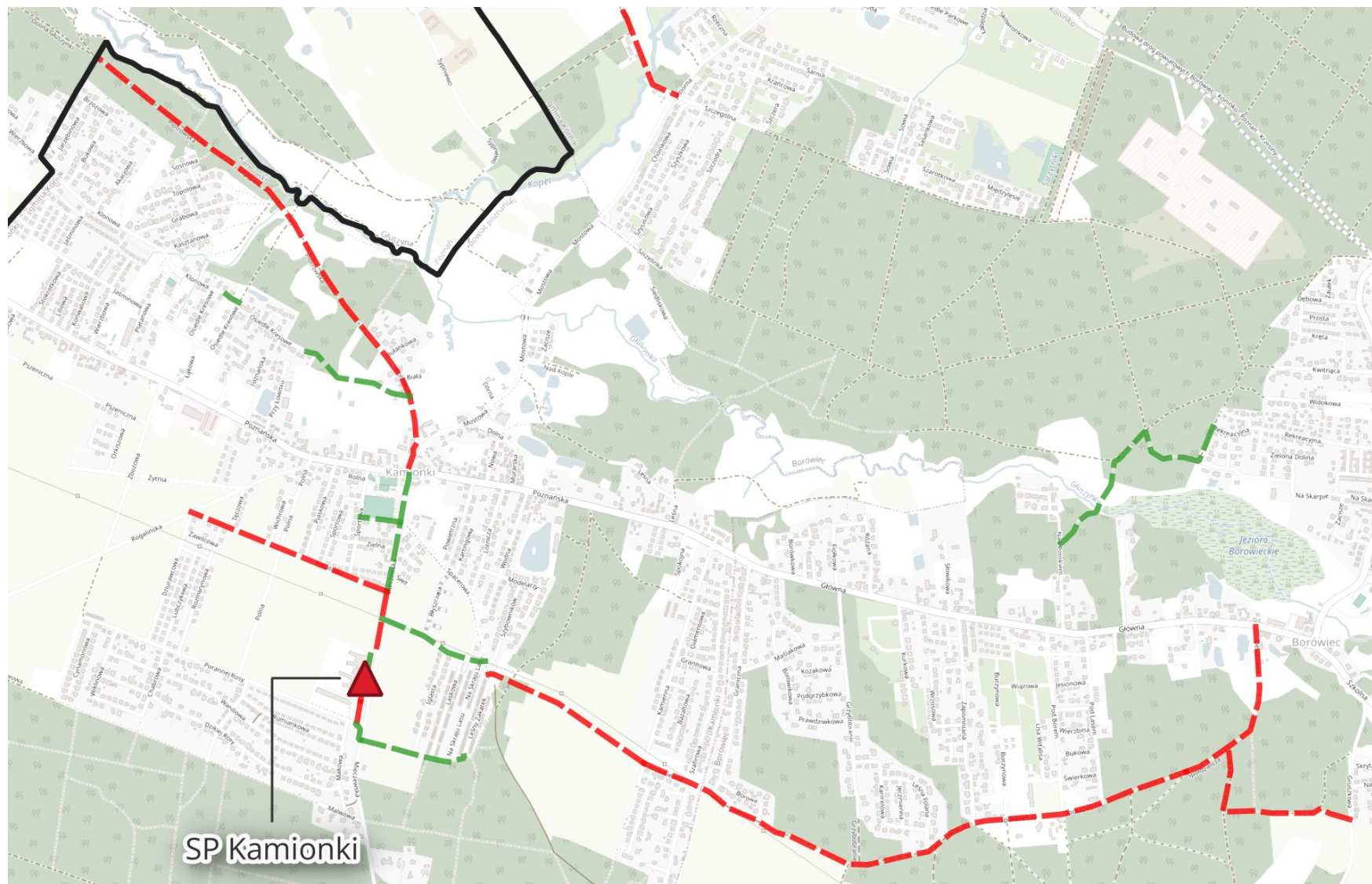
Koncepcje – propozycja organizacji ruchu przy SP

SP Kamionki

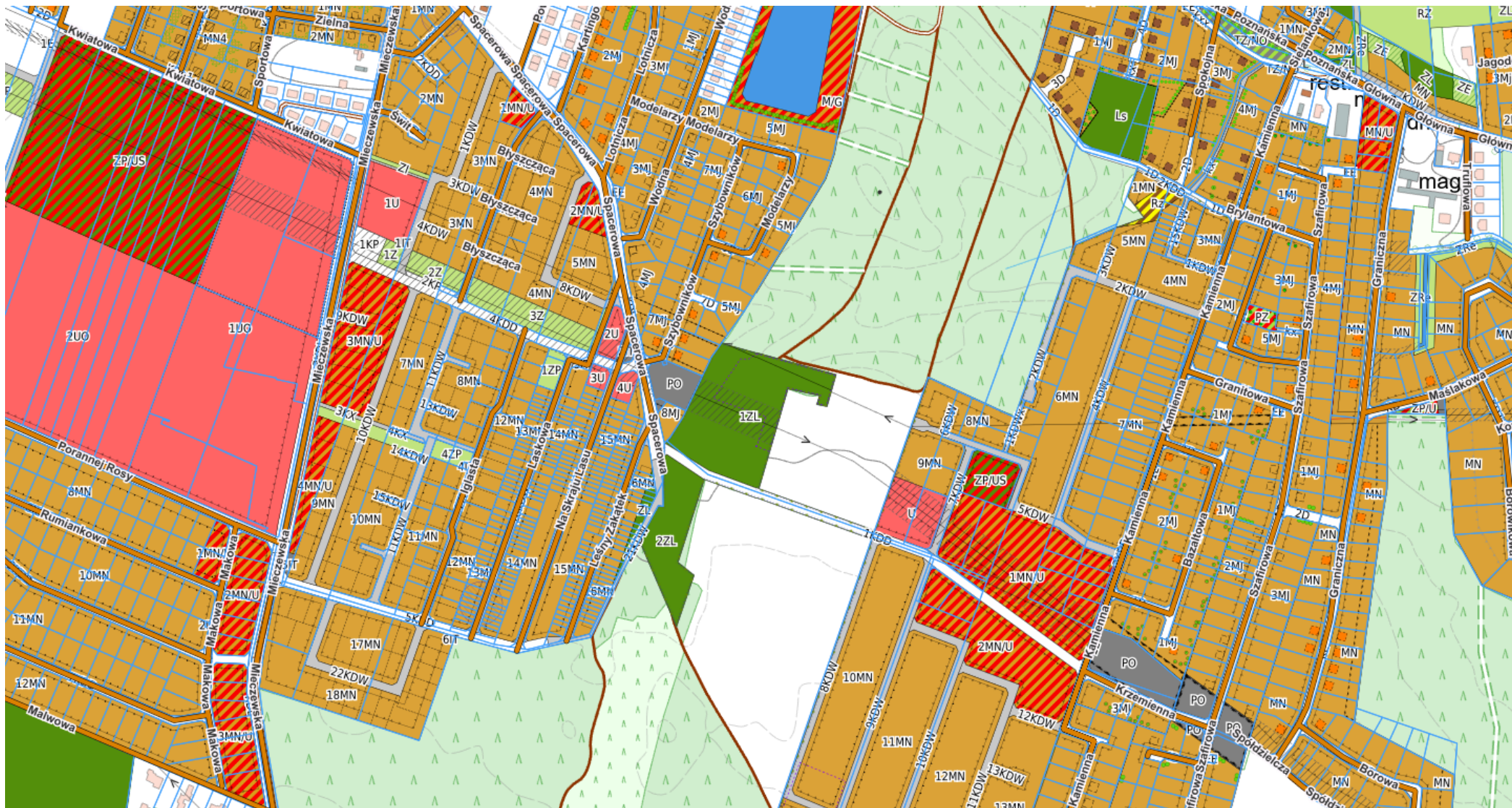
SP Robakowo



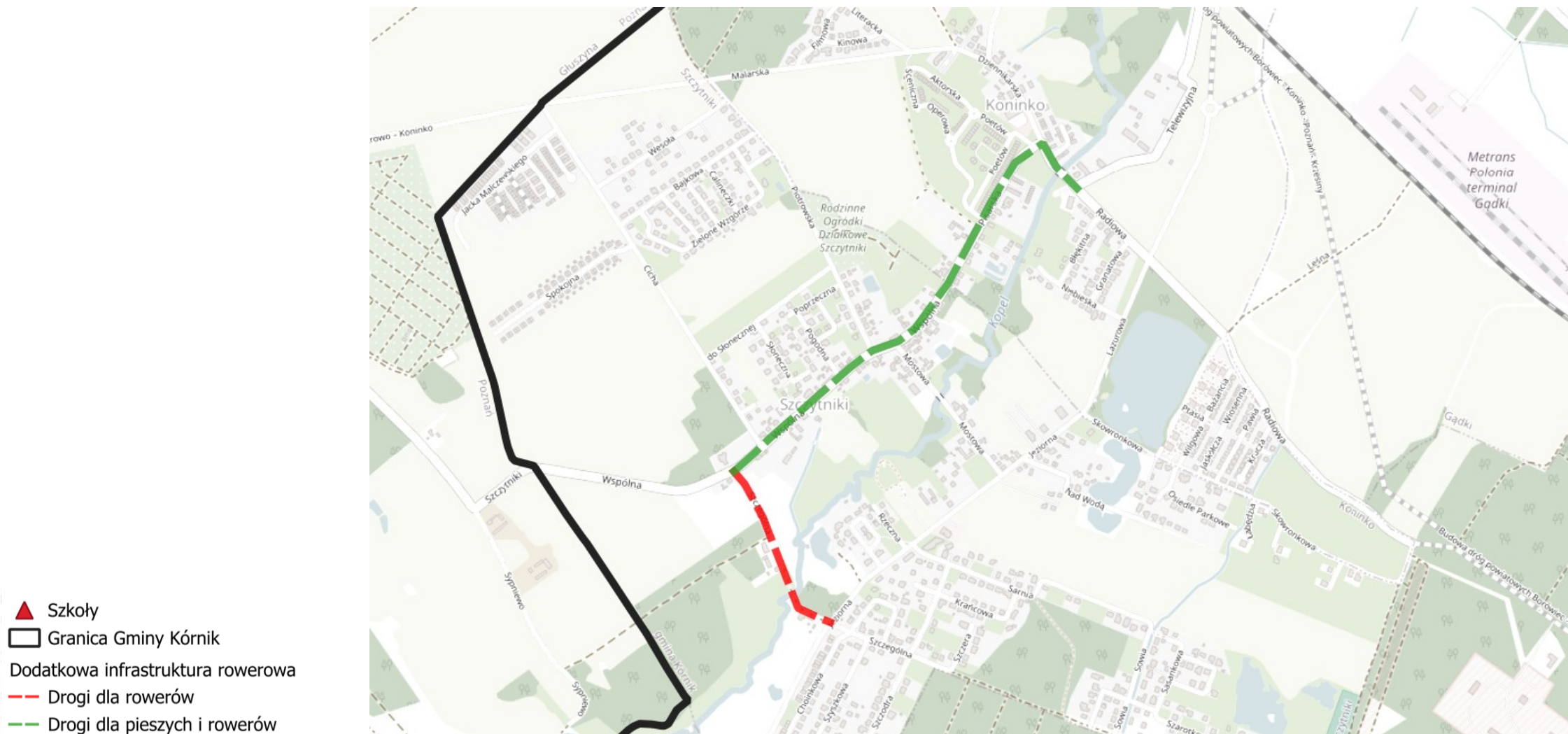




Koncepcje – opracowane koncepcje



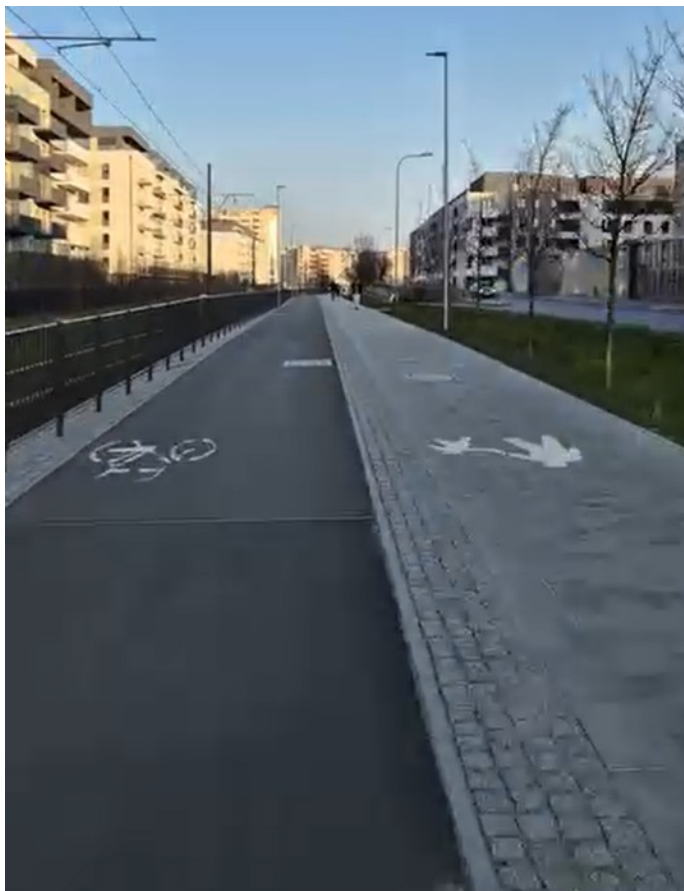
Koncepcje – opracowane koncepcje





- ▲ Szkoły
- Granica Gminy Kórnik
- Dodatkowa infrastruktura rowerowa
- Drogi dla rowerów
- Drogi dla pieszych i rowerów

Koncepcje – proponowane rozwiązania infrastrukturalne



*infokostrzyn.pl



*Rowerowy Poznań



*Google Maps

Wnioski i sugerowane kierunki dalszych prac

Szkoła Podstawowa w Kamionkach:

- Zaprojektowanie i budowa dedykowanej drogi rowerowej DDR wzdłuż ul. Mieczewskiej i połączenie jej z drogą dla pieszych i rowerów DPR do ronda z ul. Poznańską, umożliwiającą bezpieczny dojazd z osiedli Porannej Rosy i Skraju Lasu oraz budowa DDR do ul. Kamiennej.
- Reorganizacja parkingu przy szkole w kierunku wyodrębnienia strefy Kiss and Ride oraz zwiększenie liczby stojaków rowerowych z zadaszeniem.
- Eliminacja parkowania samochodów na chodnikach i w miejscach nieprzeznaczonych poprzez zastosowanie elementów ograniczających oraz poprzez kampanię informacyjną.



Wnioski i sugerowane kierunki dalszych prac

Szkoła Podstawowa w Robakowie:

- Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Szkolnej od ul. Dworcowej do ul. Pogodnej z dostosowaniem nawierzchni i poprawą organizacji ruchu na ul. Polnej.
- Zwiększenie powierzchni i poprawa jakości miejsc postojowych dla rowerów.
- Zmiana organizacji ruchu przy szkole i wyodrębnienie strefy Kiss and Ride.
- Wprowadzenie uspokajanie ruchu samochodowego w rejonie szkoły, poprawa oznakowania oraz likwidacja przeszkód na ciągach pieszo-rowerowych.



Wnioski i sugerowane kierunki dalszych prac

- Rozpoczęcie działań prowadzących do realizacji opracowanych koncepcji, zwłaszcza na terenach jeszcze niezagospodarowanych lub niezamieszkałych.
- Bezzwłoczne wprowadzenie zmian organizacji ruchu przy szkołach podstawowych w Kamionkach i Robakowie oraz na infrastrukturze przyległej w celu poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu.
- Bezzwłoczne wprowadzenie zmian organizacji ruchu na ul. Polnej w Robakowie, w tym zastosowanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo i komfort użytkowania dla użytkowników pieszych oraz poruszających się na jednośladach.
- Opracowanie aktualnej strategii rozwoju Miasta i Gminy Kórnik. Obowiązująca strategia w 2016 roku przestaje obowiązywać z końcem 2025 roku. Przez ten okres Gmina charakteryzowała się dynamicznym rozwojem, który objął rozwój przestrzenny, przyrost liczby mieszkańców, zmiany w systemie edukacji czy transportu. Brak spójnej i aktualizowanej strategii rozwoju prowadzi do braku efektywności w procesie zarządzania oraz do braku ukierunkowanych czynności na konkretne cele. Podejmowane działania są o charakterze doraźnym, co może prowadzić również do obniżenia efektywności ekonomicznej.
- Opracowanie planu transportowego Miasta i Gminy Kórnik z uwzględnieniem obecnych oraz przyszłych iloczynów ruchu, planów zagospodarowania przestrzennego czy strategią rozwoju oraz polityką zrównoważonego rozwoju.

Wnioski i sugerowane kierunki dalszych prac

- Rewizja rozwiązań infrastrukturalnych oraz organizacji ruchu przy pozostałych placówkach oświatowych w Gminie Kórnik.
- Rewizja aktualnych planów zagospodarowania przestrzennego oraz opracowanie nowych dla obszarów nieobjętych planami w sposób spójny ze strategią rozwoju, w tym strategią rozwoju infrastruktury.
- Aktualizacja przyjętej w 2021 roku „Koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w Gminie Kórnik” wraz z przystosowaniem do obecnych trendów rozwoju ruchu rowerowego i procesu zrównoważonego transportu.
- Rewizja przyjętego w 2023 roku planu rozbudowy i naprawy dróg w Gminie Kórnik na zgodność ze strategią rozwoju Gminy, priorytetyzacją inwestycji, sposobem oceny, planem zagospodarowania przestrzennego, polityką zrównoważonego transportu, planem transportowym (w tym z uwzględnieniem szacowanych iloczynów ruchu dla wszystkich środków transportu i użytkowników).
- Wskazanie dla prowadzonych oraz zaplanowanych do realizacji w latach 2026 i 2027, inwestycji infrastrukturalnych kryteriów priorytetyzacji, kryteriów dla przyjętych parametrów techniczno-eksploatacyjnych oraz planowanej efektywności bazując na powszechnych wskaźnikach.



Dziękujemy za uwagę

dr inż. Julian Kominowski
julian.kominowski@put.poznan.pl

dr inż. Marcin Kiciński
marcin.kicinski@put.poznan.pl

dr inż. Szymon Węgliński
szymon.weglinski@put.poznan.pl