

z dnia 14 listopada 2025 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR XIX/.../2025
RADY MIASTA I GMINY KÓRNIK
z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Miastem i Gminą Kórnik oraz Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Miastem i Gminą Kórnik oraz Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały LVII/864/2023 Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia 28 czerwca 2023 roku.

2. Zmiana porozumienia nastąpi zgodnie z projektem aneksu nr 1 stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kórnik.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Kórnik

Anna Maria Andrzejewska

ANEKS NR 1

z dnia r.

DO POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO NR ZTM.TK.0717.28.2023

z dnia 7 lipca 2023 r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

..... – **Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Miastem i Gminą Kórnik, reprezentowanymi przez:

..... – **Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik,**

zwanymi dalej Gminą Kórnik,

oraz

Gminą Zaniemyśl, reprezentowaną przez:

..... – **Burmistrza Gminy Zaniemyśl,**

oraz

Gminą Mosina, reprezentowaną przez:

..... – **Burmistrza Gminy Mosina,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami.**

§ 1

Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia i nadaje mu się następującą, nową treść:

„1. Gmina Kórnik powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **501** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądkki – Robakowo – Gądkki – Skrzynki – Kórnik – Błażejewo;
- 2) nr **502** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądkki – Robakowo – Dachowa – Szczodrzykowo – Dziećmierowo – Kórnik – Błażejewo;
- 3) nr **503** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądkki – Robakowo – Dachowa – Szczodrzykowo – Dziećmierowo – Kórnik – Błażejewo;
- 4) nr **511** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Jaryszki – Koninko – Szczytniki – Kamionki – Borówiec – Gądkki;
- 5) nr **512** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Jaryszki – Żerniki – Koninko – Szczytniki – Koninko – Kamionki – Borówiec – Gądkki;

- 6) nr **513** na trasie Poznań, Krzesiny – Jaryszki – Koninko – Gądko – Robakowo – Skrzynki – Kórnik;
w części dotyczącej Gminy Kórnik.
2. Gmina Kórnik oraz Gmina Zaniemyśl powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
- 1) nr **560** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądko – Robakowo – Gądko – Skrzynki – Kórnik – Błażejewo – Błażejewko – Jezioro Wielkie – Jezioro Małe – Łękno – Zaniemyśl;
- 2) nr **561** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Gądko – Robakowo – Skrzynki – Kórnik – Biernatki – Prusinowo – Jezioro Wielkie – Jezioro Małe – Łękno – Zaniemyśl;
w części dotyczącej odpowiednio Gminy Kórnik oraz Gminy Zaniemyśl.
3. Gmina Kórnik oraz Gmina Mosina powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **527** na trasie Poznań, Starołęka – Czapury – Wiórek – Czapury – Babki – Daszewice – Kamionki, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Mosina i Gminy Kórnik”.

§ 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks do Porozumienia sporządzony został w dziesięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 4

Aneks do Porozumienia wchodzi w życie z dniem 2026 r.

§ 5

Zawarty aneks podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Miasto i Gmina Kórnik

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Zaniemyśl

.....

Gmina Mosina

UZASADNIENIE
do uchwały nr XIX/.../2025
Rady Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Miastem i Gminą Kórnik oraz Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosina w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Miasto Poznań proponuje zmienić porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z Miastem i Gminą Kórnik, Gminą Zaniemyśl i Gminą Mosiną z uwagi na planowane utworzenie nowej linii komunikacyjnej 513 obsługującej trasę Poznań Krzesiny, Jaryszki, Żerniki, Koninko, Gądko, Robakowo, Skrzynki, Kórnik. Wniosek dotyczący nowej linii złożyło Miasto i Gmina Kórnik w związku z rozszerzeniem dotychczas funkcjonującej linii autobusowej nr 597 i włączeniem jej do wspólnego systemu poboru opłat w ramach wspólnej taryfy.

Linia 513 umożliwi lepsze połączenie z Poznaniem w głównej mierze z dojazdem do szkoły i która będzie finansowana w 100% kosztów na terenie Poznania przez Miasto i Gminę Kórnik.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Przemysław Pacholski