



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ EKSPLOATACJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 25.10.2025 r.

Nasz znak: WB2-ET.7223.36.2.2025

Rada Miasta i Gminy Kórnik
wpł. dn. 4.11.2025

Szanowny Pan
Piotr Szczepaniak
Radny
Rady Miasta i Gminy Kórnik

Nawiązując do Pana wspólnej interpelacji z Panem Jarosławem Janowskim Radnym Rady Miasta i Gminy Kórnik złożonej dnia 27 sierpnia 2025 roku podczas sesji Rady Miasta i Gminy Kórnik w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa w ciągu drogi powiatowej nr 2477P, ulicy Poznańskiej w miejscowości Dachowa przez instalację systemu dyscyplinującego kierowców, uprzejmie informuję, że do Urzędu Miasta i Gminy Kórnik w dniu 21 października 2025 r. wpłynęło pismo nr WD.7126.237.2025.TM przekazane przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu.

Z przekazanej informacji wynika, że wniosek został przedstawiony na posiedzeniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego, które odbyło się w dniu 17 września 2025 r.

W załączeniu przesyłam kserokopię pisma nr WD.7126.237.2025.TM z dnia 21 października 2025 r. ze stanowiskiem Zespołu ds. BRD i Starosty Poznańskiego.

Otrzymuje:

- 1/ adresat,
- 2/ Biuro Rady,
- 3/ Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Burmistrzu MiG Kórnik,
- 4/ a/a.

Sprawę prowadzi:
Anna Borowiak
tel. 61 8972-606 w. 589

z up. Burmistrza
Bronisław Dominiak
Wiceburmistrz



Starosta Poznański

Pan Jarosław Janowski
Pan Piotr Szczepaniak
Rada Miasta i Gminy Kórnik
ul. Rynek 1
62-035 Kórnik

Wasze pismo z dnia: 26.08.2025r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7126.237.2025.TM
WD.KW-3091/25

Data: zgodnie z datą w podpisie

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.08.2025r. informuję, że wniosek został przedstawiony na posiedzeniu Zespołu ds. BRD przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego, które odbyło się 17.09.2025 r.

Droga objęta wnioskiem jest niedawno zakończoną inwestycją powiatu, która zrealizowana została na podstawie obowiązujących przepisów mając na uwadze warunki ruchu oraz bezpieczeństwo osób pieszych korzystających z drogi. Została ona zaprojektowana z prawidłową separacją ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów, aby poprawić bezpieczeństwo różnych użytkowników drogi.

W związku z powyższym nie przewiduje się zastosowania dodatkowych rozwiązań, które zmuszałyby kierowców do wolniejszej jazdy.

Ponadto ze względu na obowiązujące przepisy i zagospodarowanie terenu (liczne hale produkcyjne i firmy logistyczne) nie ma możliwości wprowadzenia ograniczenia, które zabroniłoby wjazdu pojazdów o określonej masie całkowitej lub nacisku pojedynczej osi. W obecnym brzmieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10t lub 8t może być wprowadzone jedynie w przypadkach określonych w ustawie wymienionych w art. 41 ust. 4 i 5. Ponadto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) Załącznik 1 pkt 3.1.1 „Znaki zakazu jako ograniczające swobodę korzystania z dróg powinny być umieszczone po wnikliwej analizie skutków, jakie powodują dla uczestników ruchu”.

Należy również nadmienić, iż wzmożony ruch pojazdów związany był z przebudową węzła A2 i S5, co skutkowało powstawaniem natężenia i struktury ruchu nie występującej normalnie na drodze.

Wicestarosta Poznański

Tomasz Łubiński

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)



Dokument podpisany elektronicznie przez:
Tomasz Łubiński
Data podpisu:
2025.10.21 10:39:34.

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
3. WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Michał Tomaszewski, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 248