



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 11.08.2025 r.

WB2-ET.7240.14.1.2025

**Szanowny Pan
Adam Zydroń
Radny
Rady Miasta i Gminy Kórnik**

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 20 lutego 2025 roku złożone na posiedzeniu Komisji Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej Rady Miasta i Gminy Kórnik oraz w nawiązaniu do mojej odpowiedzi pismem nr WB2-ET.7240.14.2025 z dnia 24.03.2025r. oraz Pana ponownego zapytania wniesionego pismem nr SE-BRM.0012.5.7.2025 z dnia 25 lipca 2025 roku w sprawie wniesionych i zebranych przez Pana uwag dotyczących funkcjonowania publicznej komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Kórnik, gdzie organizatorem transportu jest Gmina Kórnik i Miasto Poznań, a obsługiwanej przez operatora tj. KPA Kombus Sp. z o.o. uprzejmie informuję, że:

ad.1. z informacji uzyskanych od operatora publicznego transportu zbiorowego KPA Kombus Sp. z o.o. kierowcy na przystankach początkowych i końcowych odbierają wymagane przepisami przerwy w prowadzeniu pojazdu. W tym czasie obsługa pasażerów nie jest możliwa, w tym ich wymiana.

Ad 2. Na wniosek mieszkańców miejscowości Robakowo i Dachowa, Urząd skonsultował z organizatorem i operatorem możliwości logistyczno – personalne, kalkulację ilości wzkm i kosztów, które Gmina Kórnik będzie musiała zabezpieczyć w budżecie na wprowadzenie kursów komunikacji autobusowej obsługujących przedmiotowe miejscowości w soboty i niedziele. Wzmocnienie linii nr 503 zostanie wprowadzone od września bieżącego roku. Ponadto od miesiąca września zostaną uruchomione trzy dodatkowe pary kursów ww. linii komunikacyjnej w dni robocze.

Ad 3. Informujemy, że w odpowiedzi na interpelację Pani Małgorzaty Skrzypczak Radnej Rady Miasta i Gminy Kórnik złożonej na sesji Rady Miasta i Gminy Kórnik dnia 18 listopada 2024 roku w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania publicznego transportu zbiorowego na trasie Kórnik - Poznań - Kórnik (linia komunikacyjna nr 501) w czasookresie największych potoków pasażerskich tj. w godzinach porannych od godz. 6:30 do godz. 9:00 oraz w godzinach popołudniowych od godz. 15:00 do godz. 17:00 od 1 marca br. dodane/zagęszczone zostały kursy ww. linii komunikacyjnej. Uwzględniając również linię komunikacyjną nr 560 relacji Zaniemyśl – Kórnik – Poznań – Kórnik Zaniemyśl z:



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

- Kórnik w kierunku Ronda Rataje w godzinach od 6:00 do 10:00, przystanek Kórnik/Pl. Niepodległości uruchomione są kursy:

linia nr 501 – 6:59, 7:10, 8:59, 9:58,

linia nr 560 – 5:24, 6:00, dodatkowo w dni nauki szkolnej 6:32, 7:18, 8:33,

- Ronda Rataje w kierunku Kórnik

linia nr 501 - 14:30, 15:30, 15:50, 16:45,

linia nr 560 – 14:00, 15:05, 16:05, 17:45.

Zestawiając czasy odjazdów z poszczególnych przystanków i kierunków, autobus w stronę Poznania i odwrotnie w stronę Kórnik odjeżdża średnio co 30 minut.

Ad 4. Informujemy, że w soboty i niedziele linia autobusowa nr 501 z przystanku Rondo Rataje odjeżdża o godzinie 23:15 (kurs wydłużony do pętli: Błażewo/Os. Przylesie) i rano o godz. 6:00. Natomiast linia nr 560 rusza z tego samego przystanku o godz. 21:00 i 5:00.

Ad 5.

- Ad 1. Odpowiedź jak w punkcie nr 3.
- Ad 2. Odpowiedź jak w punkcie nr 4.
- Ad 3. Informuję, że w soboty i niedziele zwiększono liczbę kursów linii komunikacyjnej nr 512 – 7 par kursów. Natomiast w weekendy i święta dla linii nr 501 uruchomionych jest 11 par kursów a dla linii nr 560 – 7 par kursów. Łącznie (oprócz linii 512 obsługującej m.in. Kamionki, Borówiec, Szczytniki, Koninko) na trasie Kórnik – Poznań – Kórnik w soboty i niedziele funkcjonuje 18 par kursów.
- Ad 4. Od 8 marca 2025 roku linia komunikacyjna nr 590 relacji Bnin – PKP - Bnin dowozi i odbiera pasażerów z dworca kolejowego w miejscowości Szczodrzykowo z każdego pociągu również w soboty i niedziele. Natomiast rozkład linii nr 599 obsługującej m.in. (obecnie 8 par kursów) PKP Gądkę zostanie przebudowany po zakończeniu trwających prac związanych z budową dróg powiatowych Borówiec – Koninko – Lotnisko Poznań – Krzesiny oraz budowy drogi do dworca PKP Gądkę wraz z miejscami postojowymi. Nadmieniam, że do czasu zakończenia budowy



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

dróg powiatowych również kursy linii nr 511 obsługują przystanek Gądko PKM – 9 par kursów.

- Ad 5. Wystąpię z zapytaniem do ZTM jako Organizatora publicznego transportu zbiorowego dla połączeń relacji Kórnik – Poznań – Kórnik o możliwość wprowadzenia dodatkowego kursu lub zmiany trasy poszczególnych połączeń o przystanek Franowo.
- Ad 6. Obecnie obsługa trasy wszystkich linii autobusowych relacji Kórnik – Poznań – Kórnik odbywa się autobusami przegubowymi tzn. najdłuższymi jakie funkcjonują na runku transportowym oraz którymi dysponuje KPA Kombus.
- Ad 7. Informuję, że w okresie ostatnich dwóch lat Urząd wielokrotnie wnioskował do Gminy Środa Wielkopolska oraz Starostwa Powiatowego w Środzie Wielkopolskiej o zwiększenie liczby połączeń autobusowych linii nr 582, niestety bezskutecznie.

Wyjaśniam, że linia komunikacyjna nr 582 finansowana jest ze środków Miasta i Gminy Kórnik do granic administracyjnych gminy Kórnik, a dalej finansowana jest z budżetu Gminy Środa Wielkopolska. Deklaruję, że wystąpię ponownie z pismem w przedmiotowej sprawie i jeżeli będzie wola podjęcia współpracy oraz zwiększenia środków w budżecie po stronie Gminy Środa Wielkopolska dotyczącej zwiększenia liczby połączeń dla linii autobusowej nr 582, jestem gotowy wprowadzić stosowne zmiany dla omawianej linii.

Jednocześnie istnieje możliwość dojazdu do miejscowości Środa Wielkopolska z dworca PKP w miejscowości Szczodrzykowo. Od 8 marca 2025 roku linia komunikacyjna nr 590 relacji Bnin – PKP - Bnin dowozi i odbiera pasażerów z dworca kolejowego w miejscowości Szczodrzykowo na i z każdego pociągu również w soboty i niedziele.

- Ad 8. Wystąpię z zapytaniem do ZTM jako organizatora publicznego transportu zbiorowego dla połączeń relacji Kórnik – Poznań – Kórnik o możliwość wprowadzenia linii „pospiesznej” na ww. trasie.
- Ad 9. Obecnie funkcjonują dwa biletomaty: w miejscowości Kórnik Pl. Niepodległości oraz na pętli Bnin SKR. Urząd wystąpi z zapytaniem do ZTM o możliwości posadowienia biletomatu w obrębie przystanku Robakowo/Szkoła w miejscowości Robakowo, pętli w miejscowości Kamionki i po zakończeniu budowy pętli w miejscowości Szczytniki.
- Ad 10. i ad 11. Siatka połączeń komunikacji autobusowej realizowanej na terenie Gminy Kórnik obsługuje wszystkie miejscowości gdzie zlokalizowane są przystanki. Ponadto zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 0.1518), lokalizacja przystanków autobusowych wymaga:

- zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom,
- odpowiednich warunków widoczności i dojazdu,
- zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP),
- przystanki autobusowe muszą być również zatwierdzone przez zarządcę drogi.

Ad 6. Zarząd Transportu Miejskiego jako organizator publicznego transportu zbiorowego na trasie Kórnik – Poznań – Kórnik podczas przebudowy Ronda Rataje zapytał pasażerów komunikacji autobusowej korzystających z ww. trasy o preferencje przystanku końcowego na terenie Miasta Poznania. Z analizy przedłożonych opinii pasażerów zdecydowana większość wskazała jako przystanek końcowy Rondo Rataje. Jednak wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Gminy Kórnik, Urząd wystosuje zapytanie do ZTM w Poznaniu z prośbą o analizę możliwości wjazdu/zakończenia trasy na przystanku Franowo.

Ad 7. Flota obsługująca publiczny transport zbiorowy wyposażona jest w klimatyzację. Otwieranie okien w pojazdach przy pracującej klimatyzacji powodować będzie sytuację braku efektywności jej działania.

Ad 8. Operator informuje, że trwają prace nad poprawą czytelności rozkładów jazdy. Przewóz rowerów nie jest możliwy w autobusach operatora ze względu na brak wyposażenia taboru w uchwyty do przewozu rowerów.

Ad 9. Odpowiedź jak w pkt. 5, ppkt. 7.

Ad 10. Do realizacji przewozów na liniach Zaniemyśl – Kórnik – Poznań przeznaczony jest najbardziej pojemny tabor tj. zgodny z zawartą umową z organizatorem publicznego transportu zbiorowego dla linii nr 560 – ZTM Poznań.

Ad 11. Odpowiedź jak w pkt. 4.

Ad 12. Odpowiedź jak w pkt. 2. Ponadto informuję że każdy przystanek zlokalizowany w miejscowości Dachowa, w ciągu dróg gminnych powstawał zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przystanki są oznakowane, wyposażone w wiaty przystankowe, kosze na



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

odpady i aktualne rozkłady jazdy. Natomiast w ciągu drogi powiatowej nr 2477P, ulicy Poznańskiej dla części zabudowanej toczy się postępowanie przetargowe na wykonanie, dostawę i montaż wiat. Po wyłonieniu wykonawcy i podpisaniu umowy również dla ww. przystanków autobusowych zostaną zamontowane wiaty wraz z ich wyposażeniem.

Ad 13. Obecnie w taborze obsługującym trasę relacji Kórnik – Poznań – Kórnik nie jest możliwy przewóz rowerów ze względu na brak wyposażenia w uchwyty do przewozu rowerów. Ponadto informuję, że kierowcy na przystankach końcowych/początkowych odbierają wymagane przepisami prawa przerwy w prowadzeniu pojazdu. W związku z powyższym w tym czasie nie może odbywać się obsługa pasażerów – w tym ich wymiana.

Ad 14. Kierowcy na przystankach końcowych/początkowych odbierają wymagane przepisami prawa przerwy w prowadzeniu pojazdu. W związku z powyższym w tym czasie nie może odbywać się obsługa pasażerów – w tym ich wymiana.

Ad 15. Miejscowość Błażewko i zlokalizowana tam pętla w dni robocze obsługiwana jest w kierunku:

- Poznań - Błażewko/Pętla – Zaniemyśl przez 17 par kursów,
- Zaniemyśl – Błażewko/Pętla – Poznań przez 15 par kursów,
- natomiast w soboty i niedziele przez 7 par kursów.

Nadmieniam, że organizatorem ww. linii komunikacyjnej jest ZTM Poznań, a współfinansowana jest ona do granic administracyjnych przez Miasto i Gminę Kórnik i dalej przez Miasto i Gminę Zaniemyśl. W związku z tym ewentualne wprowadzenie dodatkowych kursów wymaga również zgody Gminy Zaniemyśl.

Ad 16. Rozkład linii nr 599 obsługującej m.in. (obecnie 8 par kursów) przystanek Gądkę PKP zostanie przebudowany po zakończeniu trwających prac związanych z budową dróg powiatowych Borówiec – Koninko – Lotnisko Poznań – Krzesiny gdzie inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Poznaniu i budowy drogi z miejscami postojowymi oraz remontem budynku PKP Gądkę. Do czasu zakończenia budowy dróg powiatowych również kursy linii nr 511 obsługują przystanek Gądkę PKM – 9 par kursów.

Ad 17. Odpowiedź jak w pkt. 5, ppkt. 7.

Ad 18. Odpowiedź jak w pkt. 3. Dowóz dzieci i młodzieży z terenu gminy Kórnik do Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 im. Charles de Gaulle’a, ul. Tarnowska 27, 62-323 Poznań realizowany jest przez linię komunikacyjną nr 597. Można również



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

skorzystać z linii autobusowych nr 560 lub 501, wysiąść na przystanku Świątniczki i przesiąść się na linię 512 lub 196.

Ad 19. Rozkład linii nr 599 obsługującej m.in. (obecnie 8 par kursów) PKP Gądkki zostanie przebudowany po zakończeniu trwających prace związanych z budową dróg powiatowych Borówiec – Koninko – Lotnisko Poznań – Krzesiny i budowy drogi oraz dworca PKP Gądkki wraz z miejscami postojowymi. Do czasu zakończenia budowy dróg powiatowych kursy linii nr 511 obsługują również przystanek Gądkki PKM – 9 par kursów.

Ad 20. Odpowiedź jak w pkt. 2.

Ad 21. Odpowiedź jak w pkt. 2.

Ad 22. Odpowiedź jak w pkt. 3.

Ad 23. Odpowiedź jak w pkt. 2.

Ad 24. Odpowiedź jak w pkt. 2.

Ad 25. Odpowiedź jak w pkt. 3.

Ad 26. Odpowiedź jak w pkt. 6. Ponadto rozważę w ramach dostępnych środków finansowych zaprojektowanie i ewentualne wprowadzenie elektronicznych wyświetlaczy na przystankach komunikacyjnych i lokalizacjach, gdzie będzie możliwość podłączenia energetycznego ww. wyświetlaczy.

Ad 27. Z informacji uzyskanych od Operatora publicznego transportu zbiorowego tabor jest sprzątnięty i myty codziennie, tuż po zakończeniu pracy przewozowej.

Ad 28. Nawiązując do interpelacji Pani Marty Kowalczyk złożonej na sesji Rady Miasta i Gminy Kórnik dnia 26 lutego 2025 r. i przygotowanego przez Urząd pismem nr WB2-ET.7240.11.1.2025 z dnia 04 marca 2025 r. zapytania do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu jako organizatora publicznego transportu zbiorowego w sprawie utworzenia połączenia autobusowego z pętli Szczytniki do pętli Sypniewo w Poznaniu umożliwiającej dojazd mieszkańców miejscowości Szczytniki i Koninko do pracy i placówek oświatowych zlokalizowanych na terenie Poznania informuję, że pismem z dnia 10 kwietnia 2025 roku otrzymałem odpowiedź w przedmiotowej sprawie.

Zarząd Transportu Miejskiego dokonał wizji w terenie i poinformował, że po spełnieniu uwarunkowań technicznych oraz formalnych możliwe będzie wydłużenie trasy autobusu



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

linii autobusowej nr 153 z miejscowości Sypniewo. Z uwagi na wyjazd autobusu ww. linii poza granicę Poznania wiązać się będzie z nową numeracją linii i koniecznością zmiany treści porozumienia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Kórnikami, Gminą Mosina oraz Miastem i Gminą Zaniemyśl.

Po zakończeniu trwających prac związanych z budową dróg powiatowych Borówiec – Koninko – Lotnisko Poznań – Krzesiny linia będzie mogła kończyć swój bieg na rondzie, które zostanie wybudowane na skrzyżowaniu ulic Radiowa/Lazurowa w miejscowości Koninko.

Ad 29. Nawiązując do złożonej przez mieszkańców gminy Kórnik (rodziców dzieci dojeżdżających do Szkoły Podstawowej nr 1 w Kórniku) petycji z dnia 20 lutego 2025 roku w sprawie uruchomienia przystanku dla linii komunikacyjnej nr 595 i 598 przy Szkole Podstawowej nr 1 na ulicy Dworcowej w miejscowości Kórnik dla dzieci dojeżdżających do ww. placówki oświatowej z pobliskich miejscowości informuję, że:

1. Gmina Kórnik realizuje obowiązek zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu uczniów do szkół, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm.). Zgodnie z art. 39 ust. 1 wspomnianej ustawy, obowiązek ten dotyczy:
 - uczniów klas I–IV szkół podstawowych, jeżeli droga z miejsca zamieszkania do szkoły przekracza 3 km,
 - uczniów klas V–VIII szkół podstawowych, jeżeli droga przekracza 4 km.

Obecnie Gmina Kórnik organizuje transport (jest ok. 600 kursów w całej sieci) do szkół, w których uczniowie realizują obowiązek szkolny zgodnie z wyznaczonym obwodem szkolnym. Dla dzieci uczęszczających do szkół poza obwodem, Gmina nie ma ustawowego obowiązku organizacji transportu. Gmina Kórnik dokłada wszelkich starań, aby organizacja transportu przebiegała sprawnie i była zgodna z obowiązującymi przepisami prawa oraz potrzebami uczniów i ich rodzin.

2. Wychodząc naprzeciw Państwa oczekiwaniom, pismem nr WB2-ET.7243.8.1.2025 z dnia 05.06.2025 wystąpiłem do KPA Kombus Sp. z o.o. jako operatora publicznego transportu zbiorowego dla ww. linii komunikacyjnych z prośbą o analizę możliwości logistyczno – personalnych, kalkulacji ilości wzkm i kosztów, którą Gmina Kórnik będzie musiała zabezpieczyć w budżecie na ewentualne wprowadzenie proponowanych zmian.



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

3. Dla linii komunikacyjnej nr 595 od miesiąca września br. nastąpi zmiana przystanku początkowego/końcowego:
 - z obecnie funkcjonującego Kórnik/Plac Niepodległości
 - na Kórnik/Szkołabez konieczności zmiany częstotliwości kursowania ww. linii autobusowej.
4. Natomiast nie jest możliwa zmiana trasy linii komunikacyjnej nr 598 w taki sposób, aby były realizowane wjazdy pod Szkołę Podstawową nr 1 w Kórniku. Przy obecnym rozkładzie jazdy brak jest przerw między kursami, które umożliwiłyby wydłużenie czasu przejazdu tej linii. Przesunięcie czasowe kursów linii nr 598 spowoduje brak synchronizacji z kursami linii nr 501 i 560, dla których linia 598 została uruchomiona. Pasażerowie nie będą mieli możliwości aby przesiąść się na autobusy kursujące do i z Poznania.

Ad 30. Odpowiedź jak w pkt. 2. W sprawie dowozu dzieci z miejscowości Robakowo do Szkoły Podstawowej w miejscowości Kórnik wyjaśniam, że:

- Gmina Kórnik realizuje obowiązek zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu uczniów do szkół, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm.). Zgodnie z art. 39 ust. 1 wspomnianej ustawy, obowiązek ten dotyczy:
 - uczniów klas I–IV szkół podstawowych, jeżeli droga z miejsca zamieszkania do szkoły przekracza 3 km,
 - uczniów klas V–VIII szkół podstawowych, jeżeli droga przekracza 4 km.

Obecnie Gmina Kórnik organizuje transport (jest ok. 600 kursów w całej sieci) do szkół, w których uczniowie realizują obowiązek szkolny zgodnie z wyznaczonym obwodem szkolnym. Dla dzieci uczęszczających do szkół poza obwodem, Gmina nie ma ustawowego obowiązku organizacji transportu. Gmina Kórnik dokłada wszelkich starań, aby organizacja transportu przebiegała sprawnie i była zgodna z obowiązującymi przepisami prawa oraz potrzebami uczniów i ich rodzin.

5. Niemniej jednak wystąpiłem z wnioskiem do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu jako organizatora publicznego transportu zbiorowego o dodanie wjazdu na przystanek Robakowo/Szkoła na linii komunikacyjnej nr 502 co umożliwi m.in. dojazd do miejscowości Kórnik z miejscowości Robakowo na godz. 8:00.



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

6. Kurs linii autobusowej nr 592 na trasie Kórnik – Robakowo/Szkoła – Kórnik o godz. 14:05 z przystanku Kórnik/Plac Niepodległości (14:07 przystanek Kórnik/Szkoła) funkcjonuje w dni nauki szkolnej i od września bieżącego roku nadal będzie funkcjonował bez zmian.
7. W obecnym rozkładzie jazdy realizowany jest kurs linii nr 590 o 15:41 z przystanku Błażejewo/Przylesie (15:56 z przystanku Kórnik/Szkoła), którym można dojechać do przystanku Szczodrzykowo/Szkoła o godz. 16:12. Na tym przystanku można przesiąść się na kurs linii nr 592 o 16:25 w kierunku miejscowości Robakowo.
8. Dodatkowo informujemy, że do miejscowości Kórnik można dojechać:
 - linią 560 o godz. 7:09,
 - linią 501 o godz. 7:40,
 - lub bezpłatną linią nr 599 o godz. 7:03.

Ad 31. Linia komunikacyjna nr 597 obsługuje trasę Bnin/Osiedle – Jaryszki/Składowa – Bnin/Osiedle. Linia ta kończy swój bieg na przystanku Bnin/Osiedle i zmienia numerację i trasę na linie nr 580 jadąc przez Biernatki, Prusinowo, Błażejewo i Błażejewko z powrotem na przystanki Kórnik/Bnin.

Ad 32. Informuję, że wystąpię do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu jako organizatora publicznego transportu zbiorowego dla linii komunikacyjnych nr 511, 512 i 527 o analizę obecnie obowiązujących rozkładów jazdy pod względem synchronizacji ww. linii autobusowych.

Ad 33. Rozkład jazdy linii nr 599 obsługującej m.in. (obecnie 8 par kursów) PKP Gądkę zostanie przebudowany po zakończeniu trwających prace związanych z budową dróg powiatowych Borówiec – Koninko – Lotnisko Poznań – Krzesiny i budowy drogi z miejscami postojowymi oraz remontu dworca Gądky PKM. Do czasu zakończenia budowy dróg powiatowych kursy linii nr 511 obsługują również przystanek Gądky PKM – 9 par kursów.

Ad 34. Miasto i Gmina Kórnik zabezpieczyła w budżecie na 2025 rok środki finansowe na zwiększenie wartości dotacji z przeznaczeniem na wzmocnienie linii komunikacyjnej nr 512 i korektę godzin odjazdów przedmiotowej linii w rozkładzie sobotnim i świątecznym. Wzmocnienia linii komunikacyjnej nr 512 obejmuje wprowadzenie od 1 września 2025 roku:

- dodatkowych dwóch par kursów w dni robocze na trasie Rondo Rataje <-> Borówiec Szkoła w szczycie porannym (z wjazdem na pętlę w m. Szczytniki),



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

- dodatkowych dwóch par kursów w dni robocze na trasie Rondo Rataje <--> Borówiec Szkoła w szczycie popołudniowym (z wjazdem na pętlę w m. Szczytniki),

- dodatkową parę kursów w soboty na trasie Rondo Rataje <--> Borówiec Dębowa w celu umożliwienia dojazdu do Poznania w godzinach porannych,

- dodatkową parę kursów w soboty na trasie rondo Rataje <--> Borówiec Dębowa w celu umożliwienia powrotu z Poznania w godzinach popołudniowych.

Informuję, że funkcjonuje kurs linii nr 512 o godz. 22:23 z przystanku Rondo Rataje w kierunku przystanku Kamionki/Pętla.

Ad 35. Mając na uwadze dotychczasowy przebieg drogi powiatowej nr 2489P szczególnie na odcinku ul. Telewizyjnej w miejscowości Koninko nie ma możliwości skierowania do obsługi linii komunikacyjnej nr 511 i 512 pojazdów o długości 15 m lub 18 m. Po zakończeniu trwających prac związanych z budową dróg powiatowych Borówiec – Koninko – Lotnisko Poznań – Krzesiny będzie realna możliwość wprowadzenia na ww. trasy taboru o większej pojemności pasażerskiej.

Ad 36. Odpowiedź jak w pkt. 35.

Ad 37. Odpowiedź jak w pkt. 35.

Ad 38. Odpowiadając na potrzeby zgłaszane przez mieszkańców gminy Kórnik oraz nawiązując do spotkania udziałowców Spółki KPA Kombus w miesiącu lutym 2025 roku, podjęta została decyzja o uruchomieniu połączeń komunikacyjnych linii autobusowej nr 590 relacji Kórnik Plac Niepodległości – Szczodrzykowo Kórnik PKM – Kórnik Plac Niepodległości na każdy przyjeżdżający i odjeżdżający pociąg ze stacji PKP w miejscowości Szczodrzykowo. Wnioskowana zmiana weszła w życie od dnia 8 marca 2025 roku wraz ze zmianą rozkładu jazdy pociągów.

Ad 39. Odpowiedź jak w pkt. 34 i 35.

Ad 40. Odpowiedź jak w pkt. 34 i 35.

Ad 41. Odpowiedź jak w pkt. 34 i 35.

Ad 42. Odpowiedź jak w pkt. 34 i 35.

Ad 43. Odpowiedź jak w pkt. 38.

Ad 44. Zarówno KPA Kombus Sp. z o.o. jako operator publicznego transportu jak i Urząd Miasta i Gminy Kórnik jako organizator publicznego transportu jesteśmy w stałym kontakcie, dzieląc się spostrzeżeniami i omawiając wnioski pasażerów dotyczące zmian w rozkładach jazdy poszczególnych linii autobusowych, wprowadzenia dodatkowych kursów oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w trasach funkcjonowania poszczególnych linii komunikacyjnych.



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Ad 45. Mając na względzie składane do Urzędu wnioski mieszkańców dotyczące zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów i rosnącą liczbę pasażerów koniecznym jest dostosowanie częstotliwości kursów do realnych potrzeb transportowych.

Ad 46. Trasę m.in. Robakowo – Dachowa – Szczodrzykowo – Dziećmierowo – Kórnik obsługują linie autobusowe nr 502, 503 i 590. Na wniosek mieszkańców miejscowości Robakowo i Dachowa, Urząd skonsultował z organizatorem i operatorem możliwości logistyczno – personalne, kalkulację ilości wzkm i kosztów, które Gmina Kórnik będzie musiała zabezpieczyć w budżecie na wprowadzenie kursów komunikacji autobusowej obsługujących przedmiotowe miejscowości w soboty i niedziele. Wzmocnienie linii nr 503 zostanie wprowadzone od września bieżącego roku. Ponadto od miesiąca września zostaną uruchomione trzy dodatkowe pary kursów ww. linii komunikacyjnej w dni robocze. Dodatkowo od 8 marca 2025 roku bezpłatna linia komunikacyjna nr 590 relacji Bnin – PKP - Bnin (z trasami wydłużonymi do miejscowości Dachowa) dowozi i odbiera pasażerów z dworca kolejowego w miejscowości Szczodrzykowo na każdy pociąg również w soboty i niedziele. W związku z powyższym można tak skorelować podróż aby dojechać bezpośrednio linią 590 lub liniami 502 i 503 z przesiadką na linię 590.

Ad 47. Odpowiedź jak w pkt. 34. Ponadto informuję, że wystąpię do ZTM w Poznaniu jako organizatora transportu dla linii nr 512 z zapytaniem o możliwość ujęcia w sobotnim i niedzielным rozkładzie jazdy przystanku Borówiec/Szkoła.

Ad 48. Wyjaśniam, że linie nr 511 i 512 dedykowane są do obsługi komunikacyjnej północno – zachodniej części gminy. Natomiast północno – wschodnią stronę Gminy Kórnik – w tym miejscowość Robakowo, obsługują linie autobusowe nr 502 i 503 oraz dodatkowo na węźle Robakowo (droga S11) linie 501 i 560.

Ad 49. W sprawie korekty rozkładu jazdy linii komunikacyjnej nr 580 Kórnik informuję, że wystąpiłem do KPA Kombus Sp. z o.o. jako operatora publicznego transportu zbiorowego dla ww. linii komunikacyjnych z prośbą o analizę możliwości logistyczno – personalnych, kalkulacji ilości wzkm i kosztów, którą Gmina Kórnik będzie musiała zabezpieczyć w budżecie na wprowadzenie zmian w rozkładzie jazdy ww. linii autobusowej. Urząd otrzymał odpowiedź od KPA Kombus deklarującą gotowość wprowadzenia zmian/korekty rozkładu jazdy dla linii nr 580 od dnia 1 września 2025 roku. Ze zmianami wprowadzonymi w rozkładzie jazdy dla omawianej linii autobusowej będzie można się zapoznać śledząc stronę internetową KPA Kombus Sp. z o.o. Jednocześnie informuję, że od dnia 1 września 2025 roku zostaje wzmocniona linia nr 503 przez uruchomienie kursów w soboty i niedziele oraz dodania 3 par kursów w dni robocze.



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Ad 50. Dotychczas do Urzędu jak również Organizatora tj. ZTM w Poznaniu nie wpłynął wniosek z zapytaniem o możliwość rozszerzenia rozkładu jazdy linii 512 o wjazd na przystanek Borówiec/Szkoła w soboty i niedziele. Mając na uwadze taką potrzebę wystąpię do ZTM w Poznaniu z prośbą o możliwości logistyczno – personalne, kalkulację ilości wzkm i kosztów, które Gmina Kórnik będzie musiała zabezpieczyć w budżecie na ewentualną zmianę w rozkładzie jazdy przez wydłużenie kursu o wskazany przystanek w soboty i niedziele.

Ad 51. Operator stara się aby ograniczyć do minimum pracę silników taboru podczas wjazdu i ewentualnego postoju na pętli autobusowej Bnin/SKR. Niestety nie jest w stanie wyeliminować i nie emitować hałasu oraz spalin.

Ad.52. Informuję, że trasę m.in. Gądko – Robakowo – Dachowa – Szczodrzykowo – Kórnik obsługują linie nr 502 i 503 gdzie organizatorem transportu jest ZTM w Poznaniu. Omawiane linie autobusowe są włączone do systemu poboru opłat w ramach wspólnej taryfy. Jednak istnieje możliwość bezpłatnego dojazdu z miejscowości Gądko do miejscowości Kórnik linią nr 599 i z miejscowości Dachowa przez Szczodrzykowo, Dzieńmierowo linią nr 590.

Ad 53. Trasa linii autobusowej nr 503 i 502 organizowana przez ZTM w Poznaniu obsługuje m.in. miejscowość Robakowo i ulice gdzie zlokalizowane są przystanki. Zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 0.1518), lokalizacja przystanków autobusowych wymaga:

- zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom,
- odpowiednich warunków widoczności i dojazdu,
- zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP),
- przystanki autobusowe muszą być również zatwierdzone przez zarządcę drogi.

Mając na uwadze powyższe warunki techniczne wybudowano peron przystankowy w ciągu drogi gminnej ul. Nowina na wysokości ul. Dobrej w miejscowości Robakowo.

Ad 54. Ostatni kurs linii nr 591 na pętli w miejscowości Kromolice dojeżdża o godz. 16:37 i powrotnie kieruje się do miejscowości Szczodrzykowo. Tam na przystanku Szczodrzykowo/Kórnik PKM zmienia numerację na 590 i kieruje się w stronę miejscowości Kórnik. Ponadto wystąpię o analizę możliwości logistyczno – personalnych, kalkulację ilości wzkm i kosztów, które Gmina Kórnik będzie musiała zabezpieczyć w budżecie na ewentualne wprowadzenie zmian w rozkładzie jazdy przez wprowadzenie kursów w soboty i niedziele.

Ad 55. Odpowiedź jak w pkt. 49.

Ad 56. Odpowiedź jak w pkt. 49.



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Mając na uwadze poprawę atrakcyjności publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii Poznań w tym Gminy Kórnik, dnia 25 marca 2025 roku podpisałem umowę nr ZTM.TJ.0717.3.2025 z Miastem Poznań Zarządem Transportu Miejskiego w Poznaniu dotyczącą stworzenia wspólnego systemu informacji pasażerskiej obejmującego różne środki transportu, uruchamiane przez różnych organizatorów (w tym KPA Kombus Sp. z o.o.). Wygenerowane pliki mogą być pobierane i publikowane w postaci gotowych rozkładów jazdy czytelnych dla pasażerów w aplikacjach mobilnych (np. mobileMPK, Ginger, myMPK, jakdojade). Dane te trafiają również do planerów podróży (np. jakdojade.pl, mapy GOOgle, Moovit), które zawierają dane przewoźników kolejowych (np. Koleje Wielkopolskie i POLREGIO).

z up. Burmistrza
Bronisław Dominiak
Wiceburmistrz

Otrzymuje:

- 1/ adresat,
- 2/ Biuro Rady MiG Kórnik
- 3/ KPA Kombus Sp. z o.o.
- 4/ a/a

Sprawę prowadzi:

Anna Borowiak
tel. (61) 8972-606 w. 589

