

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpl. dn. 26.08.25

Jarosław Janowski

Kórnik, dnia 26.08.2025 r.

Piotr Szczepaniak

Rada Miasta i Gminy Kórnik

Pan

Przemysław Pacholski

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Interpelacja

W sprawie zwiększenia bezpieczeństwa na ul. Poznańskiej w miejscowości Dachowa, będącej częścią drogi powiatowej 2477P

Szanowny Panie Burmistrzu,

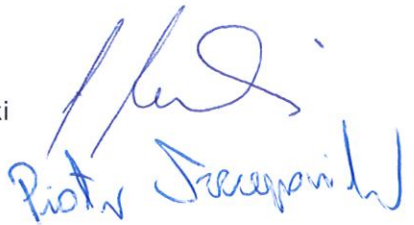
W dniu 26.08.2025r. została złożona interpelacja do Starosty Powiatu Poznańskiego, dotycząca poprawy bezpieczeństwa na ul. Poznańskiej w miejscowości Dachowa, będącej częścią drogi powiatowej 2477P, poprzez instalację Systemu Dyscyplinowania Kierowców. W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań popierających naszą interpelację.

W załączeniu przedmiotowe pismo.

Z poważaniem

Jarosław Janowski

Piotr Szczepaniak



Jarosław Janowski

Kórnik, dnia 26.08.2025 r.

Piotr Szczepaniak

Rada Miasta i Gminy Kórnik

Ul. Rynek 1

62-035 Kórnik

Pan

Jan Grabkowski

Starosta Powiatu Poznańskiego

u. Jackowskiego 18

60-509 Poznań

Szanowny Panie Starosto

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań celem zwiększenie bezpieczeństwa poprzez instalację świateł zwalniających (System Dyscyplinowania Kierowców) na ul. Poznańskiej w Dachowie, gmina Kórnik, stanowiącą część drogi powiatowej 2477P.

Nasze obserwacje i wnioski mieszkańców wskazują, że ul. Poznańska w Dachowie to miejsce o bardzo wzmożonym ruchu drogowym, pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych, których kierowcy nie przestrzegają zasad ruchu drogowego i jeżdżą z nadmierną prędkością stwarzając ogromne zagrożenie dla mieszkańców korzystających np. z przejść dla pieszych.

Ul. Poznańska jest dogodnym „skrótom” dla kierowców, którzy zjeżdżają z drogi ekspresowej S5 w Kleszczewie i jadąc drogą wojewódzką 434 w Szczodrzykowie skręcają w kierunku pobliskich hal magazynowych położonych w okolicach wsi Robakowo.

Rozwiązaniem wyżej przedstawionego problemu (z uwagi na brak możliwości posadowienia progów zwalniających) jest instalacja jednego (bądź kilku) „świateł zwalniających” (SDK), które wydają się być bardzo skutecznym rozwiązaniem w wielu lokalizacjach. Dodatkowym czynnikiem zwiększającym bezpieczeństwo byłoby obniżenie dopuszczalnego tonażu pojazdów.

Z poważaniem

Jarosław Janowski

Piotr Szczepaniak

