

WZDW.WO.0002.6.2025



BR/WI/ET/3/WB1/WB2 X1.104.odp  
Maj 2025  
Poznań, dnia 10 kwietnia 2025 r.

Rada Miasta i Gminy Kórnik  
Wpł. dn. 16.04.2025

Pan  
Adam Lewandowski  
Radny Miasta i Gminy Kórnik

Odpowiadając na interpelację nr 1/2025 z dnia 26 lutego 2025 r. w sprawie projektowanego przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu odcinka drogi DW 434 Kórnik – Mościenica z uwzględnieniem potrzeb Rodzinnego Ogrodu Działkowego w Mościenicy, tut. zarząd informuje, że w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy optymalnym wykorzystaniu dostępnego pasa drogowego zaprojektowano dodatkową jezdnię o szerokości 5,00 m do obsługi ROD Mościenica, która zlokalizowana została w projektowanym pasie drogi wojewódzkiej. Zaprojektowana dodatkowa jezdnia posiada połączenie z drogą wojewódzką nr 434 pośrednio przez drogę powiatową DP 2470P (ulica Mościenicka) oraz posiada plac do zawracania o wymiarach 12,5 m x 14,5 m, z którego można zjechać na parking ROD Mościenica. Zjazd doprowadzono do granicy działki nr 131/9 (własność ROD), na której znajduje się parking. Rozwiązania projektowe nie zakładają podziału działki nr 131/9 co wiązałoby się ze zmniejszeniem terenu parkingu. Parking zostaje zachowany w obecnym kształcie. Jedynie na działce 131/11 zaprojektowano ścieżkę rowerową (w stanie istniejącym nie jest ona wykorzystana pod parking).

Włączenie dodatkowej jezdni do drogi powiatowej zaprojektowano poprzez wjazd i wyjazd o parametrach zgodnych z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) uwzględniając dowiązanie wysokościowe do projektowanej jezdni drogi powiatowej. Przyjęte parametry zapewniają dobrą widoczność i pozwalają kierowcy na zatrzymanie się przed krawędzią jezdni w celu oceny sytuacji na drodze i bezpieczny wyjazd. Konieczność wykonania dodatkowej jezdni wynika z minimalizacji liczby punktów kolizyjnych na drodze wojewódzkiej oraz zapewnienia dostępu do drogi publicznej przyległych terenów, między innymi dojazdu do Rodzinnego Ogrodu Działkowego w Mościenicy. W celu wjazdu na teren ROD Mościenica na końcu placu do zawracania zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0 m plus obustronne pobocza o szerokości 2 x 0,75 m.

Nie jest możliwe wprowadzenie odsunięcia trasy drogi wojewódzkiej w stronę lasu ze względu na skrzyżowanie z ulicą Mościenicką oraz występujące zagospodarowanie terenu w jego obszarze (gospodarstwo rolne działki nr 134/4; 153/2).

Powyższe zadanie jest inwestycją celu publicznego, a cel projektu związany jest z powszechnym korzystaniem z drogi wojewódzkiej i ma w znaczny sposób poprawić bezpieczeństwo ruchu oraz doprowadzić parametry techniczne drogi do obowiązujących przepisów. Zarządca szczególną uwagę przywiązuje do poprawy bezpieczeństwa.

Zastosowanie wymienionych rozwiązań zapewnia w szczególności spełnienie podstawowych wymagań dotyczących podniesienia stanu bezpieczeństwa dróg oraz ich parametrów eksploatacyjnych, a także zaspokojenia oczekiwanych przez społeczeństwo potrzeb komunikacyjnych, bezpieczeństwa użytkowania.

WZDW w Poznaniu mając na uwadze powyższe, podtrzymuje dotychczasowe rozwiązania projektowe i nie wprowadzi zmian do projektu.

  
Dyrektor  
Paweł Katarzyński

Do wiadomości:

1. WD,
2. WUD,
3. WP,
4. a/a.