

Protokół z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kórniku w dniu 19.03.2025 r.

Komisja Bezpieczeństwa zebrała się dnia 19.03.2025 r. o godz. 15.30 w następującym składzie:

Bronisław Dominiak – Przewodniczący
Miroslaw Stachowiak
Patryk Krzeszewski
Paweł Michalski
Anna Borowiak
Danuta Paluszkiewicz
Filip Wesołowski
Andrzej Szyc
Michał Buchwald
Adam Zydrón
Nieobecni: Sebastian Stein,

1. Otwarcie posiedzenia KBRD, przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.

Wiceprzewodniczący komisji przywitał wszystkich zebranych członków KBRD i zaproponował porządek obrad.

2. Nawiązując do punktu nr 3.4 protokołu KBRD z dnia 19 lutego 2025 r. w sprawie interpelacji Pana Adama Zydrónia Radnego Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia 25 września 2024 r. złożonej na sesji dnia 26 września 2024 r. dotyczącej rewitalizacji rynku w miejscowości Kórnik, obręb Bnin w zakresie uregulowania i zapewnienia bezpieczeństwa w dotychczasowej organizacji ruchu na ul. Rynek przez oznakowanie kierunku ruchu pojazdów w obrębie ratusza, przygotowane zostały materiały/rozwiązania projektowe w przedmiotowej sprawie. W związku z powyższym zaproponowano wprowadzenie omawianego punktu do planu obrad KB punkcie 3.1. Zaproponowany porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

3. Przyjęcie protokołu z dnia 19.02.2025 r.

Protokół przyjęto jednogłośnie.

Rozpatrzenie spraw w następującym porządku:

3.1 Ponowne rozpatrzenie Interpelacji Pana Adama Zydrónia Radnego Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia 25 września 2024 r. złożonej na sesji dnia 26 września 2024 r. dotyczącej rewitalizacji rynku w miejscowości Kórnik, obręb Bnin w zakresie uregulowania i zapewnienia bezpieczeństwa w dotychczasowej organizacji ruchu na ul. Rynek przez oznakowanie kierunku ruchu pojazdów w obrębie ratusza.

Na posiedzeniu została przedstawiona koncepcja sposobu rozwiązania ruchu drogowego na płycie rynku w Bninie. Omówiono szczegółowo zaproponowane zmiany w organizacji ruchu. Ze względu na to, że teren znajduje się w historycznym układzie urbanistycznym miasta Kórnik i Bnina wszelkie prace należy prowadzić w uzgodnieniu z Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Poznaniu. Na wniosek Pana A. Zydrónia sprawa zostanie przekazana na Komisję Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej przy RMiGK.

3.2 Do wiadomości KB – pismo nr WD.412.46.2024.IC2 z dnia 5 lutego 2025 r. Starosty Poznańskiego Jana Grabkowskiego dotyczące oznakowania przejścia sugerowanego w m. Czmoń przy niedawno oddanym peronie przystanku autobusowego.

Członkowie komisji zapoznali się z przedłożonym pismem i przyjęli je do wiadomości.

3.3 Do wiadomości KB – odpowiedź na pismo nr WD. 7126.221.2023.WJ z dnia 22.01.2024 r. Starosty Poznańskiego dotyczące niezwłocznego przedłożenia do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu likwidujących nieprawidłowo zastosowane znaki B-20 „Stop” przed przejazdami kolejowo – drogowymi na terenie Gminy Kórnik.

Członkowie komisji zapoznali się z przedłożonym pismem i przyjęli je do wiadomości.

3.4 Pismo Pana Jakuba Kuźmy Sołtysa Sołectwa Runowo z dnia 15.10.2024 r. dotyczące wniosków z zebrania wiejskiego Sołectwa Runowo z dnia 25 września 2024 r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2476P przez wyznaczenie przejścia dla pieszych na wysokości przystanku autobusowego (na wysokości posesji Runowo 15/16 i Runowo 57) w miejscowości Runowo.

Po analizie sprawy członkowie KB uznali za zasadne przekazanie sprawy do ZDP w Poznaniu jak również zobowiązano Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej do weryfikacji opracowywanych założeń projektowych i rozwiązań ujętych w projekcie ścieżki pieszo-rowerowej realizowanym przez UMIGK.

Członkowie komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.5 Pismo Pana Jakuba Kuźmy Sołtysa Sołectwa Runowo z dnia 15 października 2024 r. dotyczące wniosków z zebrania sołectkiego Sołectwa Runowo, które odbyło się dnia 25 września 2024 r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2476P w miejscowości Runowo przez ustawienie znaku B-35 (zakaz postoju) i znaku B-36 (zakaz zatrzymywania się). Po analizie sprawy zadecydowano o konieczności zwrócenia się do ZDP w Poznaniu o stanowisko zarządcy drogi w przedmiocie sprawy. Członkowie Komisji stanowisko zaakceptowali jednogłośnie.

3.6 Pismo Pani Iwony Kołata Sołtysa Sołectwa Kamionki Przy Lesie z dnia 13 listopada 2024 r. w sprawie oznakowania pionowego drogi wewnętrznej ul. Porannej Rosy w taki sposób, aby mogły być zastosowane i egzekwowane przepisy ruchu drogowego. Po szczegółowej analizie sprawy zdecydowano o konieczności wystąpienia pisemnego do Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu w temacie interpretacji zastosowania/egzekwowania znaków pionowych oznaczonych symbolem D-47/D-47 (droga wewnętrzna). Członkowie komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.7 Wniosek

z dnia 16 października 2024 r. dotyczący

poprawy bezpieczeństwa dzieci poruszających się ulicą Szeroką oraz instalacji progu zwalniającego w ciągu ul. Szerokiej pomiędzy ul. Topolową, a ulicą Polną w miejscowości Robakowo. Sekretarz KB poinformował, że tut. Urząd jest w posiadaniu zatwierdzonej dokumentacji zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia ograniczeń prędkości, tonażu, zmiany obszaru terenu zabudowanego oraz wprowadzenia progu zwalniającego na ulicy Szerokiej w m. Robakowo. Po ogłoszeniu przetargu na wdrożenie zmian w stałej organizacji ruchu na ulicy Szerokiej oraz drodze powiatowej nr 2477P ulicy Poznańskiej w Robakowie Urząd przystąpimy do jej wprowadzania zgodnie z zatwierdzeniem Starosty Poznańskiego. Jednocześnie poinformowano, że jesteśmy w posiadaniu dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Szerokiej na odc. od ulicy Topolowej do ulicy Poznańskiej w miejscowości Robakowo.

Członkowie komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.8 Wniosek Pana Andrzeja Surdyka Radnego Rady Miasta i Gminy Kórnik

z dnia 14 listopada 2024 r. w sprawie posadowienia lustra drogowego w ciągu drogi gminnej nr 332006P ul. Szerokiej w obrębie skrzyżowania z ulicą Dworcową w miejscowości Robakowo. Ze względu na trwającą procedurę projektową drogi gminnej ulicy Dworcowej w miejscowości Robakowo wraz ze zmianą stałej organizacji ruchu podjęcie wnioskowanej procedury jest nie zasadne. Wprowadzanie oznakowania w postaci lustra drogowego U-18 będącego oznakowaniem pomocniczym, niekiedy zniekształcającym obraz i sytuację drogową w danym miejscu na chwilę obecną jest niezasadna. Członkowie Komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.9 Pismo nr SP-R.0303.32.2024 Pani Bożeny Czerniak Dyrektora Szkoły Podstawowej w Robakowie z dnia 14 listopada 2024 r.

w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa w obrębie Szkoły Podstawowej w Robakowie i przystanku komunikacyjnego w miejscowości Robakowo. Po analizie sprawy poinformowano, że na chwilę obecną realizowany jest projekt przebudowy / budowy drogi gminnej ulicy Szkolnej na odcinku od drogi S11 do drogi powiatowej nr 2477P ulicy Poznańskiej w miejscowości Robakowo. W trakcie dyskusji przedstawiciel KPA Kombus Sp. z o.o. poinformował, że w dalszym ciągu są nagminne problemy przewoźnika z przejazdem przez zawrotkę przy ulicy Szkolnej ze względu na nieprawidłowo zaparkowane pojazdy. Zaproponowano rozwiązanie przez wymalowanie oznakowania poziomego w postaci znaku B-36.

Członkowie komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.10 Pismo

dnia 25 listopada 2024 roku w sprawie zmiany stałej

organizacji ruchu w obrębie ul. Poznańskiej, ul. Kolegiackiej i ul. Wojska Polskiego w miejscowości Kórnik dotyczącej wyznaczenia miejsc parkingowych na:

- ul. Poznańskiej od skrzyżowania z ulicą Szkolną i ul. Średzką,
- skrzyżowaniu ulicy Kolegiackiej z ulicą Wojska Polskiego,
- skrzyżowaniu ulicy Pocztovej z ulicą Wojska Polskiego,
- skrzyżowaniu ulicy Szkolnej z ulicą Wojska Polskiego

Po szczegółowej analizie sprawy opisanej przez wnioskodawcę, przewodniczący komisji zajął stanowisko w temacie zrealizowanej przebudowy płyty rynku Kórniku, która była dużym wyzwaniem dla Inwestora oraz architekta ze względu na obowiązujące przepisy ruchu drogowego, wytyczne oraz uwagi Powiatowego Konserwatora Zabytków i zarządzającego ruchem na drogach publicznych tj. Starostę Poznańskiego. Na chwilę obecną zmiany te nie są możliwe i zarządca drogi ich nie planuje w kwestii reorganizacji ruchu. Urząd będzie brał pod uwagę ww. kwestię przy ewentualnym poszerzeniu strefy płatnego parkowania. Wówczas nastąpi drobna korekta w stałej organizacji ruchu w szczególności dotycząca bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych. Członkowie Komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

4. Wolne głosy i wnioski.

Pan Filip Wesołowski wnosi o:

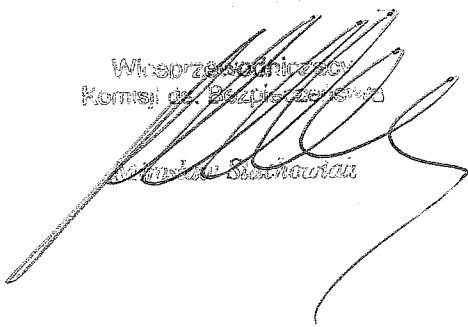
- zmianę ustawienia sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi DW 434 w skrzyżowaniu z ul. St. Woźniaka w miejscowości Kórnik.

Protokołował:
Anna Borowiak

Wiceprzewodniczący KBRD:
Mirosław Stachowiak

Sekretarz
Komisji ds. Bezpieczeństwa

Anna Borowiak

Wiceprzewodniczący
Komisji ds. Bezpieczeństwa

Mirosław Stachowiak