

25.02.2025 r.

Klub Radnych**Kórnickie Forum Obywatelskie**

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 26.02.2025

Sz. P.**Przemysław Pacholski****Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik****Interpelacja**

Dotyczy: Przebudowy drogi wojewódzkiej 434

Szanowny Panie Burmistrzu!

W związku z trwającymi pracami nad przebudową drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od zjazdu z drogi S11 na węźle Kórnik Północ do ronda w m. Mościenica na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 431 oraz odpowiedzią, jaką otrzymała pani sołtys wsi Skrzynki odnośnie rozwiązań komunikacyjnych w zakresie przejść dla pieszych i rowerzystów (pismo w załączniku) wnioskujemy, by podjąć rozmowy z UM i WZDW w kontekście bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na tym odcinku drogi, a konkretniej przejść przy projektowanych rondach na skrzyżowaniu ulic Woźniaka i Poznańskiej oraz na skrzyżowaniu z ul. Mościenicką.

Przedstawiona nam koncepcja przebudowy, w zakresie rozwiązań na przejściach dla pieszych pokazują, że WZDW chce wybrać najtańsze rozwiązanie – które jest równocześnie najmniej bezpieczne dla pieszych i rowerzystów.

Warto zwrócić tu uwagę, że:

1. na skrzyżowaniu z ul. Woźniaka i Poznańską planuje się rondo z ruchem okrężnym, a dla pieszych dwa oświetlone przejścia dla pieszych z azyłem w postaci wysepek rozdzielających pasy. Takie rozwiązania są bardzo minimalistyczne pod względem bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów z kilku powodów:



- po pierwsze, na tym skrzyżowaniu kumuluje się ruch pieszych i rowerzystów udających się w kierunku wsi Skrzynki i Borówiec czy punktów handlowych zlokalizowanych po obu stronach drogi;
 - nie negując proponowanego rozwiązania drogowego, trudno nie zauważyć, że na pierwszym planie stawia ono płynność ruchu i przepustowość drogi, bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów stawiając w drugi szereg.
- Będzie to regres bezpieczeństwa pieszych w stosunku do już tego, co jest obecnie – czyli światła.
2. na skrzyżowaniu z ul. Mościenicką – również tutaj zaplanowano przejście z wysepką z azylem – co jest najtańszym rozwiązaniem, ale niekoniecznie optymalnym z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz płynności ruchu.

W interesie naszych mieszkańców jest, by inwestycja, która będzie jedną z ważniejszych inwestycji komunikacyjnych w gminie była zrobiona dobrze, z myślą, iż służyć będzie przez następne kilkadziesiąt lat. Ruch drogowy, pieszy i rowerowy na tym odcinku będzie się jedynie zwiększał, co wynika z dynamiki rozwoju terenów, przez które przebiega. Rozwiązania drogowe w całej Unii Europejskiej idą w kierunku wykonywania bezkolizyjnych rozwiązań drogowych, w szczególności na drogach o dużym natężeniu ruchu – mając na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa zarówno pieszych, rowerzystów jak i kierowców.

Dlatego wnosimy, by póki jest jeszcze czas, jako gmina podjąć rozmowy z Urzędem Marszałkowskim w celu podniesienia standardu rozwiązań dla pieszych i rowerzystów – jako minimum przyjmując wykonanie przejść z sygnalizacją świetlną, a optimum – wykonanie tunelów lub kładek nad jezdniami. Stać nas, jeśli będzie taka konieczność i oczekiwanie inwestora – by dołożyć z budżetu gminy do tej inwestycji – bo planując dalszą rozbudowę Błoni i zabudowy mieszkaniowej na Mościenicy i Skrzynkach sami generujemy większy ruch lokalny wzdłuż tej drogi. W tym – najbardziej ruchu pieszego i rowerowego.

W imieniu klubu

Wiceprzewodniczący

Maciej Brylewski

Radny Miasta i Gminy Kórnik

Rajmund Fiedus
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Alte Kowalczyk

