

Protokół z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kórniku w dniu 15.01.2025 r.

Komisja Bezpieczeństwa zebrała się dnia 15.01.2025 r. o godz. 15.30 w następującym składzie:

Bronisław Dominiak – Przewodniczący
Miroslaw Stachowiak
Tomasz Haremza
Paweł Michalski
Anna Borowiak
Danuta Paluszkiewicz
Filip Wesołowski

Nieobecni: Andrzej Szyk, Sebastian Stein, Adam Zydrón, Michał Buchwald

1. Otwarcie posiedzenia KBRD, przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.

Wiceprzewodniczący komisji przywitał wszystkich zebranych członków KBRD i zaproponował porządek obrad, który został przyjęty jednogłośnie.

2. Przyjęcie protokołu z dnia 20.11.2024 r.

Protokół przyjęto jednogłośnie przy dwóch głosach wstrzymujących się Pana Bronisława Dominiaka i Pana Pawła Michalskiego (z powodu absencji na posiedzeniu KB w dniu 20.11.2024 r.).

Rozpatrzenie spraw w następującym porządku:

3.1 Do wiadomości KB - odpowiedź na pismo Pani Magdaleny Szczepaniak - Najdul z dnia 28.10.2024 r. dotyczące instalacji progów zwalniających w ciągu ul. Kempingowej w miejscowości Borówiec.

Członkowie komisji zapoznali się z przedłożonym pismem i przyjęli je do wiadomości.

3.2 Do wiadomości KB – odpowiedź na pismo Pana Tomasza Jesiołowskiego z dnia 14.11.2024 r. dotyczące poprawy bezpieczeństwa na drodze gminnej ulicy Szerokiej w miejscowości Robakowo. Członkowie komisji zapoznali się z przedłożonym pismem i przyjęli je do wiadomości.

3.3 Pismo Pana Piotra Sulkowskiego z dnia 07.02.2024 r. oraz pismo z dnia 03.04.2024 r. w części dotyczącej bezpieczeństwa użytkowników drogi ul. Sarniej w połączeniu z drogą powiatową nr 2489P – ulicą Jeziorną w m. Szczytniki. Członkowie zaproponowali wystąpienie z prośbą do zarządcy drogi powiatowej nr 2489P o uzupełnienie oznakowania poziomego informującego o ruchu poprzecznym rowerzystów przez ulicę Sarnią w miejscowości Szczytniki. Przewodniczący komisji wspomniał również o rozpoczętych pracach projektowych rozbudowy drogi powiatowej nr 2489P Szczytniki-Kamionki.

Członkowie komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.4 Wnioski Pani Danuty Paluszkiewicz, członka KB złożone na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dnia 21 sierpnia 2024 r. dotyczące:

- wprowadzenia progów zwalniających na ulicy Dworcowej/ Zamoyskiego (po analizie dokumentacji SOR przebudowa drogi gminnej ulicy Dworcowej),
- przeanalizowania obecnego zabezpieczenia przy przejściu dla pieszych na ulicy Staszica nr 4 w miejscowości Kórnik,
- wprowadzenia spowolnienia ruchu na ulicy Stodolnej w Kórniku przez zamontowanie progów zwalniających lub sygnalizacji świetlnej,
- wykonania nowego przejścia dla pieszych na ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy transformatorze (dz. ewid. nr 470/2 obręb Kórnik).

Członkowie komisji przeanalizowali zgłoszone postulaty dotyczące poprawy bezpieczeństwa i tak;

- pozytywnie zaopiniowano wprowadzenie uspokojenia ruchu na ulicy Dworcowej przy projektowaniu przebudowy drogi,
- pozytywnie zaopiniowano wyniesienie istniejącego przejścia dla pieszych na ulicy Staszica przed Szkołą Podstawową nr 1 w Kórniku,
- negatywnie zaopiniowano wdrożenie - spowolnienia ruchu na ulicy Stodolnej w Kórniku w postaci progów zwalniających. Ulica Stodolna jest drogą alternatywną do ulicy Poznańskiej w sytuacji jej ewentualnego wyłączenia z ruchu (np. kolizji, wypadku). Po analizie sytuacji występującej na ulicy Stodolnej w Kórniku, członkowie KB zaproponowali montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Stodolna/ul. Krasickiego w miejscowości Kórnik. Członkowie ponadto zaproponowali, aby zwrócić się do Policji o przeprowadzenie kontroli w zakresie prędkości użytkowników drogi.
- negatywnie zaopiniowano możliwość wprowadzenia przejścia dla pieszych na ulicy Wyspiańskiego w Kórniku przy transformatorze ze względu na brak możliwości technicznych usytuowania dodatkowego przejścia dla pieszych.

Mając powyższe na uwadze członkowie Komisji stanowisko zaakceptowali jednogłośnie.

3.5 Wniosek Pani Marty Witczak dotyczący potrzeby zbudowania przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej ul. Mieczewskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Świt w miejscowości Kamionki.

Ze względu na obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, istniejące warunki techniczne lokalizacji przejść dla pieszych, chodników, ewentualna lokalizacja nowego przejścia dla pieszych może być brana pod uwagę przy przebudowie ww. drogi. Istotnie przejście dla pieszych jest ważne jednakże sama realizacja związana jest z budową oświetlenia, skanalizowania rowu, budowy chodnika oraz odwodnienia.

Członkowie komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.6 Wniosek Pani Marty Witczak w sprawie umieszczenia znaków drogowych D-4a (droga bez przejazdu) oraz znaków ostrzegawczych A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) i znaku A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną

występującą po lewej stronie) w ciągu drogi gminnej ul. Mieczewskiej w obrębie ul. Świt w miejscowości Kamionki.

Wnioskowane znaki ostrzegawcze A-6b i A-6c nie mają tutaj zastosowania. Droga ul. Świt jest drogą wewnętrzną. KB pozytywnie zaopiniowała ustawienie znaku D-4a na drodze bez przejazdu. Członkowie komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.7 Pismo Pani Beaty Pakuła Sołtysa Sołectwa Błażejewko z dnia 29.07.2024r. w sprawie montażu lustra drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2473P – ulicy Zaniemyskiej na wysokości wjazdu/wyjazdu z ul. Działkowej w miejscowości Błażejewko.

Członkowie KB po przeanalizowaniu sprawy uznali, że przedmiot wniosku dotyczy drogi powiatowej nr 2473P i należy wystąpić o lustro drogowie na wys. wjazdu z ulicy Działkowej w m. Błażejewko do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Członkowie Komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.8 Pismo Pana Jakuba Kozicza Sołtysa Sołectwa Czmoń z dnia 26.08.2024 r. w sprawie wprowadzenia zakazu ruchu i ustawienia znaku B5 z wyłączeniem zakazu dla ciągników i maszyn rolniczych oraz dojazdu do posesji na ulicy Lipowej w miejscowości Czmoń na odcinku drogi od ul. Bnińskiej (DW 434) do ul. Strażackiej.

Członkowie KB zaopiniowali wniosek negatywnie, ze względu na obowiązujące przepisy zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.09.2019r. w sprawie - ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – znaków pionowych nie ustawia się na drogach gruntowych.

Członkowie Komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.9 Pismo Pana Tomasza Łęszczaka z dnia 21.08.2024 r. przesłane według właściwości przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu pismem z dnia 19.09.2024 (data wpływu do Urzędu 23.09.2024) w sprawie możliwości montażu progu zwalniającego w ciągu drogi powiatowej nr 2472P, ul. Konarskiej w miejscowości Kórnik, obręb Bnin.

Członkowie komisji są zgodni ze stanowiskiem ZDP w Poznaniu w zakresie stosowania progów zwalniających na drogach powiatowych. Nie przewiduje się montażu ww. urządzeń ze względu na charakter drogi zapewniający m. in. szybki dojazd służb ratunkowych.

Członkowie Komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

4. Wolne głosy i wnioski.

Pan Filip Wesołowski wnosi o:

- uzupełnienie oznakowania pionowego/tabliczki podznakowej T12 w ciągu ul. Szkolnej - na wysokości dyskontu spożywczego, za torami w obrębie skrzyżowania z ul. Dworcową.

Pani Danuta Paluszkiewicz wnosi o:

- poprawę bezpieczeństwa w ciągu ul. prof. Z. Steckiego na wysokości Przedszkola nr 1 w miejscowości Kórnik.

Jednocześnie omówiona została kwestia działania sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania wyjazdu z ul. Rynek na ul. Śremską w m. Kórnik, obręb Bnin.

Pan Tomasz Haremza wnosi o:

- uzupełnienie oznakowania pionowego na Placu Browarowym (ścieżka pieszo – rowerowa) na wysokości szaletu miejskiego i punktu gastronomicznego.

Protokołował:
Anna Borowiak

Przewodniczący KBRD:
Bronisław Dominiak

Sekretarz
Komisji ds. Bezpieczeństwa


Anna Borowiak

Przewodniczący
Komisji ds. Bezpieczeństwa


Bronisław Dominiak