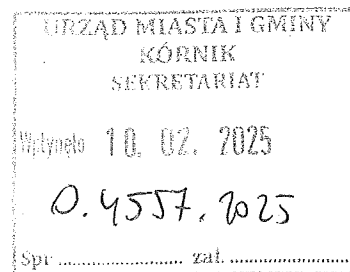


Temat: Fwd: Zapytanie - przebudowa drogi 434
Nadawca: rada miejska <radamiejska@kornik.pl>
Data: 2025-02-10, 08:17
Adresat: UMi G Kórnik <kornik@kornik.pl>



--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: Zapytanie - przebudowa drogi 434
Data: Wed, 5 Feb 2025 18:17:13 +0100
Nadawca: Maciej Brylewski
Adresat: a.wisniewska@umww.pl
Kopia: rada miejska <radamiejska@kornik.pl>

Dzień dobry!

W nawiązaniu do rozmowy, w załączniku przesyłam zapytanie oraz odpowiedź WZDW na pismo p. sołtys miejscowości Skrzynki

Biuro RMiG - proszę o przekazanie kopii pisma p. burmistrzowi

--
Z uszanowaniem/Best Regards/ MVH
Maciej Brylewski

KLAUZULA POUFNOŚCI (CONFIDENTIAL CLAUSE)

Ta wiadomość pocztowa i wszelkie załączone do niej pliki są poufne i podlegają ochronie prawnej. Jeśli nie jesteś jej prawidłowym adresatem, jakiegokolwiek jej ujawnienie, reprodukcja, dystrybucja lub inne rozpowszechnienie, są ściśle zabronione. Jeśli otrzymał Pan/i niniejszy przekaz wskutek błędu, proszę o niezwłocznie powiadomienie nadawcy i usunięcie otrzymanych informacji.

This message is confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, please notify the sender by return email and then delete this message from your system. You should not copy or forward this message or disclose its contents to any person.

--
z poważaniem

Helena Cyranik
kierownik Biura Rady MiG Kórnik
tel. 61 8170-411 w 720

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych, (zwanego dalej RODO) informuje Pana/Panią, że:

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miasto i Gmina Kórnik, reprezentowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik, Pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik
Dane osobowe są przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO: w celu rozpatrzenia przesłanej korespondencji.
Posiada Pan/Pani w szczególności prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania.
W sprawach związanych z przetwarzaniem i ochroną danych osobowych może się Pani/Pan

kontaktować pod adresem abi@umig.kornik.pl

W celu zapoznania się z całym obowiązkiem informacyjnym proszę odwiedzić naszą stronę:
<https://bip.kornik.pl/kornikm/bip/ochrona-danych-osobowych.html>

— Załączniki: —

odpowiedź WZDW dla sołtys Skrzynek przebudowa drogi 434.pdf	88,7 KB
pismo dot przebudowy 434 - Agnieszka Wiśniewska.pdf	614 KB

Czmoń, 5/02/2025

Maciej Brylewski
Radny Miasta i Gminy Kórnik

Sz.P.
Agnieszka Wiśniewska
Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

Zapytanie

W związku z trwającymi pracami nad przebudową drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od zjazdu z drogi S11 na węźle Kórnik Północ do ronda w m. Mościenica na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 431 oraz odpowiedzią, jaką otrzymała pani sołtys wsi Skrzynki odnośnie rozwiązań komunikacyjnych w zakresie przejść dla pieszych i rowerzystów (pismo w załączniku) proszę o zadanie poniższych pytań na stosownej komisji sejmiku przedstawicielom WZDW:

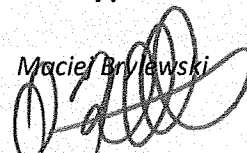
1. W odpowiedzi dla . sołtys WZDW informuje, iż na skrzyżowaniu z ul. Woźniaka i Poznańską planuje się rondo z ruchem okrężnym, a dla pieszych oświetlone przejścia dla pieszych z azylem w postaci wysepek rozdzielających pasy. Nie ukrywam, że takie rozwiązania są bardzo minimalistyczne pod względem bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów z kilku powodów:
 - po pierwsze, na tym skrzyżowaniu kumuluje się ruch pieszych i rowerzystów udających się w kierunku wsi Skrzynki i Borówiec czy punktów handlowych zlokalizowanych po obu stronach drogi;
 - nie negując proponowanego rozwiązania drogowego, trudno nie zauważyć, że na pierwszym planie stawia ono płynność ruchu i przepustowość drogi, bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów stawiając w drugi szereg.Dlatego proszę o odpowiedź, czy jest możliwość zaplanowania rozwiązania bezkolizyjnego – w postaci kładki lub przynajmniej świateł na przejściach dla pieszych? Szczególnie rozwiązanie z kładką rozwiązuje oba tematy – płynności ruchu samochodowego oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.
2. Podobne pytanie mam odnośnie ronda na skrzyżowaniu z ul. Mościenicką – również tutaj zaplanowano przejście z wysepką z azylem – co jest najtańszym rozwiązaniem, ale niekoniecznie optymalnym z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz płynności ruchu. I podobnie, jak w punkcie pierwszym pytam: czy jest możliwość zaplanowania rozwiązania bezkolizyjnego – np. w postaci przejścia podziemnego – na które pozwala tu ukształtowanie terenu czy choćby świateł na przejściu dla pieszych/rowerzystów?

Droga i zaproponowane rozwiązania, po wykonaniu, będą służyć nam przez następne kilkadziesiąt lat. Ruch drogowy, pieszy i rowerowy na tym odcinku będzie się jedynie zwiększał, co wynika z dynamiki rozwoju terenów, przez które przebiega. Rozwiązania drogowe w całej Unii Europejskiej idą w kierunku wykonywania bezkolizyjnych rozwiązań drogowych, w szczególności na drogach o dużym natężeniu ruchu – mając na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa zarówno pieszych, rowerzystów jak i kierowców.

Znając te argumenty, proszę o ponowną analizę przywołanych w piśmie rozwiązań komunikacyjnych. Rozumiem, że przyjęcie proponowanych w piśmie rozwiązań wiązać będzie się ze zwiększonymi kosztami budowy drogi – ale wydaje się to uzasadnione, zważywszy na przywołane we wniosku argumenty.

Pozostając z szacunkiem

Maciej Brylewski



Do wiadomości:

- Rada MiG Kórnik
- burmistrz MiG Kórnik
- sołtys wsi Skrzynki
- sołtys wsi Mościenica

WZDW.WD.5310.19/8.1/2024

Poznań, 13 września 2024 r.

Marta Zając
Sołtys
Wsi Skrzyżniki

dot. Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od DW 431 do S11.

W odpowiedzi na przesłanego maila z dnia 10 września 2024 r. dotyczącego inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od DW 431 do S11” Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przekazuje poniższą informację.

Mając na uwadze uwarunkowania wynikające z lokalizacji istniejącego skrzyżowania ulicy Poznańskiej i Woźniaka, gdzie splata się ruch z drogi wojewódzkiej z ruchem lokalnym, zaprojektowane zostało skrzyżowanie z ruchem okrężnym – rondo bez sygnalizacji świetlnej. Rondo jest skrzyżowaniem poprawiającym bezpieczeństwo i ułatwiającym kierowcom włączenie się do ruchu poprzez redukcję ilości punktów kolizyjnych oraz wprowadzającym uspokojenie ruchu (co jest korzystne w obszarach zabudowy miejskiej) przy zachowaniu wysokiej przepustowości. W celu umożliwienia bezpiecznego ruchu pieszych oraz rowerzystów zaprojektowano chodniki i ścieżkę pieszo – rowerową a wloty i wyloty skrzyżowania rozdzielono wyspami dzielącymi na których zaprojektowano azyle dla pieszych wraz z doświetleniem przejść.



Sprawę prowadzi:
Renata Pietraszewska
+48 61 22 58 193

14-121820-00
ul. Włocławska 51

TEL: 61 626 51 92
FAX: 61 626 64 40

NIP 9720916891
REGON 141258109

E-MAIL: pozna@wzdw.pl
www.wzdw.pl

