

Kórnik, dnia 20 lutego 2025 r.

**Sz. P.
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Przemysław Pacholski**

**Sz. P.
Beata Urbaniak
Kórnickie Przedsiębiorstwo
Autobusowe KOMBUS Sp. z o o
Czołowo, ul Kórnicka 1, 62-035 Kórnik**

W związku z licznymi uwagami dotyczącymi funkcjonowania komunikacji zbiorowej w gminie Kórnik obsługiwanej przez Kombus zwracam się z uprzejmą prośbą o odpowiedź na poniższe pytania, które zebrałem od mieszkańców Naszej gminy.

Pytania mieszkańców odnośnie działania komunikacji zbiorowej w gminie Kórnik obsługiwanej przez Kombus – oryginalne pytania przekazane za pomocą Internetu (pisownia oryginalna).

1. Niestety w godzinach szczytu ludzie tak się tłoczą na pętli Rataje, więc zupełnie nie ma znaczenia., że czeka się już dłuższy czas, bo liczy się siła kto pierwszy ten lepszy. A kierowca potrafi podjechać pod przystanek na 2 minuty przed odjazdem.
2. A kwestia innych miejscowości jak Robakowo czy Dachowa, która jest całkowicie wykluczona z komunikacji w weekend?
3. A co z dodatkowymi autobusami Kórnik Poznań ? dziś jechałam problemem nie są tylko godziny szczytu mam wrażenie że wszystkie kursy Poznań Kórnik są nabite do granic możliwości. I standardowo 3 minuty przed odjazdem podjeżdża autobus na ratajach. Wszystkie inne perony mogą mieć autobusy podstawione i czekające. Według mnie te autobusy są tak nabite że powinno to się zgłosić do tv może wtedy by coś realnie się zmieniło jak robi się głośniejsz niż zwykli ludzie mówią.
4. Brakuje nocnych autobusów z Poznania do Kórnik w soboty.
5. Problemy do poprawy:
 - a) Zwiększenie ilości autobusów Kórnik Poznań w godz. 6.30 do 9.00
Zwiększenie ilości autobusów Poznań Kórnik 14.00-18.00
 - b) Dołożenie kursów późniejszych Poznań Kórnik np. 23
 - c) Zwiększenie ilości połączeń w weekendy są za duże przerwy pomiędzy autobusami.

- d) Zwiększenie ilości autobusów na PKP dworzec i zsynchronizowanie ich z pociągami.
- e) Dołożenie dodatkowego kursu np. Na Franowo. Obecnie tylko na Rataje idzie się dostać. Ludzie pracują w różnych częściach powinien być wybór choć 2 miejsc.
- f) Puszczanie dłuższych autobusów Kórnik Poznań i tak samo z powrotem.
- g) Połączenie do Środy Wielkopolskiej .
- h) Puszczanie choć jednej linii pośpiesznej np. Bnin,Kórnik, Poznań już bez zatrzymywania się po drodze bo i tak najwięcej osób wsiada w tej okolicy a to skróciłoby czas dojazdu dzieciakom do szkół.
- i) Postawienie dodatkowych biletomatów np. w Bninie czy Robakowie.
- j) Synchronizowanie autobusów przyjeżdżających do Kórnika żeby np. Za 10 minut mieli możliwość przesiąść się na autobus Kórnik Poznań.
- k) Przedłużenie połączeń by był dojazd do okolic gdzie bez auta nie ma jak funkcjonować.

To takie podsumowanie może uda się dotacje wykorzystać i realnie coś zmienić w transporcie bo już czas najwyższy.

6. Problem dostania się na Franowo, które każdy autobus z Kórnika mija o jakieś 500 metrów. Najbliższa(od strony Kórnika) pętla jest omijana i ludzie cofają się z Ronda Rataje.
7. Latem niech te autobusy mają możliwość otwierania okien.
8. Na pewno istotnym tematem jest czytelność rozkładów jazdy. Ich rozmieszczenie na przystankach wraz z mapą komunikacji. Dla mnie najistotniejszym tematem na dziś jest komunikacja Czmoń dworzec PKP Kórnik. No i super by było jasne określenie czy można przewozić rower w autobusie. Oznaczenie w rozkładzie na których kursach ewentualnie można.
9. Warto poruszyć temat Kórnik - Środa wlkp. Ostatni autobus z Środy odjeżdża o 16.20 a niektórzy ludzie pracują dłużej, nie wspomnę o młodzieży która tam chodzi do szkoły i kończą lekcje koło 18 i nie mają jak wrócić. Pozdrawiam
10. Istotnym tematem jest przepełnione autobusów na trasie Kórnik - Poznań - Kórnik w godzinach szczytu. Szczególnie dotyczy to linii 560. Linia ta powinna być obsługiwana przez autobusy przegubów. Nie może być tak, że z Poznania o godz. 16.05 odjeżdża 560 autobus krótki, kiedy jest mnóstwo ludzi, a o godz. 16.45 501, który jedzie do Bnina jest przegubów. Planowanie w Kombus chyba sprawia komuś "ból". Identyczne sytuację mają miejsce rano. Pozdrawiam.
11. Brak jakiegokolwiek autobusu z Poznania w porze nocnej
12. Połączenia z i do Dachowy, zarówno od strony Kórnika jak i Poznania. Bardzo mała ilość połączeń, większość autobusów omija naszą miejscowość, ale już jedzie przez Robakowo, lub po drugiej stronie trasy katowickiej...no i permanentny brak porządných przystanków poza ulica Poznańską...
13. Powinno być tyle miejsca w autobusie by w niektórych kursach można było wejść z rowerem. Jak ktoś chce np. Z Poznania pojechać do Kórnika w okolice na rower to rower może zapomnieć że włoży a to czy się zmieści sam to też mało prawdopodobne w godzinach szczytu. Powinny autobusy stać otwarte na Ratajach a nie podjeżdżać 2 minuty przed odjazdem bo ludzie się jak oszalali pchają by nie stać godzinę tylko wcisnąć się i usiąść.

14. Na Rondzie Rataje może dobrze byłoby trochę wcześniej podjeżdżać na przystanek niż 1 minuta przed odjazdem. Szczególnie istotne w zimie, kiedy tłumek ludzi marznie patrząc z utęsknieniem kiedy kierowca wreszcie podjedzie. Problem znany od lat.
15. Zwiększenie ilości autobusów w weekend, zwiększenie ilości dojazdów autobusów do przystanku w Błażejewku, skomunikowanie autobusów z Franowem przy pętli tramwajowej
16. Synchronizacja z pociągami na stacji PKP Gądk i więcej połączeń porannych do tej stacji a także nocnych weekend powrotnych
17. Niestety o godzinie 12, to najczęściej osoby czynne zawodowo są wówczas w pracy. Bardzo proszę, w imieniu swoim i zapewne wielu mieszkańców o poruszenie tematu skomunikowania Kórnik ze Środą Wielkopolską .
18. Zwiększyć częstość połączeń z Kórnik między 7 a 11 godziną autobusów dojeżdżających do Rodna Rataje. Jak również autobusy powrotne między 14 a 17ta godziną. Autobusy są przeładowane. Do tego bardzo dużo młodzieży dojeżdża do szkół ponadpodstawowych w Poznaniu. Lekcje nie zawsze rozpoczynają się o 8.00.
Jak również brakuje autobusu z Kórnik dojeżdżającego bezpośrednio do liceum w Krzesinach. Jeżdżą tam autobusy które kursują z Borówca.
19. Zwiększyć częstotliwość 599 do Kórnik i z powrotem do Borówca Kamionek, oraz uruchomić w weekend. 511 i 512 zwiększyć liczbę kursów w tygodniu oraz w weekend.
20. Dachowa w weekendy i święta jest wykluczona komunikacyjnie, w dni powszednie też bez szalu, między godziną 9:50 a 13:25 nie ma żadnego autobusu do Poznania. Jak ktoś chce dojechać do Poznania na godzinę 13 lub 14 to musi jechać tym 9:50 lub zostaje mu spacer, prawie 3km do węzła Robakowo. (godziny odjazdów z przystanku Dachowa/ Cisowa)
21. Zwiększenie częstotliwości przejazdów dla linii 503. Brak wystarczającej ilości połączeń Robakowo /Nowina z R.Rataje
22. Według mnie od 6 do 9.30 powinny jechać co 15 minut autobusy Kórnik Poznań i tak samo co 15 minut Poznań Kórnik 14-18 ludzi od cholery jest!. I w pozostałe godziny co pół godziny odjazd a nie co godzinę . Ludzi przybywa hale budują się widać ile ich przybywa w ciągu roku i pracownicy też do nich dojeżdżają a autobusów nie ma więcej. Jak kombus nie może obsłużyć to wziąć prywatną firmę przewozową do stałej współpracy.
23. Zwiększenie liczby połączeń w dni robocze pomiędzy Kórnikiem a Poznaniem przez Dachowe oraz uruchomienie weekendowych połączeń z Kórnik do Poznania przez Dachowe.
24. Proszę, cokolwiek robicie, uwzględnijcie Dachowa. Tutaj nic nie przejeżdża o dobrych godzinach. Więcej godzin do Kórnik i Poznania.
25. Dojeżdżam autobusem z Gądek do Poznania dopiero kilka lat, a mimo to widzę bardzo duży wzrost liczby osób korzystających z tej formy dojazdu. W godzinach szczytu zdarza się, że praktycznie do autobusu nie można wejść, bo Gądk są jednym z ostatnich przystanków przed Rondem Rataje. Takim minimum byłoby zwiększenie liczby autobusów kursujących w godzinach szczytu w obie strony. Świetnie, że jest szansa na zmiany na lepsze

26. Potrzebny jest też drugi kierunek docelowy np. Franowo nie tylko rataje. Potrzebna jest dodatkowa linia ekspresowa. Ale dodatkowa a nie zamiast. np. Bnin. Kórnik Robakowo Poznań już bez dodatkowych przystanków żeby dzieciaki mogły szybko dojechać do szkół bo i tak 90% osób wsiada w tej okolicy. Przydałby się elektroniczny wyświetlacz w Kórniku czy autobus będzie o czasie czy jest opóźniony.
27. Przydałoby się częściej myć autobusy bo zima często nie widać gdzie jest się przez czarne szyby.
28. Warto wrócić też do koncepcji wydłużenia linii 158 i 153 od Sypniewa do pętli w Szczytnikach. To tak niedaleko, niecałe 2,5 km. Z pewnością część mieszkańców wybierze alternatywę, a w tej części Szczytnik/Koninka przybywa ich z miesiąca na miesiąc. Podkreślę, że za zgodą Urzędu, który podobno się martwi o los nowych obywateli na terenie Gminy.
29. Nadmienię w skrócie z jaką prośbą chcieliśmy razem z innymi rodzicami wystosować petycję. Nasze dzieci dojeżdżają do szkoły podstawowej nr 1 w Kórniku, 1 prośba żeby właśnie zsynchronizować dojazdy autobusu z rozkładem lekcji (autobus poranny jest za późno, ponieważ dzieci nie są w stanie zdążyć na 8:00) trzeba je wozić samodzielnie lub są spóźnione. Druga kwestia chcieliśmy złożyć petycję żeby po dzieci podjeżdżał autobus pod szkołę, do tej pory same chodzą na autobus na rynek na ul. Poznańską .Dotyczy to o linii 595 i 598
30. Jeśli chodzi o połączenia z Robakowem przydało by się aby więcej ich się pojawiło bo rzadko jeżdżą autobusy no i weekendy brak autobusów a coraz więcej mieszkańców. Połączenia z nowiny są bardzo słabe jeśli chodzi o sytuację dzieci które miały by jeździć autobusem bo np poranny autobus z nowiny pod szkole dojeżdża o 8.07 a dzieci też coraz więcej chodzących do szkoły mogły by zima podjeżdżać. I kwestia autobusu który zatrzymywał by się w korniku przy oazie lub szkole są dzieci które przenoszą się do klas sportowych i nie mają opcji dojazdu z robakowa do korniku jedynie na rynek ta kwestia mnie obecnie najbardziej interesuje ponieważ mamy też decyzję do podjęcia czy córką będzie w stanie sama dojeżdżać do szkoły. Bardzo szczególnie nam by życie ułatwiło połączenie z oaza córką trenuje w klubie pływackim który przyciąga coraz więcej dzieci fajnie jakby mogły same się przemieszczać do oazy. Nawet choćby rekreacyjnie.
31. Przydałoby się przedłużyć linię 597 do Błazejewka. D, ie i po szkole dojeżdżają do Bnin Osiedle i nie mają jak dojechać dalej bo 560 odjechał kilka minut wcześniej, a autobus 597 czeka kilkanaście minut na kolejny kurs więc jest czas na kilka przystanków więcej.
32. Przydałoby się synchronizacja przyjazdów / odjazdów linii 527 i linii 511 / 512 na przystanku Kamionki Pętla tak żeby możliwa była przesiadka pomiędzy tymi liniami
33. Brak możliwości dojazdu do stacji Gądky - 599 tylko w wybrane godziny, brak synchronizacji z komunikacją kolejową , 17 lat tu mieszkam i nic w tej kwestii się nie zmienia .
34. Zgadza się na temat linii 511 i 512, kurs co godzinę nie wystarcza. Zwłaszcza w godzinach wieczornych, niektórzy kończą pracę ok 22 i niestety trzeba czekać aż godzinę na autobus by dostać się do Kamionek z ronda

Rataje. Myślę też że fajne rozwiązanie byłoby, jakby dodać kilka kursów omijając jazdę po okolicznych wioskach, np bezpośredni kurs z Kamionek-rondo Rataje zrobić przez s11

35. 511 i 512 w kierunku Poznania , rano o 8.00 nie można wsiąść do autobusu w Szczytnikach. Często nauczycielki ze szkoły w Kamionkach jadą z dziećmi do Poznania właśnie o tej godzinie, przez co autobus jest wypełniany już na 1 przystanku.
36. O godz. 13:28 w ferie zimowe postanowiłam wybrać się z dziećmi do Poznania autobusem . Autobus w Szczytnikach tak się już wypełnił , że osoby wsiadające z pracy z tych dużych firm miały trudności żeby wejść do autobusu. Była walka o miejsce w autobusie. Dramat
37. Zgadza się z komentarzami o 511 i 512 + przydałyby się osobne autobusy rano i pop dla uczniów szkoły w Krzesinach
38. Linia 590 w kierunku Szczodrzykowo Dworzec PKP z Kórnik pl.Niepodległości 08:21 ostatni kurs przed południem, następny kurs o 15:02 czy między tymi godzinami nie ma chętnych na dojazd do dworca PKP Szczodrzykowo?wiele osób dojeżdża pociągiem do Poznania może warto pomyśleć o częstszych kursach
39. Linia 511,512-Szczytniki-Poznań i odwrotnie. Przystanek Tarnowska - w godz po 13.45 autobusy są tak przeładowane, że nie zabiera dzieci z przystanku sprzed szkoły. Kolejny autobus dodam przyjeżdża dopiero za godzinę. Przystanek Szczytniki nad Wodą, 7.23- nie dość, że dzieci stoją na polu w błocie i deszcz im czasami leje się po głowie, bo wiaty gmina nie może postawić i w szkole się suszą- autobus 511 przyjeżdża wypełniony, starsze się pchają i wciskają a młodsze się duszą. Dzieci w godzinach rannych i popołudniowych mdleją w autobusie, taki jest ścisk ale najważniejsze że lodowisko i kładka jest.
40. Dzieci dojeżdżające ze szkoły z Poznania do Szczytnik - 1 autobus na godzinę, inaczej jak dobrze pójdzie przystanek Gadki i 7km wzdłuż ruchliwej drogi. Wejść do autobusu 511,512 os Lecha 2- po 15.00 niemożliwe, wypełnia się na Rondzie Rataje. Dzieci starsze łapią stopa - bo musiałyby znów godzinę czekać.
41. Autobus 512 i 511 z ronda Rataje w stronę Kamionek godziny popołudniowe nie można czasami już wsiad na drugim przystanku za rondem, Rano natomiast autobusy są tak pełne ze czasami nie idzie wsiąść już w Szczytnikach .Częstsze kursy autobusów 512 i 511 bo to jest dramat .Zwłaszcza że jeśli do jednego się nie wejdzie następny jest po 1 godzinie lub więcej
42. Autobusy 512 i 511 kursują zdecydowanie za rzadko. Może warto dodać więcej kursów bezpośrednio do Rataj, oprócz obecnego rozkładu? Ze względu na przepełnienie, niską częstotliwość i długi czas dojazdu komunikacja miejska nie zachęca do rezygnacji z samochodu. Być może lepsze połączenia z Poznaniem pozwoliłyby ograniczyć liczbę aut na drogach i zmniejszyć korki – widać to choćby na przykładzie Szczytnik i Koninka. Zgadza się z wcześniejszymi opiniami. Za każdym razem, gdy próbowałam korzystać z komunikacji miejskiej, rzadkie kursy i przepełnione autobusy skutecznie mnie do tego zniechęcały. Na Ratajach, mimo że to pierwszy przystanek, czasem

trudno wsiąść. Liczba mieszkańców rośnie, ale komunikacja niestety za tym nie nadąża.

43. Linia 590 w kierunku Szczodrzykowo Dworzec PKP z Kórnik pl.Niepodległości 08:21 ostatni kurs przed południem, następny kurs o 15:02 czy między tymi godzinami nie ma chętnych na dojazd do dworca PKP Szczodrzykowo?wiele osób dojeżdża pociągiem do Poznania może warto pomyśleć o częstszych kursach
44. Jak często Kombus składa propozycje zmian połączeń w Urzędzie?

Z góry dziękuję za szybką odpowiedź na postawione pytania.