

UCHWAŁA NR VII/91/2024
RADY MIASTA I GMINY KÓRNIK
z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz.1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291) Rada Miasta i Gminy Kórnik uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się na terenie Miasta i Gminy Kórnik stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 150,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 280,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 380,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego spełniającego normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 100,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 200,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 300,00 zł;

3) od samochodu ciężarowego wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo-elektryczny, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 80,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 180,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 270,00 zł;

4) od samochodu ciężarowego wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 65,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 110,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 135,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 550,00 zł;

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego spełniającego normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 500,00 zł;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo-elektryczny, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 465,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 235,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 200,00 zł;

2) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej

masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

6. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.100,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.900,00 zł;

2) od autobusu spełniającego normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.000,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.500,00 zł;

3) od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo-elektryczny, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 500,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 750,00 zł;

4) od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 250,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 400,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kórnik.

§ 3. Traci moc uchwała nr L/723/2022 Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia 30 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Kórnik

Anna Maria Andrzejewska

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VII/91/2024

Rady Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 30 października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	0,00	137,00
13	14	137,00	377,00
14	15	377,00	530,00
15		530,00	1200,00
Trzy osie			
12	17	137,00	237,00
17	19	237,00	486,00
19	21	486,00	631,00
21	23	631,00	972,00
23	25	972,00	1511,00
25		972,00	1511,00
Cztery osie i więcej			
12	25	631,00	640,00
25	27	640,00	998,00
27	29	998,00	1585,00
29	31	1585,00	2350,00
31		1585,00	2350,00

Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Kórnik

Anna Maria Andrzejewska

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr VII/91/2024

Rady Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 30 października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0,00	37,00
18	25	255,00	461,00
25	31	537,00	881,00
31		1354,00	1857,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1194,00	1651,00
40		1651,00	2442,00

Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Kórnik

Anna Maria Andrzejewska

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr VII/91/2024
Rady Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 30 października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
Jedna oś			
12	18	0,00	25,00
18	25	171,00	307,00
25		307,00	538,00
Dwie osie			
12	28	202,00	297,00
28	33	588,00	815,00
33	38	815,00	1237,00
38		1101,00	1629,00
Trzy osie i więcej			
12	38	649,00	903,00
38		903,00	1227,00

Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Kórnik

Anna Maria Andrzejewska

Uzasadnienie
do uchwały nr VII/91/2024
Rady Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Utrata mocy uchwały nr L/723/2022 Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia 30 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych spowodowana jest zmianą stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 70 ze zm.), który przewiduje, iż rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 obwieszczanych przez Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku (M.P. poz. 716). Górne granice stawek kwotowych określone w art. 5 ust. 1, art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (in plus lub in minus).

Ustalając wysokość stawek na dany rok podatkowy, należy mieć na względzie zarówno górne granice stawek kwotowych, jak i stawki minimalne określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych przelicza stawki określone w załącznikach nr 1-3 na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy obliczonym według kursów wymiany euro i walut krajowych opublikowanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki minimalne określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" stawki określone w załącznikach nr 1-3 obowiązujące w następnym roku podatkowym, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia z dnia 9 października 2024 roku (M.P. poz. 883) podał minimalne stawki podatku od środków transportowych, określone w załącznikach nr 1-3. Stawki te są mniejsze od stawek ogłoszonych w roku poprzednim oraz w załącznikach nr 1-3 uchwały nr L/723/2022 Rady Miasta i Gminy Kórnik z dnia 30 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają kontynuację polityki podatkowej, wprowadzającej stabilne zasady opodatkowania środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Kórnik. Stawki te będą miały wpływ na realizację założonego celu w zakresie bieżącego pozyskiwania przedsiębiorców i zwiększania częstotliwości rejestracji pojazdów co skutkować powinno wzrostem dochodów budżetu w latach następnych.

W związku z powyższym proponuję określić nowe stawki podatku od środków transportowych.

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Przemysław Pacholski