

Protokół z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kórniku w dniu 21.08.2024r.

Komisja Bezpieczeństwa zebrała się dnia 21.08.2024 r. o godz. 15.30 w następującym składzie:

Bronisław Dominiak – Przewodniczący
Miroslaw Stachowiak
Tomasz Haremza
Paweł Michalski
Andrzej Szyc
Anna Borowiak
Danuta Paluszkiewicz
Michał Buchwald
Filip Wesołowski

Nieobecni: Sebastian Stein, Adam Zydrón.

1. Otwarcie posiedzenia KBRD, przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący komisji przywitał wszystkich zebranych członków KBRD i zaproponował porządek obrad, który został przyjęty jednogłośnie.

2. Przyjęcie protokołu z dnia 17.07.2024 r.

Protokół przyjęto jednogłośnie przy czterech głosach wstrzymujących Pani Dańuty Paluszkiewicz, Pana Pawła Michalskiego, Pana Miroslawa Stachowiaka i Pana Michała Buchwalda (z powodu absencji na posiedzeniu KB w dniu 17.07.2024 r.).

3. Członkowie komisji zapoznali się z odpowiedzią Wicestarosty Poznańskiego Pana Tomasza Łubińskiego z dnia 28 maja 2024 roku w sprawie montażu tablic informacyjnych z radarowym wyświetlaczem prędkości na drodze powiatowej 2473P, ulicy Błazejewskiej w miejscowości Kórnik, obręb Bnin.

3.1 Do wiadomości członków KBRD odpowiedź Urzędu MIG Kórnik na pismo

z dnia 8 marca 2024 r. dotyczące poprawy bezpieczeństwa na drodze gminnej ulicy Szerokiej w miejscowości Robakowo.

3.2 Ponowne rozpatrzenie wniosku

z dnia 15 stycznia 2024

roku w sprawie poprawy oznakowania pionowego w ciągu ulicy Stachowskiej i ulicy Szkolnej w miejscowości Robakowo. Po analizie wniosku i wysłuchaniu sprawozdania pracowników Wydziału Eksploatacji Infrastruktury Technicznej z zakończenia prac dotyczących budowy ul. Żernickiej w miejscowości Żerniki/Robakowo ustalono, że zgłoszone przez Wnioskodawcę w piśmie uwagi do stałej organizacji ruchu na ulicy Stachowskiej oraz na odcinku drogi gminnej od ul. Stachowskiej do ul. Żernickiej w miejscowości Robakowo zostały zgłoszone przed odbiorem wdrożonego oznakowania pionowego i poziomego przez zarządzającego ruchem na drodze tj. Starostę Poznańskiego. Wobec powyższego Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej sprawdzi czy wprowadzone oznakowanie jest zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.

Członkowie komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.3 Rozpatrzenie skargi mieszkańców wsi Borówiec złożonej dnia 18 czerwca 2024 roku w zakresie dotyczącym postawienia znaku zakazu zatrzymywania się na ul. Żurawinowej w miejscowości Borówiec.

Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami KB oraz z obowiązującymi przepisami tj. załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2013 r. poz. 2181) na drogach gruntowych nie stawia się znaków drogowych. W związku z powyższym nie będzie zmieniana stała organizacja ruchu w zakresie wprowadzenia znaku B-36 na omawianej ulicy.

Wobec powyższego wniosek zaopiniowano negatywnie.

3.4 Wniosek ze spotkania

z Wiceburmistrzem Sebastianem

Wlazłym dnia 4 marca 2024 roku w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ulicy Michałowskiego w miejscowości Kórnik, obręb Bnin dotyczącej m. in. zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obrębie dz. ewid. nr 326/227, wprowadzenia oznakowania pionowego B-20 (stop) i A-5 (skrzyżowanie dróg).

Po analizie wniosku ustalono, że w przedmiotowym rejonie dróg Michałowskiego/Witosa w m. Kórnik, obręb Bnin został zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu przez zarządzającego ruchem na drogach publicznych. Zarządca drogi nie przewiduje zmian w SOR. Ponadto planowana jest budowa dalszego odcinka drogi gminnej ulicy Michałowskiego w kierunku ulicy Czołowskiej w miejscowości Kórnik, obręb Bnin.

Członkowie komisji taką propozycję zaakceptowali jednogłośnie.

3.5 Pismo Pana Krzysztofa Lewandowicza z dnia 26 marca 2024 roku dotyczące zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie ulicy Kwiatowej, Os. Pod Dębem i ulicy Akacyjowej w miejscowości Gądkki przez wprowadzenie oznakowania pionowego ze znaku B-5 (10t) na znak B-18 (3,5T). Stała organizacja ruchu dla ww. ulic została zatwierdzona przez Starostę Poznańskiego. Zarządca drogi nie planuje zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Kwiatowej i planowanej do realizacji drogi gminnej ulicy Akacyjowej w m. Gądkki, dla której również została zatwierdzona SOR.

Członkowie komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.6 Do wiadomości członków KBRD odpowiedź Urzędu MiG Kórnik na pisma

z dnia 4.04.2024 r. i 17.04.2024 r. w sprawie powtarzających się sytuacji

nie stosowania się uczestników ruchu drogowego do obowiązującej stałej organizacji ruchu i przestrzegania oznakowania pionowego dotyczącego ograniczenia tonażowego na ulicy Kwiatowej, ul. Brzozowej i ulicy Akacyjowej w miejscowości Gądkki.

Członkowie Komisji po analizie wniosku uznali, że odpowiedź do mieszkańca będzie tożsama jak w pkt. 3.5. Ponadto w temacie nieprzestrzegania obowiązujących przepisów przez użytkowników dróg na ww. osiedlu Urząd Miasta i Gminy Kórnik ponownie zwróci się do Policji i Straży Miejskiej o zintensyfikowanie kontroli.

Członkowie komisji swoje stanowisko przyjęli jednogłośnie.

3.7 Ponowne odczytanie pisma Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu nr WZDW.WUD.4311-3/24 z dnia 1 lutego 2024 roku w sprawie wniosku Pana Sławomira Pahl z zebrania sołeckiego z dnia 25 stycznia 2024 roku dotyczącego zmiany przejścia

sugerowanego na przejście oznakowane z pierwszeństwem pieszego w ciągu drogi DW 431 w obrębie skrzyżowania z drogą publiczną gminną nr 332037P do wsi Czołowo.

4. Wolne głosy i wnioski.

Pan Filip Wesołowski złożył wniosek na piśmie dotyczący:

- zwiększenia bezpieczeństwa w obrębie przystanków autobusowych.

Pani Danuta Paluszkiewicz wnosi o:

- wprowadzenia progów zwalniających na ulicy Dworcowej/ Zamoyskiego (po analizie dokumentacji SOR przebudowa drogi gminnej ulicy Dworcowej),
- przeanalizowanie obecnego zabezpieczenia przy przejściu dla pieszych na ulicy Staszica nr 4 w miejscowości Kórnik,
- wprowadzić spowolnienie ruchu na ulicy Stodolnej w Kórniku poprzez zamontowanie progów zwalniających, sygnalizacji świetlnej,
- wykonanie nowego przejścia dla pieszych na ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy transformatorze (dz. ewid. nr 470/2 obręb Kórnik),


Pan Michał Buchwald wnosi o:

- udzielenie informacji na jakim etapie jest procedowana dokumentacja projektowa dotycząca przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Dworzyskowej na wysokości Szkoły Podstawowej w miejscowości Radzewo,
- wprowadzenie dodatkowego ograniczenia prędkości na odcinku od skrzyżowania ul. Świerkowej z ulicą Lipową za zjazd do Os. Radosnego w miejscowości Czmoń,
- na jakim etapie jest wysłane zapytanie do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu dotyczące utworzenia przystanku na działce prywatnej o nr ewid. 215 w miejscowości Czmoń.

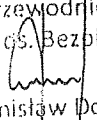
Pan Tomasz Haremza wnosi o:

- zmianę stałej organizacji ruchu na ulicy Lipowej w miejscowości Czmoń na drogę jednokierunkową np. ze zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 434 w drogę powiatową nr 2471P.

Protokołował:
Anna Borowiak


Sekretarz
Komisji ds. Bezpieczeństwa
Anna Borowiak

Przewodniczący KBRD:

Bronisław Dominiak
Przewodniczący
Komisji ds. Bezpieczeństwa

Bronisław Dominiak