



Starosta Poznański

URZĄD MIASTA I GMINY
KÓRNIK
KANCELARIA OGÓLNA
Wpłynęła 13. 06. 2024
Spr. 0, 17453. 229

Wójtowie, Burmistrzowie Gmin
Przewodniczący Rad Gmin
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

Wasze pismo z dnia:-

Znak:-

Nasz znak: WD.7126.91.2024.KJ
WD.KW- 1553 /24

Data: 10.06.2024

Szanowni Państwo

W roku bieżącym Najwyższa Izba Kontroli przeprowadziła w tut. Starostwie kontrolę w zakresie organizacji ruchu funkcjonującej na drogach publicznych gminnych i powiatowych na terenie powiatu poznańskiego.

Kontrola wykazała nieprawidłowości w zakresie funkcjonującego na tych drogach oznakowania.

Jedną z nich jest wprowadzenie przez zarządców dróg oznakowania z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa tj. bez uzyskania stosownego zatwierdzenia.

W związku z powyższym, nawiązując do korespondencji z poprzednich lat, po raz kolejny wskazuję, iż zgodnie z *art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)*, zwanej dalej "UPoRD", organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych jest Starosta.

W celu wprowadzenia zmian organizacji ruchu należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, w myśl *§4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017r. poz. 784).*

Kolejnym istotnym uchybieniem jest pokrycie zarządzanej sieci drogowej zaledwie w ok. 30% zatwierdzonymi organizacjami ruchu. Pragnę podkreślić, iż funkcjonowanie oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego bez zatwierdzenia ma konsekwencje, w szczególności w przypadku wypadków śmiertelnych, również względem zarządców dróg, którzy nie dopełnili obowiązków wynikających z *art. 20 pkt 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych*.

Brak zatwierdzonej organizacji ruchu dla całej sieci drogowej poszczególnych zarządców dróg stanowi naruszenie *art. 10 ust. 10b pkt 2 UPoRD* stanowiącego, że ruch na drodze odbywa się na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, przez którą m.in. rozumie się sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W trosce o bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego ponownie wnoszę o przestrzeganie przepisów nałożonych w tym zakresie na zarządców dróg przez ustawodawcę oraz niezwłoczne podjęcie działań mających na celu przygotowanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg ich nie posiadających i ich przedłożenie w celu uzyskania zatwierdzenia.

Zwracam również uwagę, iż częstą praktyką na drogach gminnych jest dokonywanie remontów/przebudów dróg gminnych oraz zaliczanie dróg do kategorii dróg publicznych gminnych bez wprowadzenia stosownych zmian w stałej organizacji ruchu. Powyższe działania z reguły zmieniają charakter ich przecięcia się z innymi drogami np. zamiast zjazdu powstaje skrzyżowanie, co ma istotne znaczenie w obowiązujących na danej drodze zasadach ruchu takich jak: określenie pierwszeństwa, wyznaczenie przejść dla pieszych, powtórzenie obowiązujących zakazów itp.

W związku z powyższym zwracam uwagę, iż każde ze wskazanych powyżej działań wymaga sporządzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu i uzyskania jego zatwierdzenia, które stanowi podstawę do wprowadzenia w terenie.

Istotne jest też, aby zarządcy dróg każdorazowo dla nowej drogi zaliczonej do kategorii drogi publicznej w drodze uchwały rady uzyskali zatwierdzenie stałej organizacji ruchu. Jednocześnie przypominam, iż każda nowo wybudowana droga publiczna tj. budowana jako droga publiczna na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz decyzji pozwolenia na budowę wymaga jej zaliczenia do kategorii dróg publicznych i zwrócenia się do Zarządu Województwa

Wielkopolskiego o nadanie numeru.

W tym miejscu należy podkreślić, iż w celu zapewnienia właściwego rozpatrywania wniosków o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu, istotne jest posiadanie przez Starostę, jako organu zarządzającego ruchem, rzetelnej informacji o drogach zaliczonych do kategorii dróg gminnych i powiatowych oraz ich przebiegu.

Zwracam się więc z prośbą o dostarczanie uchwał dotyczących:

- zaliczenia dróg do kategorii dróg publicznych gminnych,
- pozbawienia dróg gminnych dotychczasowej kategorii,
- ustalenia/ zmiany przebiegu

w terminie 14 dni od dnia ich wejścia w życie.

STAROSTA
Jan Crabkowski

Otrzymują:

1. adresaci
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Joanna Kostrzevska, Z-ca Dyrektora, tel. 61-8410-690