

Projekt

z dnia 23 maja 2024 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR III/.../2024
RADY MIASTA I GMINY KÓRNIK
z dnia 29 maja 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany trasy miejskiego autobusu linii nr 501

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 i 721) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miasta i Gminy Kórnik uchwala, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się z petycją Stowarzyszenia „Ty decydujesz”, dotyczącą zmiany trasy miejskiego autobusu linii nr 501 postanawia się ją uwzględnić, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonane uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miasta i Gminy Kórnik, zobowiązując ją do doręczenia uchwały wnoszącemu petycję.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Kórnik

Anna Maria Andrzejewska

UZASADNIENIE
do uchwały nr III/.../2024
Rady Miasta i Gminy Kórnik
z dnia 29 maja 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany trasy miejskiego autobusu linii nr 501

Zgodnie z przepisem art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2024 r. poz. 609 i 721) petycje składane przez obywateli rozpatruje rada gminy, powołując w tym celu komisję skarg, wniosków i petycji.

W dniu 22 grudnia 2023 r. do Rady Miasta i Gminy Kórnik wpłynęła petycja Stowarzyszenia „Ty decydujesz” dotycząca zmiany trasy miejskiego autobusu linii 501, poprzez wydłużenie jego kursu z przystanku Błażejewo/Os. Przylesie do przystanku Błażejewko/Pętla. Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Kórnik skierował przedmiotową petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta i Gminy. Na posiedzeniu Komisji w dniu 25 stycznia 2024 r. członkowie Komisji po zapoznaniu się z treścią petycji postanowili wystąpić do Burmistrza o przedstawienie stanowiska w sprawie zmiany trasy miejskiego autobusu linii nr 501, poprzez wydłużenie jego kursu z przystanku w Błażejewo/Os. Przylesie do przystanku Błażejewko/Pętla, na kolejne posiedzenie Komisji do dnia 16.02.2024 r.

Na posiedzeniu Komisji w dniu 22 lutego 2024 r. jej członkowie zapoznali się ze stanowiskiem Burmistrza z dnia 15 lutego 2024 r. z którego wynika, że zostanie skierowane pismo do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu jako organizatora publicznego transportu zbiorowego dla ww. linii komunikacyjnej z prośbą o analizę możliwości zmiany trasy linii autobusowej nr 501 poprzez jej wydłużenie zgodnie z postulatem zawartym w petycji. W odniesieniu do częstotliwości kursowania linii nr 560 Burmistrz poinformował, że w dni robocze linię obsługuje 16 par kursów, w soboty 7 par kursów, a w niedzielę 6 par kursów autobusów. Na posiedzeniu w dniu 22 lutego 2024 r. członkowie Komisji przegłosowali wniosek o przedłużeniu terminu rozpatrzenia petycji w sprawie zmiany trasy miejskiego autobusu linii nr 501, poprzez wydłużenie jego kursu z przystanku w Błażejewo/Os. Przylesie do przystanku Błażejewko/Pętla do dnia 29 maja 2024 r., z uwagi na konieczność przeprowadzenia analizy przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu jako organizatora publicznego transportu zbiorowego dla linii komunikacyjnej nr 501 w zakresie możliwości zmiany trasy linii autobusowej nr 501 poprzez jej wydłużenie zgodnie z postulatem zawartym w petycji.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. Natomiast w myśl ust. 3 art. 10 ustawy o petycjach w przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od podmiotu rozpatrującego petycję uniemożliwiających rozpatrzenie petycji w terminie, o którym mowa w ust. 1, termin ten ulega przedłużeniu, nie dłużej jednak niż do 3 miesięcy, licząc od upływu terminu, o którym mowa w ust. 1.

Stąd też z uwagi na konieczność przeprowadzenia analizy przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu jako organizatora publicznego transportu zbiorowego dla linii komunikacyjnej nr 501 w zakresie możliwości zmiany trasy linii autobusowej nr 501 poprzez jej wydłużenie, Rada Miasta i Gminy Kórnik podjęła uchwałę o przedłużeniu terminu i wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia przedmiotowej petycji.

Na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 23 maja 2024 r. zapoznano się z pismem Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 25 kwietnia 2024 r. z którego

treści wynika, że zostało przygotowane rozwiązanie wydłużające wybrane kursy linii komunikacyjnej nr 501 do przystanku Błążejwo/Pętla wraz z wyliczeniem wzrostu pracy przewozowej i dotacji ze strony Gminy Kórnik uwzględniające przedmiotowe rozwiązanie. Jednocześnie uzyskano informację, że Urząd Miasta i Gminy Kórnik pismem z dnia 10 maja 2024 r. zwrócił się z prośbą do ZTM o przedłożenie (w oparciu o dane ze sprzedaży biletów) danych dotyczących ilości osób korzystających dotychczas ze wskazanych kursów, tj. ile osób obecnie korzysta z kursu z Ronda Rataje wysiadających na przystanku Bnin/Osiedle o godz. 8:05, godz. 20:20 i o godz. 20:58 oraz ile osób obecnie korzysta (wsiadając) z przystanku Bnin/Osiedle i kursów w stronę Ronda Rataje o godz. 9:00, godz. 11:46 i godz. 11:51.

Zdaniem Rady Miasta i Gminy Kórnik działania zmierzające do zmiany trasy miejskiego autobusu linii nr 501 powinny być nadal kontynuowane zgodnie z postulatem zawartym w petycji, ale ostateczne decyzje w tym zakresie powinny być podjęte po uzyskaniu dodatkowych informacji od Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu. Decyzje te powinny zapaść zgodnie z interesem wszystkich mieszkańców, korzystających z trasy autobusu linii nr 501.

Z powyższych względów postanawia się uwzględnić petycję.

Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Kórnik

Anna Maria Andrzejewska