

Kórnik 29.05.2024r.

Wojciech Fieduk

Radny Miasta i Gminy Kórnik

wojciech.fieduk@rada.kornik.pl

Pan

Przemysław Pacholski

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

INTERPELACJA

w sprawie podjęcia działań mających na celu podniesienie bezpieczeństwa na drodze powiatowej 2477P w miejscowości Dachowa.

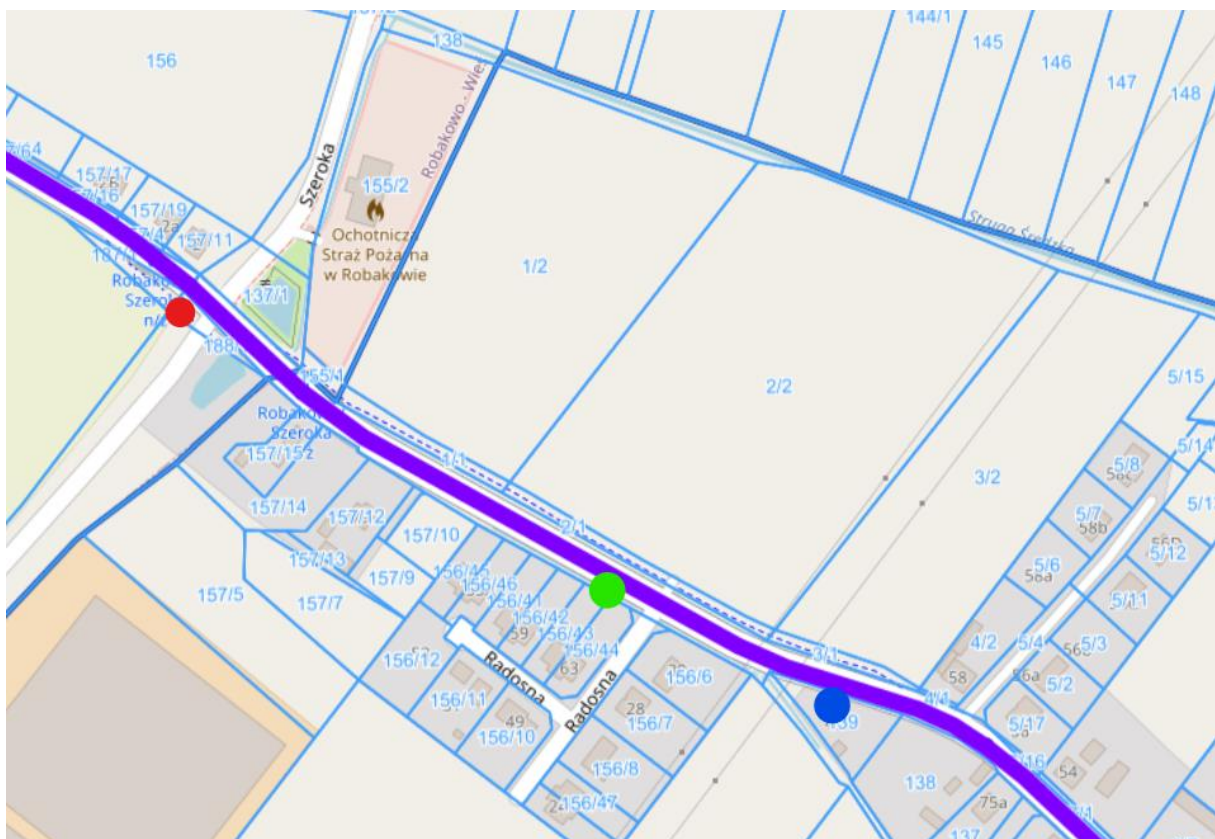
Zwracam się z prośbą o podjęcie działań w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Poznańskiej w Dachowie, stanowiącej drogę powiatową 2477P, mających na celu doprowadzenie do spowolnienia prędkości poruszających się po tej drodze pojazdów. Jest to niedawno wyremontowana droga, posiadająca chodniki oraz oświetlenie, niestety pomimo tych udogodnień, znaczącym problemem dla mieszkańców są pojazdy, poruszające się z nadmierną prędkością w tym również pojazdy ciężarowe. Sytuacji tej sprzyja bardzo długi prosty odcinek drogi. Wzmożony ruch samochodów ciężarowych, generowany jest przez położenie w pobliżu wielu hal magazynowych, autostrady A2 oraz drogi ekspresowej S11. Ulica Poznańska przebiega przez centrum wsi i każdego dnia mieszkańcy korzystają z niej w drodze do szkół, sklepu czy choćby podczas spacerów. Wielokrotnie w przeszłości dochodziło na tym odcinku do kolizji drogowych, które zagrażały pieszym i kierowcom.

W związku z powyższym proponuję wprowadzenie następujących rozwiązań:

1. Wprowadzenie Systemu Dyscyplinowania Kierowców poprzez instalację sygnalizatorów świetlnych na przejściach dla pieszych z zamontowanymi radarami prędkości, zmieniającymi światło na czerwone w przypadku przekroczenia prędkości przez poruszające się pojazdy. Najpilniejsze przejście, na którym należałoby wprowadzić taki system to przejście przy skrzyżowaniu ulicy Poznańskiej i Okrężnej, położone tuż przy głównych przystankach autobusowych, placu zabaw i boisku sportowym.
2. Montaż Radarowego Wyświetlacza Prędkości na wjeździe do Dachowy od strony północnej. W miejscu tym droga pnie się lekko w górę i jednocześnie zakręca, widoczność nadjeżdżających pojazdów jest ograniczona ze względu na

zabudowania, a jednocześnie znajdują się tam wyjazdy z posesji oraz wyjazd z ulicy Radosnej, na której zlokalizowanych jest wiele zabudowań. Z powodu braku chodnika po obydwu stronach drogi, nie ma w tym miejscu (okolica skrzyżowania Poznańskiej z Radosną) przejścia dla pieszych, co powoduje dodatkowe niebezpieczeństwo dla pieszych związane z koniecznością przekraczania jezdni w niezabezpieczonym miejscu. Proszę również o rozważenie możliwości wykonania w tym miejscu stosownej infrastruktury celem budowy przejścia dla pieszych.

3. Zmiana miejsca znaku D-42 (obszar zabudowany), który obecnie znajduje się na ww. zakręcie i umiejscowienie go przed skrzyżowaniem z ulicą Szeroką, lub na znaku E-17a „Dachowa” informującym o wjeździe do Dachowy. Działanie to ma uzasadnienie ze względu na:
 - znajdujące się na odcinku pomiędzy ul. Szeroką, a obecnym umiejscowieniem znaku zabudowania;
 - wymienione w pkt.2 skrzyżowanie z ulicą Pogodną pozbawione przejścia dla pieszych;
 - położonym przy drodze chodnikiem i ścieżce rowerowej bardzo licznie uczęszczanej przez mieszkańców.



- - położenie obecnego znaku D-42 (obszar zabudowany)
- - proponowane położenie Radarowego Wyświetlacza Prędkości
- - proponowana nowa lokalizacja znaku D-42 (obszar zabudowany)

Jestem przekonany, że wprowadzenie powyższych środków przyczyni się do znacznej poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 2477P. Mam nadzieję, że instytucje odpowiedzialne za ww. drogę przychylią się do mojej prośby i podejmą niezbędne kroki w celu ochrony życia i zdrowia mieszkańców oraz zapewnienie odpowiedniego komfortu pieszym uczestnikom ruchu drogowego.

Z poważaniem,

Wojciech Fieduk

A handwritten signature in blue ink, reading "Wojciech Fieduk". The signature is written in a cursive style with a large initial 'W' and 'F'.