

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Przygotowania Inwestycji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel.: +48 22 473 23 85
e-mail: ipd@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

77.46.2024
D. 12632. Wcy


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

AP/WB
22/04/2024
h2/1

Nr IPD6.060.16.2024.DS.11

Warszawa, 22.04.2024 r.

Dot.: dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” – nowa linia kolejowa na obszarze miasta Kórnik.

Szanowny Pan
Przemysław Pacholski
Burmistrz Miasta Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji Centrali Spółki odpowiadając na korespondencję związaną z planowaniem nowej trasy kolejowej odgałęziającej się od istniejącej obecnie linii kolejowej nr 272 informuje, że realizowana w ramach opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” nowa linia kolejowa do stacji Kórnik Miasto została uwzględniona w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, które procedowane jest przez UM Kórnik.

Linia kolejowa wskazana na etapie tworzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przez UM Kórnik jest jednym z dwóch wariantów połączenia miejscowości Śrem. Jeden z wariantów zakłada budowę linii kolejowej na odcinku Gostyń – Śrem – Kórnik – Poznań Główny. Na linii planowany jest ruch pociągów aglomeracyjnych (rodzaj taboru zależy będzie od przewoźnika, który będzie realizował transport na tej trasie), gdzie projektowana prędkość to 120km/h i przy tym przewiduje się kursowanie jednego pociągu na godzinę w szczycie oraz poza nim. Jednakże ich częstotliwość zostanie określona i doszczegółowiona na kolejnych etapach modelowania ruchu kolejowego na wskazanym odcinku.

Planowana linia jest elementem nowego układu Poznańskiego Węzła Kolejowego, w którym analizowane są różne warianty inwestycji, w tym wariant z linią aglomeracyjną relacji Gostyń – Śrem – Kórnik, gdzie pasażerowie zyskaliby możliwość korzystania ze stacji znajdującej się bliżej miasta. Co istotne pociągi regionalne poruszające się po linii kolejowej nr 272, zatrzymywałyby się bliżej miasta. Należy mieć na uwadze, że w studium analizowanych jest kilka wariantów i na obecnym etapie nie wskazano wariantu do realizacji.

Planowana jest budowa jednej pary torów (tj. dwa tory) oraz nowe przystanki: w pobliżu ulicy Katowickiej oraz w miejscowości Czmoń. Dokładna lokalizacja peronów zostanie wskazana na etapie dokumentacji projektowej.

W ramach projektu nie przewiduje się budowy dworców z racji aglomeracyjnego charakteru linii kolejowej. Szeroko pojęta infrastruktura przesiadkowa, to co do zasady zadanie samorządu lokalnego. Przykładem takiego działania jest realizacja na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Kórnik projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej w Gądkach wraz z infrastrukturą techniczną, ścieżkami rowerowymi i ciągami

komunikacyjnymi”, który Spółka opiniowała i uczestniczyła w spotkaniach mających na celu wypracowanie kompromisowego rozwiązania spełniającego cele Spółki jak i Urzędu Miasta i Gminy Kórnik.


Szerokości pasów ochronnych określone będą na etapie projektów budowlanych, jeżeli linia zostanie wskazana do realizacji – szacuje się, że pas niezbędny na realizację przedsięwzięcia to szerokość około 20-30m w zależności od warunków terenowych.

Przejazdy kolejowo-drogowe, skrzyżowania dwupoziomowe oraz drogi dojazdowe będą przedmiotem analiz podczas opracowywania dokumentacji projektowej. W wyniku budowy linii kolejowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zostaną przewidziane drogi równoległe do linii kolejowej, których celem będzie zapewnienie komunikacji oraz dojazdu do każdej działki w myśl dostępu do drogi publicznej. Docelowo drogi te zostaną przekazane do zarządców dróg. Również na etapie dokumentacji projektowej będzie sporządzana analiza hałasu, co pozwoli na określenie zabezpieczeń akustycznych, zaś dane te będą weryfikowane na etapie decyzji środowiskowej przez miejscową Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska.

Efektywność planowanych rozwiązań oraz szacunkowe koszty realizacji i utrzymania są obecnie przedmiotem analiz opracowywanych w ramach dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: „*Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego*”.

W przypadku podjęcia decyzji o realizacji linii kolejowej, konsultacje społeczne z samorządem lokalnym jak i mieszkańcami będą przeprowadzone na etapie opracowania dokumentacji projektowej. W ramach obecnie realizowanego projektu rozwiązania są przedmiotem konsultacji z Interesariuszami do których zaliczyć można m.in. Urząd Miasta Poznań, Stowarzyszenie Metropolia Poznań, Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Wojewoda Wielkopolski, Centralny Port Komunikacyjny, PKP Intercity S.A., PolRegio S.A., Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., Port Lotniczy Poznań Ławica.

Zakończenie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „*Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego*” przewiduje się na II połowę roku 2025. Jednakże dalsza realizacja poszczególnych wniosków czy też projektów wynikających z opracowania dokumentacji dla Wstępnego Studium Wykonalności uzależniona będzie od uzyskania źródeł finansowania, a także priorytetów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ujęciu strategicznym. Linie kolejową z Kórnika do Śremu należy rozpatrywać w perspektywie długoterminowej.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Planowania Przestrzennego

Urząd Miasta i Gminy Kórnik