



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 26 marca 2024 roku

Nr sprawy: **WB1-PP.6722.6.2021**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Terenów Kolejowych
i Ochrony Środowiska
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

W nawiązaniu do prowadzonych prac projektowych nad opracowaniem pn.: „Wstępne Studium Wykonalności Poznańskiego Węzła Kolejowego” oraz przedstawioną przez PKP PLK S.A. planowaną wersją przebiegu nowej linii kolejowej do miejscowości Kórnik, w oparciu o przeprowadzone konsultacje społeczne w ramach wyłożonego do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego na południe od linii kolejowej i na zachód od drogi wojewódzkiej nr 434 – ulicy Dworcowej, obejmującego części obrębów: Dziećmierowo, Borówiec, Dachowa i Szczodrzykowo, gmina Kórnik – etap 1, wskazuje co następuje.

W związku z kierowanymi pismami znak: ITS9.2111.33.2023.AŁ o uwzględnienie w projekcie opracowywanego planu miejscowego projektowanej linii kolejowej łączącej miasto Kórnik z linią nr 272 Kluczbork-Poznań Główny, odcinek Jarocin-Poznań Krzesiny, przebieg trasy po gruntach obrębu geod. Dziećmierowo, gm. Kórnik, został poddany pod ocenę opinii publicznej. Poniższe stanowisko jest wynikiem spotkania władz Gminy Kórnik z mieszkańcami oraz składanych uwag w ramach prowadzonej procedury planistycznej. Kierując się dobrem mieszkańców, po wypracowaniu stanowiska w ramach prac Komisji Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej, Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik wraz z Radą Miasta i Gminy Kórnik, wyraża swój sprzeciw wobec planowanej inwestycji przedstawionej przez Spółkę PKP PLK S.A.

Mieszkańcy Dziećmierowa wyrażają zaniepokojenie zaproponowanym wariantem przebiegu linii kolejowej przez obszar obrębu geodezyjnego Dziećmierowo i Pierzchno. Budowa linii kolejowej według przedstawionej koncepcji w bezpośredni i negatywny sposób wpłynie na codzienne życie mieszkańców sąsiednich nieruchomości, których domy będą znajdować się w bliskiej odległości od projektowanej linii. Ponadto wskazany przebieg ingeruje w istniejącą zabudowę oraz tereny predysponowane pod zainwestowanie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, doprowadzając do przyszłych wywłaszczeń i utraty dorobku życia wielu mieszkańców naszej gminy. Z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny już zabudowane, realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedlenia części lokalnej społeczności a także wymusi zmiany funkcji terenów w planach miejscowych. Inwestycja przyczyni się również do spadku wartości nieruchomości w otoczeniu linii i obszarze jej oddziaływania, za które lokalni mieszkańcy nie otrzymają odszkodowań.

Projektowana linia kolejowa będzie mieć negatywny wpływ na warunki życia mieszkańców gminy, jak i możliwości wykorzystania terenów dotychczas użytkowanych rolniczo.

Dużą wątpliwość budzi sens ekonomiczny budowy nowej linii łączącej miasto Kórnik z linią nr 272 Kluczbork – Poznań, ze względu na niewielką odległość Kórnika ze stacją kolejową „Kórnik”,

znajdująca się w obrębie Szczodrzykowo, która w ostatnich latach została odnowiona i rozbudowana. Ponadto podejmowane są kroki przez Miasto i Gminę Kórnik oraz Spółkę KPA Kombus Sp. z o. o, celem poprawy dostępności infrastruktury i funkcjonowania systemu transportu publicznego, poprzez zakup nowoczesnego taboru autobusowego.

Mieszkańcy wskazują, iż planowany przebieg linii kolejowej całkowicie zaburzy ład przestrzenny tej części gminy, prowadząc do naruszenia integralności wsi.

Dlatego też kórnicki samorząd wyraża swój zdecydowany sprzeciw wobec planów budowy linii kolejowej w przedstawionym przebiegu, po gruntach obrębu Dziećmierowo i Pierzchno, która w znaczący sposób ingerowałaby w nieruchomości mieszkańców, istniejącą infrastrukturę gminną oraz środowisko naturalne.

BURMISTRZ

Przemysław Facholski

WICEBURMISTRZ

mgr Sebastian Wlazły

Sporządziła:
Małgorzata Dudkowiak
Wydział Planowania Przestrzennego UMiG Kórnik
Pokój nr 210, II piętro, tel. (61) 817 04 11 wew. 593