

Poznań, dnia 12 listopada 2021 r.

WZDW.WO.0002.55.2021

**Pan
Maciej Brylewski
Radny
Rady Miasta i Gminy Kórnik**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 września 2021 r.,) w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 434 (ul. Bnińska) z drogą gminną (ul. Śremska) zlokalizowanym na obwodnicy miasta Kórnik, przekazaną do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik pismem z dnia 11 października 2021 r. (WB2-ET.7223.56.2021), informujemy, że przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest poza obszarem zabudowanym na łuku poziomym drogi wojewódzkiej o promieniu około 1250 m. Skrzyżowanie jest trzywlotowe, a wlot drogi podporządkowanej (gminnej) usytuowany jest na zewnętrznej stronie ww. łuku poziomego. Na drodze wojewódzkiej wyznaczone są dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo lub w prawo z drogi wojewódzkiej w drogę gminną. Skrzyżowanie oznakowane jest w sposób prawidłowy i czytelny znakami pionowymi skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po prawej stronie A-6b, oraz skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po lewej stronie A-6c, wraz ze znakami B- 33 ograniczenie prędkości do 70 km/h na drodze wojewódzkiej, oraz znakami B-20 „Stop” na drodze gminnej, a obszar skrzyżowania posiada oświetlenie uliczne.

Przedmiotowe skrzyżowanie zapewnia wystarczającą widoczność oraz możliwość bezpiecznego przejazdu wszystkim użytkownikom ruchu, którzy przestrzegają obowiązujących przepisów i zasad ruchu drogowego wynikających z istniejącej na skrzyżowaniu organizacji ruchu. Znak pionowy tablica rozdzielająca kierunki ruchu U-4, znajdujący się na wysepce kanalizującej, nie ogranicza widoczności pojazdów jadących DW 434 od strony m. Śrem. Kierujący pojazdem po zatrzymaniu się na wlocie skrzyżowania przed wjazdem na drogę główną (obowiązek wynikający z istniejącego oznakowania znakiem pionowym B-20 „Stop” i linii poziomej bezwzględного zatrzymania P-12) może w jednoznaczny, niebudzący wątpliwości sposób ocenić sytuację na skrzyżowaniu.

Z dotychczas uzyskanych informacji od Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu wynika, iż w latach 2018-2021 doszło do trzech wypadków na przedmiotowym skrzyżowaniu (po jednym w 2018, 2019, 2021 roku). Przyczyną tych zdarzeń było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu.

Do wiadomości:

1. Bronisław Dominiak
Wiceburmistrz
Miasta i Gminy Kórnik,
2. RDW w Kościanie,
3. WUD,
4. a/a.



Dyrektor
Paweł Katarzynski