



Dotyczy: Spotkania informacyjnego z Jednostkami Samorządu Terytorialnego – budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Sieradz – Poznań.

W związku z przedstawieniem proponowanych wariantów przebiegów na potrzeby wykonania studium wykonalności przebiegu kolei dużych prędkości relacji Warszawa - Łódź - Sieradz – Wrocław/Poznań, odcinek **Książ Wielkopolski - Poznań** oraz możliwością składania uwag do przedstawionych wariantów przekazujemy stanowisko Radnych Miasta i Gminy Kórnik wypracowane na posiedzeniach Komisji Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej, które odbyły się w dniach 31 sierpnia 2021 r., 3 września 2021 r. oraz 6 września 2021 r., przy udziale części mieszkańców wraz z uwagami Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik:

Linia KDP nr 85 Odcinek Sieradz Poznań

Nazwa Jednostki Samorządu Terytorialnego **Miasto i Gmina Kórnik**

Wariant ¹	Komentarz do wariantu	Postulowane modyfikacje wariantu
Wariant 1	<ul style="list-style-type: none">- Wariant nr 1 przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik oraz przez Szuwały Gądeckie;- Planowany przebieg nie uwzględnia istniejącej intensywnej zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej w miejscowości Robakowo, gm. Kórnik oraz zabudowań mieszkaniowych i zagrodowych w miejscowościach Pierzchno, Runowo jak również planowanej zabudowy wyznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego;- Projektowana linia przebiega przez tereny rolnicze o wysokiej klasie bonitacyjnej gleb;- Zielony wariant przecina planowany przebieg łącznika drogowego drogi ekspresowej S11 z autostradą A2 i drogą ekspresową S5 (oznaczony jako Zewnętrzny Pierścień Drogowy Bliskiego Zasięgu w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa - Wschodnia Obwodnica Miasta Poznania);- Wariant nr 1 przebiega przez istniejącą drogę krajową nr 11;- Linia kolejowa przebiega przez teren na którym znajduje się napowietrzna czterotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 2x 400 kV + 2x 220 kV relacji Plewiska –Konin;	<ul style="list-style-type: none">- Wariant nieakceptowalny ze względu na uwarunkowania terenowe i aspekty społeczne.

¹ Prosimy o odniesienie się do wszystkich proponowanych wariantów przebiegów, które przechodzą przez teren gminy.

	<ul style="list-style-type: none"> - Zielony wariant krzyżuje się z drogą ekspresową S11 na wysokości istniejącego wiaduktu drogowego w miejscowości Gądkki; - Planowany przebieg linii narusza integralność kompleksu leśnego włączonego do kategorii lasów ochronnych, pozostających w zarządzie Lasów Państwowych. 	
Wariant 2	<ul style="list-style-type: none"> - Wariant nr 2 przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik; - Czerwony wariant przecina planowany przebieg łącznika drogowego drogi ekspresowej S11 z autostradą A2 i drogą ekspresową S5 (oznaczony jako Zewnętrzny Pierścień Drogowy Bliskiego Zasięgu w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa - Wschodnia Obwodnica Miasta Poznania); - Projektowana linia przebiega przez tereny rolnicze o wysokiej klasie bonitacyjnej gleb; - Wariant nr 2 przebiega przez istniejącą drogę krajową nr 11; - Planowany przebieg linii narusza integralność kompleksu leśnego włączonego do kategorii lasów ochronnych, pozostającego w zarządzie Lasów Państwowych – tzw. Uroczysko Drapałka, będącego obszarem zielonym i rekreacyjnym pobliskich osiedli mieszkaniowych. Drapałka to obszar działalności placówki „Topola” Armii Krajowej, a także miejsce straceń więźniów w okresie stalinowskim, o którym przypomina pomnik poświęcony zamordowanym; - Wariant nr 2 krzyżuje się z istniejącą drogą ekspresową S11; - Planowany przebieg nie uwzględnia istniejącej intensywnej zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej w miejscowości Robakowo, gm. Kórnik oraz zabudowań mieszkaniowych i zagrodowych w miejscowościach Pierzchno, Runowo jak również planowanej zabudowy wyznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego; - Planowana linia kolejowa przebiega przez teren na którym znajduje się napowietrzna czterotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 2x 400 kV + 2x 220 kV relacji Plewiska – Konin; - Planowany przebieg linii kolejowej przebiega przez obszar i teren górniczy. 	<ul style="list-style-type: none"> - Wariant nieakceptowalny ze względu na uwarunkowania terenowe i aspekty społeczne.
Wariant 3	<ul style="list-style-type: none"> - Wariant nr 3 przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik; - Przedmiotowa linia znajduje się w obszarze przestrzeni 	<ul style="list-style-type: none"> - Wariant nieakceptowalny ze względu na uwarunkowania terenowe i aspekty społeczne.



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIAK@KORNIAK.PL

	<p>operacyjnej do awaryjnego zrzutu podwieszonych samolotów, związanego z funkcjonowaniem lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny;</p> <p>- Planowany przebieg linii narusza integralność kompleksu leśnego włączonego do kategorii lasów ochronnych, pozostających w zarządzie Lasów Państwowych;</p> <p>- Granatowy wariant „rozcina” ciąg jezior położonych w rynn timer zaniemysko – kórnickiej, naruszając w ten sposób korytarz ekologiczny utworzony przez te zbiorniki wodne i przyległe do nich obszary leśne;</p> <p>- Planowany przebieg nie uwzględnia istniejącej intensywnej zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Czołowo, Konarskie, Błażejewo, gm. Kórnik jak również planowanej zabudowy wyznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego;</p> <p>- Wariant nr 3 przecina drogę wojewódzką nr 434 stanowiącą obwodnicę Miasta Kórnik oraz DW nr 433.</p>	
Wariant 4	<p>- Wariant nr 4 przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik;</p> <p>- Fioletowy wariant „rozcina” ciąg jezior położonych w rynn timer zaniemysko – kórnickiej, naruszając w ten sposób korytarz ekologiczny utworzony przez te zbiorniki wodne i przyległe do nich obszary leśne;</p> <p>- Przedmiotowa linia znajduje się w obszarze przestrzeni operacyjnej do awaryjnego zrzutu podwieszonych samolotów, związanego z funkcjonowaniem lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny;</p> <p>- Planowany przebieg linii narusza integralność kompleksu leśnego włączonego do kategorii lasów ochronnych, pozostających w zarządzie Lasów Państwowych;</p> <p>- Planowany przebieg nie uwzględnia istniejącej intensywnej zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Czołowo, Konarskie, Błażejewo, gm. Kórnik jak również planowanej zabudowy wyznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.</p>	<p>- Wariant nieakceptowalny ze względu na uwarunkowania terenowe i aspekty społeczne.</p>
Wariant 5	<p>- Linia kolejowa przebiega przez teren, na którym znajduje się napowietrzna czterotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 2x 400 kV + 2x 220 kV relacji Plewiska –Konin;</p> <p>- Wariant nr 5 przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik;</p> <p>- Projektowana linia przebiega przez tereny rolnicze o wysokiej klasie bonitacyjnej gleb;</p>	<p>- Wariant nieakceptowalny ze względu na uwarunkowania terenowe i aspekty społeczne.</p>



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIAK@KORNIK.PL

	<ul style="list-style-type: none">- Planowany przebieg linii narusza integralność kompleksu leśnego pozostającego w zarządzie Lasów Państwowych – tzw. Uroczysko Drapałka, będącego obszarem zielonym i rekreacyjnym pobliskich osiedli mieszkaniowych. Drapałka to obszar działalności placówki „Topola” Armii Krajowej, a także miejsce straceń więźniów w okresie stalinowskim, o którym przypomina pomnik poświęcony zamordowanym;- Planowany przebieg nie uwzględnia istniejącej intensywnej zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej w miejscowości Robakowo, gm. Kórnik oraz zabudowań mieszkaniowych i zagrodowych w miejscowościach Pierzchno, Runowo jak również planowanej zabudowy wyznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.	
Wariant 6	<ul style="list-style-type: none">- Linia kolejowa przebiega przez teren, na którym znajduje się napowietrzna czterotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 2x 400 kV + 2x 220 kV relacji Plewiska –Konin;- Projektowana linia przebiega przez tereny rolnicze o wysokiej klasie bonitacyjnej gleb;- Wariant nr 6 przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik oraz przez Szuwary Gądeckie;- Jasno niebieski wariant przecina planowany przebieg łącznika drogowego drogi ekspresowej S11 z autostradą A2 i drogą ekspresową S5 (oznaczony jako Zewnętrzny Pierścień Drogowy Bliskiego Zasięgu w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa – Wschodnia Obwodnica Miasta Poznania);- Planowany przebieg linii narusza integralność kompleksu leśnego włączonego do kategorii lasów ochronnych, pozostających w zarządzie Lasów Państwowych;- Planowany przebieg nie uwzględnia istniejącej intensywnej zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Robakowo, gm. Kórnik, jak również planowanej zabudowy wyznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego;- Niebieski wariant krzyżuje się z drogą ekspresową S11 na wysokości istniejącego wiaduktu drogowego w miejscowości Gądk.	<ul style="list-style-type: none">- Wariant nieakceptowalny ze względu na uwarunkowania terenowe i aspekty społeczne.
Wariant 8	<ul style="list-style-type: none">- Linia kolejowa przebiega przez teren, na którym znajduje się napowietrzna czterotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 2x 400 kV + 2x 220 kV relacji Plewiska –Konin;- Wariant nr 8 przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Kórnik;- Projektowana linia przebiega przez tereny rolnicze o	<ul style="list-style-type: none">- Wariant nieakceptowalny ze względu na uwarunkowania terenowe i aspekty społeczne.



	<p>wysokiej klasie bonitacyjnej gleb;</p> <ul style="list-style-type: none">- Różowy wariant przecina planowany przebieg łącznika drogowego drogi ekspresowej S11 z autostradą A2 i drogą ekspresową S5 (oznaczony jako Zewnętrzny Pierścień Drogowy Bliskiego Zasięgu w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa - Wschodnia Obwodnica Miasta Poznania);- Planowany przebieg nie uwzględnia istniejącej intensywnej zabudowy jednorodzinnej i usługowej w miejscowości Robakowo, gm. Kórnik oraz zabudowań mieszkaniowych i zagrodowych w miejscowościach Pierzchno, Runowo jak również planowanej zabudowy wyznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego;- Planowany przebieg linii narusza integralność kompleksu leśnego włączonego do kategorii lasów ochronnych, pozostających w zarządzie Lasów Państwowych.	
--	---	--

Podsumowanie:

Lokalizacja projektowanej linii całkowicie zaburzy ład przestrzenny gminy. Na terenie gminy Kórnik przebiega już dwutorowa linia kolejowa nr 272 Kluczbork-Poznań Główny o znaczeniu ponadlokalnym, którą należałoby przebudować oraz dostosować do parametrów projektowych linii KDP, w celu minimalizacji kolizji w zagospodarowaniu oraz ograniczeniu oddziaływania kolejnych inwestycji szynowych.

Wyznaczenie przebiegu infrastruktury liniowej kolei dużych prędkości w dowolnej miejscowości zaburzy integralności mieszkańców tej jednostki. Na terenie gminy Kórnik istotne ograniczenia wprowadza już zlokalizowana trasa drogi ekspresowej S11 wraz z jej planowaną przebudową. Zaistniała inwestycja, powoduje już podział gminy na część wschodnią i zachodnią. Dodatkowo na północy gminy zlokalizowana jest autostrada A2, która również wywołuje oddziaływanie na istniejącą zabudowę. W Gminie Kórnik znajduje się napowietrzna czterotorowa linia energetyczna wysokiego napięcia 2 x 400 kV + 2 x 220 kV relacji Plewiska – Konin, która powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu terenów dla właścicieli i użytkowników, niejednokrotnie rozdzielając grunty jednego właściciela na dwie części.

Ponadto analizując przedstawione przebiegi korytarzy linii kolejowych należy podkreślić, iż każda z zaproponowanych tras będzie przebiegać przez obszarowe formy ochrony przyrody wyrządzając w nich nieodwracalne szkody. Możliwe nawet, że wywołane w ten sposób straty na poziomie przyrodniczym i krajobrazowym zaprzeczą celowości ich dalszego istnienia. Z kolei istniejące lasy, przez które planowany jest przebieg linii są największymi zwartymi kompleksami leśnymi w gminie, w całości włączonymi do kategorii lasów ochronnych i na co dzień wykorzystywanymi rekreacyjnie przez mieszkańców gminy jak i mieszkańców miasta Poznania.



Tereny leśne wpływają na jakość powietrza i zatrzymują hałas komunikacyjny, co jest szczególnie ważne w sąsiedztwie obszarów intensywnie zabudowanych. Przeprowadzenie przez środek tak dużej inwestycji liniowej spowoduje utratę walorów przyrodniczych i rekreacyjnych istniejących użytków leśnych, co budzi uzasadnione obawy, że obszary, które mają być szczególnie chronione, zostaną bezpowrotnie zniszczone.

Podkreślenia wymaga przede wszystkim fakt, iż przedstawione propozycje przebiegu linii kolejowych dużych prędkości wywołują duży sprzeciw mieszkańców gminy Kórnik, którzy obawiają się potencjalnych wyburzeń oraz zmiany w dotychczasowym zagospodarowania terenu. Kontrowersje wywołuje też sposób prowadzenia konsultacji społecznych przez Spółkę CPK oraz krótkie terminy zapoznania się z dokumentem i składania do niego uwag. Przedstawione wariantowe rozwiązania przebiegu nowych linii kolejowych nie są zgodne z żadnym dokumentem planistycznym obowiązującym na terenie gminy, jak również dokumentami obowiązującymi na poziomie regionalnym, co leży w sprzeczności z podejmowanymi decyzjami inwestycyjnymi zarówno przez mieszkańców jak i władze gminy.

Każdy z zaproponowanych przebiegów tras został w mniejszej lub większej części wyznaczony w terenach zabudowanych. Jego realizacja spowoduje konieczność wysiedlenia gospodarstw rolnych i budynków mieszkalnych. Dodatkowo, warianty przebiegów linii znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zamieszkałych. Przeprowadzenie linii w takiej bliskości spowoduje powstanie uciążliwego dla mieszkańców hałasu, nawet przy zastosowaniu ekranów akustycznych czy realizacji przebiegu linii w wykopie, pogorszy istotnie warunki życiowe mieszkańców oraz dodatkowo obniży wartość nieruchomości.

Poprowadzenie nowej linii kolejowej w lokalizacji nieuwzględniającej istniejącej infrastruktury wydaje się również nieuzasadnione ekonomicznie. Istniejące drogi: S11, DK11, DW434, DW433 czy pozostałe drogi powiatowe i gminne z określoną infrastrukturą, funkcjonującymi i planowanymi rozwiązaniami technicznymi, powinny być uwzględniane na dalszych etapach pracach projektowych.

Podsumowując, w ocenie członków Komisji Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej Rady Miasta i Gminy Kórnik, każdy z zaproponowanych wariantów, należy uznać za negatywny pod względem ekonomicznym, społecznym, środowiskowym i gospodarczym. Jednakże najmniej uciążliwy społecznie – oddziałujący na aktualne zagospodarowanie terenu (zabudowę), wydaje się wariant **pomarańczowy nr 5** przechodzący w wariant **czerwony nr 2**, z uwzględnieniem możliwie maksymalnego odsunięcia od istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Ponadto przebieg nowej linii kolejowej powinien uwzględniać obowiązujące zapisy planów miejscowych oraz projektowane inwestycje lokalne i ponadlokalne m. in. przebieg drogi „wojskowej” łączącej teren zamknięty w Borówcu z terenem lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny oraz projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2489P wraz z wiaduktem kolejowym. Należy podkreślić, iż warunkiem realizacji nowej linii



kolejowej jest utrzymanie na wszystkich ciągach komunikacyjnych (istniejących i projektowanych) ciągłości komunikacyjnej, przejazdów poprzez zapewnienie wiaduktów, bezkolizyjnych rozjazdów i zjazdów oraz zachowanie spójności projektowanych rozwiązań komunikacyjnych.

Mając na uwadze, że postępowanie w ramach strategicznego studium wykonalności ma na celu wyeliminowanie na jak najwcześniejszym etapie takich propozycji prowadzenia korytarzy linii kolejowej, których realizacja może doprowadzić do wysiedlenia mieszkańców, pogorszenia stanu środowiska przyrodniczego oraz wpłynąć negatywnie na jakość życia mieszkańców wyrażamy nadzieję, że przedstawione powyżej opinie i uwagi zostaną uwzględnione podczas planowania rzeczywistego przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości relacji Warszawa - Łódź - Sieradz - Poznań na terenie gminy Kórnik.

Z poważaniem

Zup. Burmistrza

mgr Sebastian Wlazły
Wiceburmistrz

Do wiadomości:

- pismo Nadleśnictwa Babki nr ZG.601.1.2020 z dnia 3 września 2021 r.
- stanowisko Komisji Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej nr SE-BRM.0012.5.11.2021 z dnia 6 września 2021 r.



Zn. spr.: ZG.601.1.2020

**Komisja Infrastruktury, Rozwoju i
Polityki Przestrzennej
Rady Miasta i Gminy Kórnik**

W związku ze zwołaniem posiedzenia Komisji Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej Rady Miasta i Gminy Kórnik w sprawie wariantów orientacyjnego przebiegu linii kolejowej związanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego, zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w formułowanej opinii przedstawionego poniżej stanowiska.

W ciągu kolejowym nr 9 zaplanowano budowę nowej linii nr 85. Linia ta przebiega przez tereny w zasięgu terytorialnym Nadleśnictwa Babki, a w wybranych wariantach – bezpośrednio przez grunty pozostające w zarządzie Nadleśnictwa.

Na podstawie analizy udostępnionych materiałów **negatywnie opiniujemy warianty nr 2 (czerwony), 3 (ciemnoniebieski), 4 (ciemnoróżowy) i 8 (jasnoróżowy)** przebiegu linii.

Wariant ciemnoniebieski i ciemnoróżowy "rozcinają" ciąg jezior położonych w rynnie zaniemysko - kórnickiej, naruszając w ten sposób korytarz ekologiczny utworzony przez te zbiorniki wodne i przyległe do nich lasy. Tzw. las kórnicki, czyli tereny leśne własności Skarbu Państwa w obrębach ewidencyjnych Kamionki, Borówiec i Skrzyńki, to historyczne tereny Fundacji "Zakłady Kórnickie". To największy kompleks leśny położony w południowowschodniej części aglomeracji poznańskiej, stanowiący jej zielone płuca oraz obszar rekreacji mieszkańców. Warianty te przeprowadzone są przez Obszar Chronionego Krajobrazu w Gminie Kórnik, powołany dla ochrony przyrody w zlewni jezior Kórnicko - Zaniemyskich. Ponadto nad tym lasem Zarządzeniem Nr KIN-I.4102.10.2013.5 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2014 r. wyznaczona została przestrzeń operacyjna do awaryjnego zrzutu podwieszonych samolotów, związana z funkcjonowaniem lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny - przeprowadzanie szlaków

komunikacyjnych w tzw. strefie zrzutu jest narażeniem bezpieczeństwa korzystających z linii kolejowej.

Warianty czerwony i jasnoróżowy również naruszają integralność kompleksu leśnego pozostającego w zarządzie Nadleśnictwa Babki – tzw. uroczyska Drapałka. Jest to obszar leśny o średniej wielkości, dlatego przeprowadzenie przez jego środek tak dużej inwestycji spowoduje utratę walorów przyrodniczych i rekreacyjnych. Jeden z głównych walorów Borówca – położenie w otoczeniu lasów – zostanie w poważnym stopniu osłabiony. Zostanie naruszona ciągłość korytarzy ekologicznych, zwiększy się presja na zwierzynę, a procesy ekologiczne zachodzące w zwartych kompleksach zostaną zakłócone. Należy podkreślić, że także te tereny mają walory historyczne – las Drapałka to obszar działalności placówki „Topola” Armii Krajowej, a także miejsce straceń więźniów w okresie stalinowskim.

Pobudowanie nowej linii kolejowej z pewnością nie służy ochronie przyrody oraz naruszy korytarze migracji zwierząt. W ocenie Nadleśnictwa przy planowaniu nowych linii kolejowych należy jak najbardziej nawiązać do istniejących korytarzy technologicznych – na terenie Gminy Kórnik są to drogi S-11 i A-2, linia kolejowa 272 Kluczbork - Poznań Główny albo dwutorowa linia energetyczna 400 kV na odcinku Ostrów - Kromolice. Dlatego w naszej opinii **najlepszym spośród zaproponowanych wariantów przebiegu linii kolejowej jest wariant nr 6 (jasnoniebieski) przechodzący w wariant nr 1 (zielony)** ze względu na ich wytyczenie wzdłuż istniejącej linii kolejowej 272 – w ten sposób negatywny wpływ na środowisko jest ograniczony. Wybierając ten wariant należałoby poprowadzić nową linię kolejową w miarę możliwości w istniejących wykopach i po istniejących nasypach, wyposażając ją w niezbędne przejścia dla zwierzyny.

**Nadleśniczy
Nadleśnictwa Babki**

Robert Okińczyc
/podpisano elektronicznie/

Szanowny Pan
Przemysław Pacholski
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Uprzejmie informuję, że na posiedzeniu w dniu 6.09.2021r., członkowie Komisji Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej wypracowali stanowisko wobec proponowanej przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., propozycji poprowadzenia projektowanej linii kolejowej dużych prędkości nr 85 relacji Warszawa - CPK - Łódź - Sieradz -Kalisz – Poznań:

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: wydania negatywnych opinii dla przedstawionych przez CPK wariantów przebiegu linii kolejowej dużych prędkości oraz wskazanie, jako wydającego się najmniej uciążliwym społecznie, wariantu pomarańczowego przechodzącego w czerwony (ze wskazaniem jego wad).
ZA:9, PRZECIW:0, WSTRZYMUJĘ SIĘ:0, BRAK GŁOSU:1, NIEOBECNI:5

W swych wypowiedziach radni podkreślali, że każdy z wariantów wskazany przez władze CPK narusza interes Gminy Kórnik, dobra osobiste mieszkańców i walory przyrodnicze, a także miejsca pamięci.

Proszą zatem o skierowanie do CPK obszernych wyjaśnień i wskazanie powodów kolizji poszczególnych wariantów przebiegu linii kolejowych dużych prędkości z interesem mieszkańców, w szczególności z istniejącymi zabudowaniami, prowadzoną działalnością rolniczą, oddziaływaniem hałasu itd.

Z poważaniem

Przewodniczący
Komisji Infrastruktury, Rozwoju
i Polityki Przestrzennej
dr hab. inż. Adam Zydrań

