



Kórnik, dnia 30 grudnia 2020 roku

Nasz znak: WB1-PP.6724.4.19.2020

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o

Al. Jerozolimskie 134

02-305 Warszawa

Dotyczy:

- **Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**
- **Załącznik nr 1 „Atlasy map przebiegów korytarza Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących”**
- **Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 85**
- **Numer arkusza: 8**

W związku z trwającym II etapem konsultacji społecznych dotyczących projektu pn: *Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego* wraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko*, ponownie przekazujemy uwagi, Radnych Miasta i Gminy Kórnik uczestniczących w posiedzeniach Komisji Infrastruktury Rozwoju i Polityki Przestrzennej, które odbyło się w dniu 6 marca 2020 roku, przy udziale części mieszkańców wraz z uwagami Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik oraz w dniu 17 grudnia 2020 roku. Przypominamy i podtrzymujemy wypracowane wstępne stanowisko, co do przebiegu projektowanej linii kolejowej dużych prędkości nr 85 relacji Warszawa - CPK - Łódź - Sieradz - Kalisz - Poznań.

Zdając sobie sprawę, iż niemożliwym jest odstępianie od wyznaczania korytarza Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących nie wnosimy uwag do ustalonego korytarza, lecz biorąc pod uwagę projektowane alternatywne przebiegi linii kolejowej dużych prędkości, które były wskazane na załączniku mapowym w okresie I etapu konsultacji, który miał miejsce w lutym i marcu 2020 roku, ponownie przedstawiamy (zgodnie z przyjętą opinią przez Komisję Infrastruktury Rozwoju i Polityki Przestrzennej), rekomendowany oznaczony na arkuszu mapy nr 8 wg. koncepcji, przebieg linii zaznaczonej na mapie kolorem czerwonym kropkowanym przechodzącym na wysokości Kórnika w kolor pomarańczowy przerywany przy uwzględnieniu korekty przebiegu linii. Tym samym składamy wniosek o przesunięcie przebiegu linii czerwonej w kierunku istniejącej linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, aby ochronić zabudowania w miejscowości Pierzchno (od strony posesji oznaczonych m.in. nr 43, 44, 45, 46, 47, 47a i 48) i Celestynowo. W przebiegu linii pomarańczowej na wysokości miejscowości Dziećmierowo, Runowo i Robakowo wnioskujemy aby odsunąć trasę maksymalnie od istniejących zabudowań (proponowany przez Komisję wariant niebieski).

Gmina Kórnik w szybkim tempie rozwija się, co wiąże się m.in. z powstawaniem nowej zabudowy. Poza tym przez teren gminy obecnie przebiega linia kolejowa nr 272, autostrada A2, droga S11 oraz DK11, a także planowana jest kontynuacja drogi ekspresowej S11, dzieląc tereny mieszkaniowe i rolnicze. W związku z powyższym wnosimy o rozważenie naszej propozycji, co do przebiegu nowej linii kolejowej, co pozwoliłoby naszym zdaniem uchronić istniejące zabudowania m.in. w miejscowości Pierzchno oraz zmniejszyć skalę uciążliwości w stosunku do istniejącej zabudowy mieszkalnej w pozostałych miejscowościach przez, które ma przebiegać projektowana linia kolejowa. Propozycję korekty przebiegu projektowanej linii określiliśmy na załączniku do niniejszego pisma kolorem niebieskim.

Ponadto warunkiem realizacji nowej linii kolejowej jest utrzymanie na wszystkich ciągach komunikacyjnych (istniejących i projektowanych) ciągłości komunikacyjnej, przejazdów poprzez zapewnienie wiaduktów, bezkolizyjnych rozjazdów i zjazdów oraz zachowanie spójności projektowanych rozwiązań komunikacyjnych w tym m.in. realizacji inwestycji rządowej realizowanej w ramach „Programu pozamilitarnych przygotowań obronnych RP na lata 2017-2026” przez samorząd powiatu poznańskiego polegającej na budowie drogi łączącej Borówiec, gm. Kórnik (od zjazdu z drogi ekspresowej S11) z lotniskiem Krzesiny, wzdłuż linii kolejowej nr 272, budowie bezkolizyjnego wiaduktu nad linią kolejową nr 272 w ciągu drogi powiatowej nr 2489P Swarzędz-Kamionki wraz z dojazdami, realizowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu oraz projekcie budowy drogi ekspresowej S11 na odcinku Kórnik-Ostrów Wielkopolski realizowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Dodatkowo konieczne jest zabezpieczenie bezkolizyjnego połączenia pomiędzy stacją kolejową w miejscowości Gądk, gm. Kórnik a południowo-zachodnią częścią gminy tj. miejscowościami Kamionki, Szczytniki, Koninko, Borówiec w związku rozbudową węzła przesiadkowego Poznańskiej Kolei Metropolitalnej Gądk. Wykonanie powyższej inwestycji jest planowane przez Gminę w przeciągu najbliższych 3-5 lat. Tym samym konieczne jest uzgodnienie wszystkich bezkolizyjnych ciągów komunikacyjnych na etapie projektowym linii kolejowej nr 85.

Z wyrazami szacunku

Załączniki:

1. Załącznik graficzny,
2. Kopia pisma z dnia 9 marca 2020 roku, wraz z załącznikiem graficznym.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UMiG Kórnik do akt

Sprawę prowadzi: kierownik Mariusz Stodolniak  
Wydział Planowania Przestrzennego UMiG Kórnik  
Pokój nr 210, II piętro, tel.: (61) 8-170-411 wew. 592

WICEBURMISTRZ  
mgr Sebastian Własty

