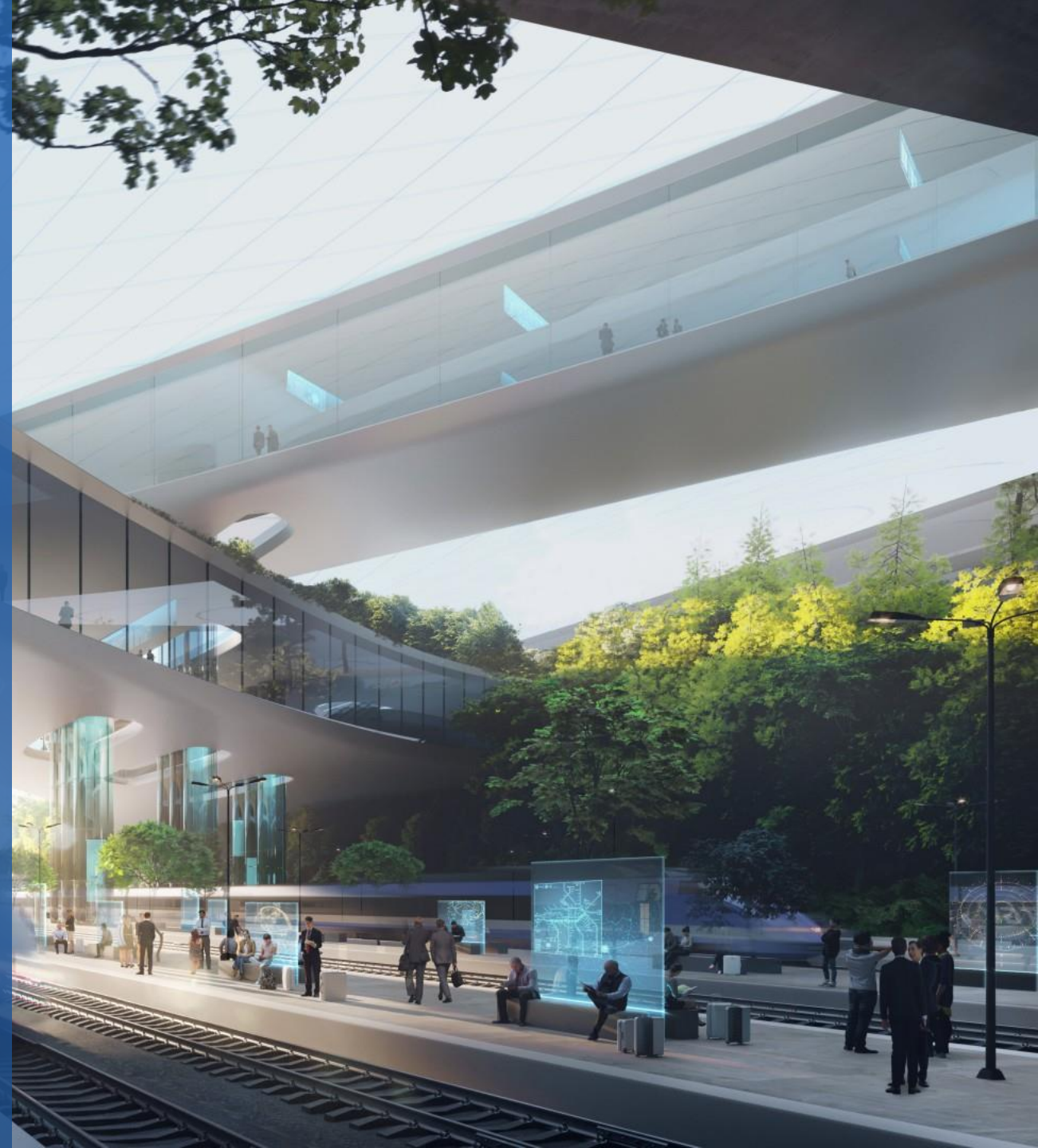


SPOTKANIA INFORMACYJNO- KONSULTACYJNE W GMINACH Program kolejowy CPK

Budowa linii Kolei Dużych Prędkości Warszawa - Łódź - Sieradz –
Wrocław/Poznań, odcinek **Książ Wielkopolski -
Poznań**

Poznań, 25 sierpnia 2021 r.



Agenda



12:00-12:20

Wstęp

- › cel spotkania
- › prezentacja uczestników
- › o programie inwestycyjnym CPK
- › etapy konsultacyjne

12:20-12:40

Strategiczne Studium Lokalizacyjne

- › rola dokumentu SSL
- › uwarunkowanie projektowe

12:40-13:10

Nowe warianty przebiegów

- › istotne dane dla wariantów
- › inwentaryzacje przyrodnicze

13:10-14:30

Wstępne opinie samorządów do przedstawionych przebiegów

14:30-14:50

Podsumowanie, kolejne kroki





INWESTYCJE KOLEJOWE 2020–2034

30 zadań inwestycyjnych

1789 KM

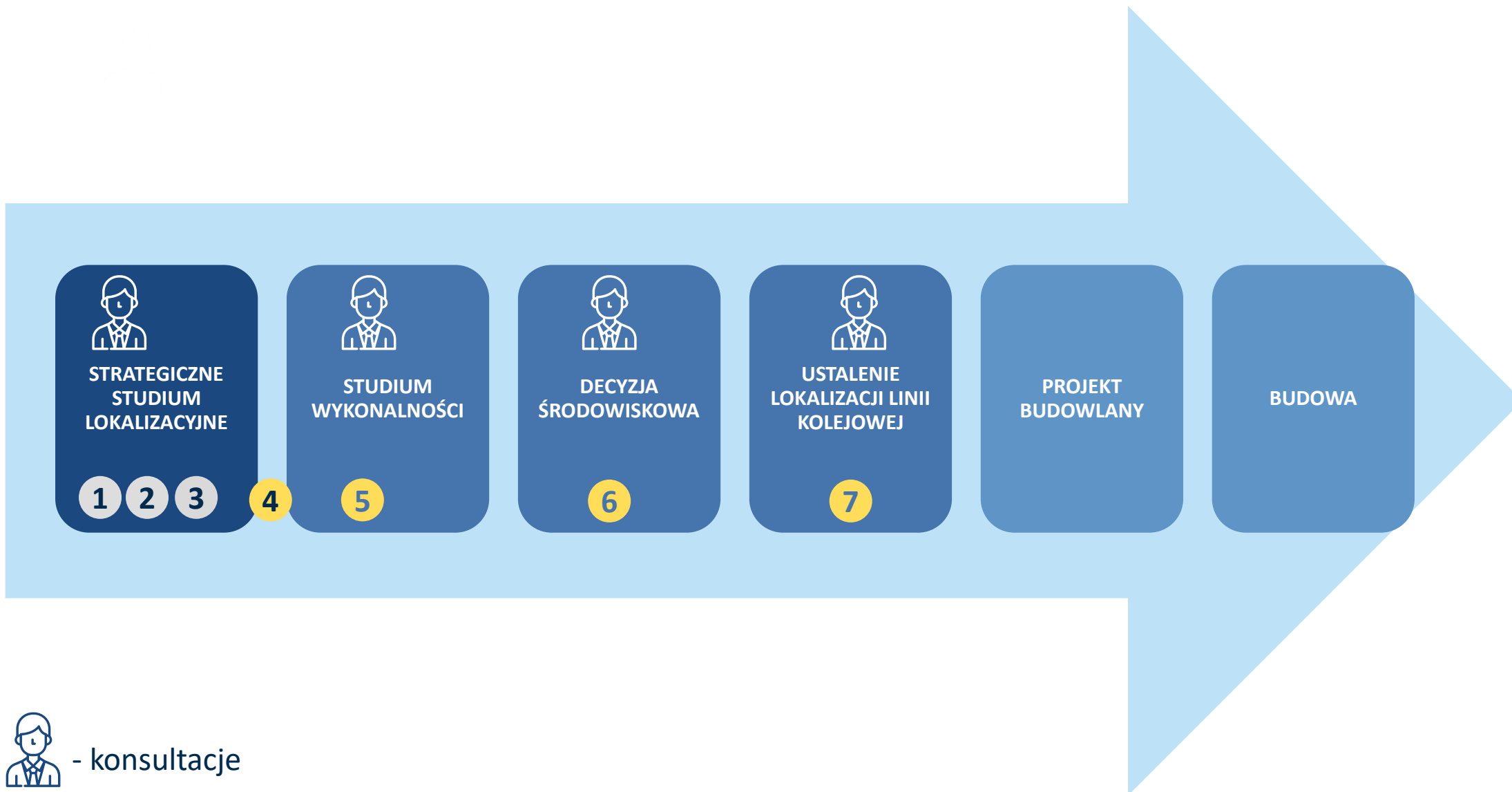
DŁUGOŚĆ LINII KOLEJOWYCH,
KTÓRE MAJĄ ZOSTAĆ WYBUDOWANE
W RAMACH PROGRAMU CPK

— linie kolejowe, które zostaną wybudowane przez CPK

— planowane modernizacje i budowy PKP PLK

① numer ciągu

Etapy przygotowania inwestycji



Etapy przygotowania inwestycji

- 1** **Regionalne konsultacje strategiczne** z udziałem samorządu województw, organów administracji rządowej i władz samorządowych stolic województw. Zakres: Omówienie założeń dla linii kolejowej – uwarunkowań środowiskowych i przestrzennych, planów rozwoju regionalnego, oferty wojewódzkiego publicznego transportu zbiorowego.



- konsultacje

Etapy przygotowania inwestycji

- 2 Otwarte konsultacje** z udziałem wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców, jednostek samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych i branżowych.

Zakres: Publiczne przedstawienie wstępnych korytarzy trasowania linii kolejowych, uzyskano informacje zwrotne dotyczące wariantowych przebiegów na poziomie lokalnym i ponadlokalnym.



- konsultacje

Etapy przygotowania inwestycji

3 Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko z udziałem wszystkich zainteresowanych stron

Zakres: Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wszystkich przedsięwzięć ujętych w ramach programu CPK w ujęciu międzygałęziowym. Prezentacja wstępnej oceny skutków środowiskowych realizacji poszczególnych linii kolejowych.



- konsultacje

Etapy przygotowania inwestycji

- 4 Spotkania informacyjno-konsultacyjne** z jednostkami samorządu terytorialnego.
Zakres: Przedstawienie proponowanych przebiegów na potrzeby wykonania studium wykonalności, uzyskanie informacji zwrotnych dotyczących przebiegów.



- konsultacje

Etapy przygotowania inwestycji

5 **Lokalne konsultacje** społeczne z udziałem mieszkańców i samorządów lokalnych

Zakres: Bezpośredni kontakt z mieszkańcami, jednostkami samorządu terytorialnego w trakcie prowadzenia szczegółowych prac studialnych i koncepcyjnych, na których bezpośrednio będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Wypracowanie ostatecznej propozycji wariantu inwestorskiego dla rozwiązań na poziomie lokalnym (np. uzupełnienie układów drogowo-ulicznych, preferencje mieszkańców dot. urządzeń ochrony środowiska przed hałasem).



- konsultacje

Etapy przygotowania inwestycji

6 Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z udziałem społeczeństwa

Zakres: Określenie ram środowiskowych realizacji przedsięwzięcia, wybór wariantu. Warunki i rozstrzygnięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) będą stanowiły podstawy do realizacji prac projektowych.



- konsultacje

Etapy przygotowania inwestycji

- 7** Postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z udziałem właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji

Zakres: Udział właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji na zasadach strony w celu ochrony ich interesu prawnego.



- konsultacje

Strategiczne Studium Lokalizacyjne

www.cpk.pl



Uwarunkowania projektowe

- › Koncepcja CPK
- › Potencjał przewozowy danego obszaru
- › Środowisko naturalne (parki narodowe, rezerваты, natura 2000, pomniki przyrody....)
- › Zagospodarowanie terenu (istniejąca zabudowa, sieć drogowa, kolejowa, energetyczna...)
- › Ukształtowanie terenu
- › Zabytki nieruchome i archeologiczne
- › Strefy ochrony ujęć wód podziemnych i powierzchniowych
- › Lokalizacja złóż kopalin, obszarów i terenów górniczych oraz szkód górniczych
- › Lokalizacja terenów zagrożonych powodzią lub podtopieniami
- › Lokalizacja terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi
- › Uwagi zgłoszone na etapie Strategicznego Studium Lokalizacyjnego
- › Warunki techniczne projektowania linii kolejowych

Parametry projektowe linii KDP

Przyjęte założenia projektowe:

- › Prędkość eksploatacyjna 250 km/h
- › Prędkość projektowa 350 km/h
- › Zasilanie 25 kV 50Hz prąd zmienny

Zasadnicze parametry linii w planie:

- › Promień łuku poziomego $R=9000$ m
- › Wartość przechyłki $D=110$ mm
- › Długość krzywej przejściowej $L=400$ m
- › Minimalna długość elementu poziomego 240 m

Zasadnicze parametry linii w profilu:

- › Minimalny promień łuku pionowego $R_v=43000$ m

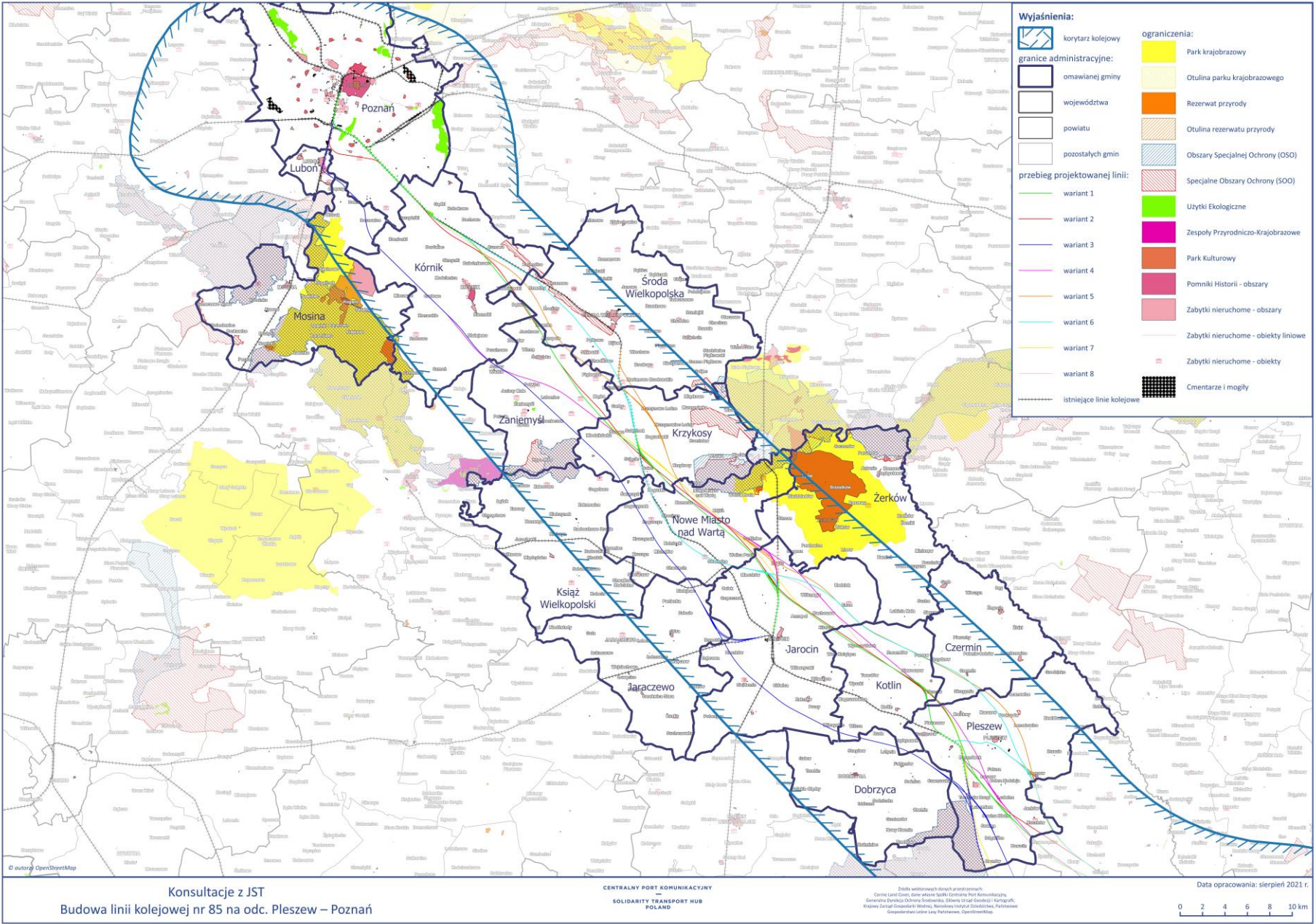
Różnice promieni łuków na linii konwencjonalnej i KDP



Linia Kolei Dużych Prędkości
— początek i koniec łuku
Konwencjonalna linia kolejowa
— początek i koniec łuku
R - promień łuku linii kolejowej
Vmax - projektowana prędkość maksymalna

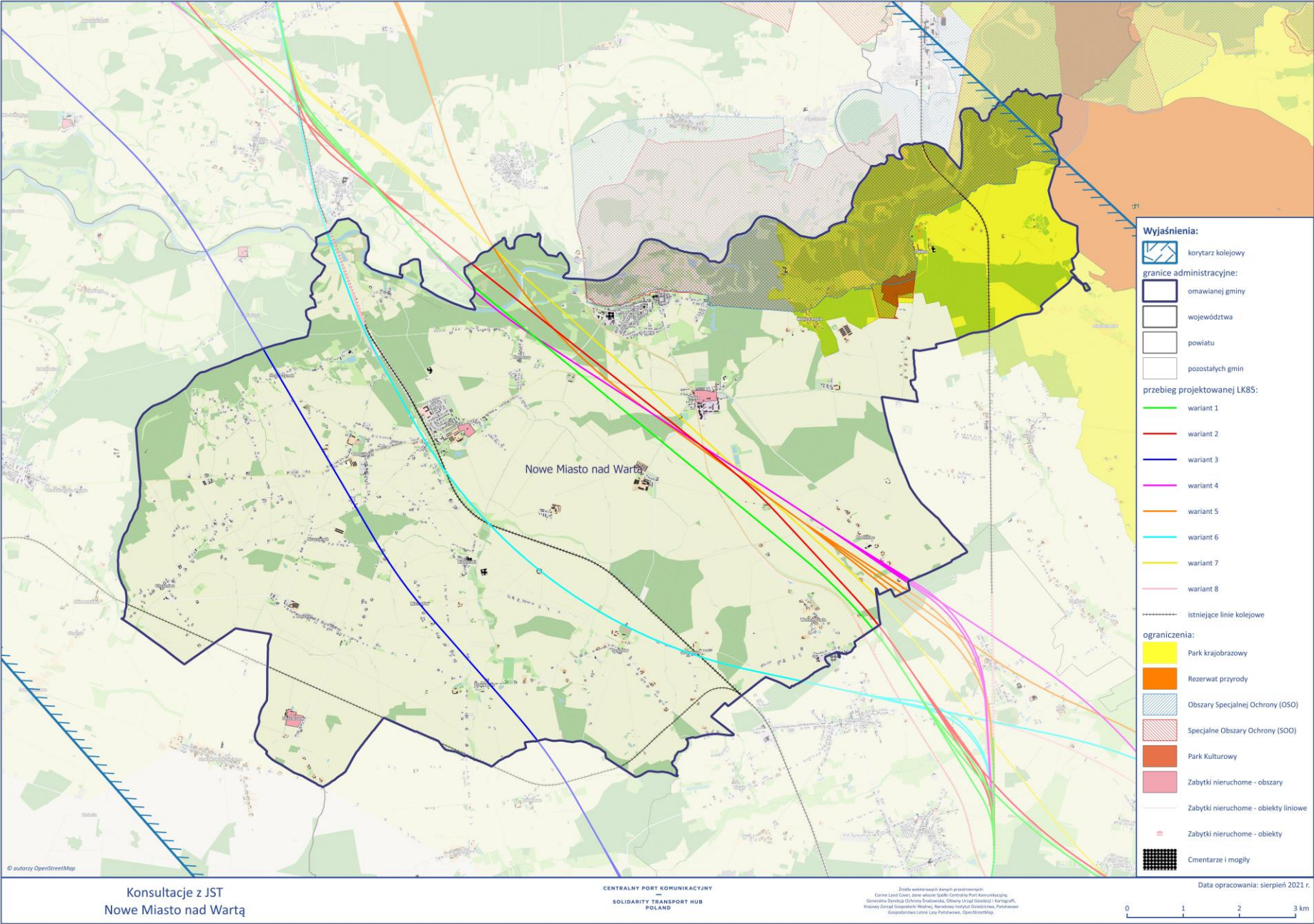
Trasowania

mapa odcinka
Pleszew -
Poznań

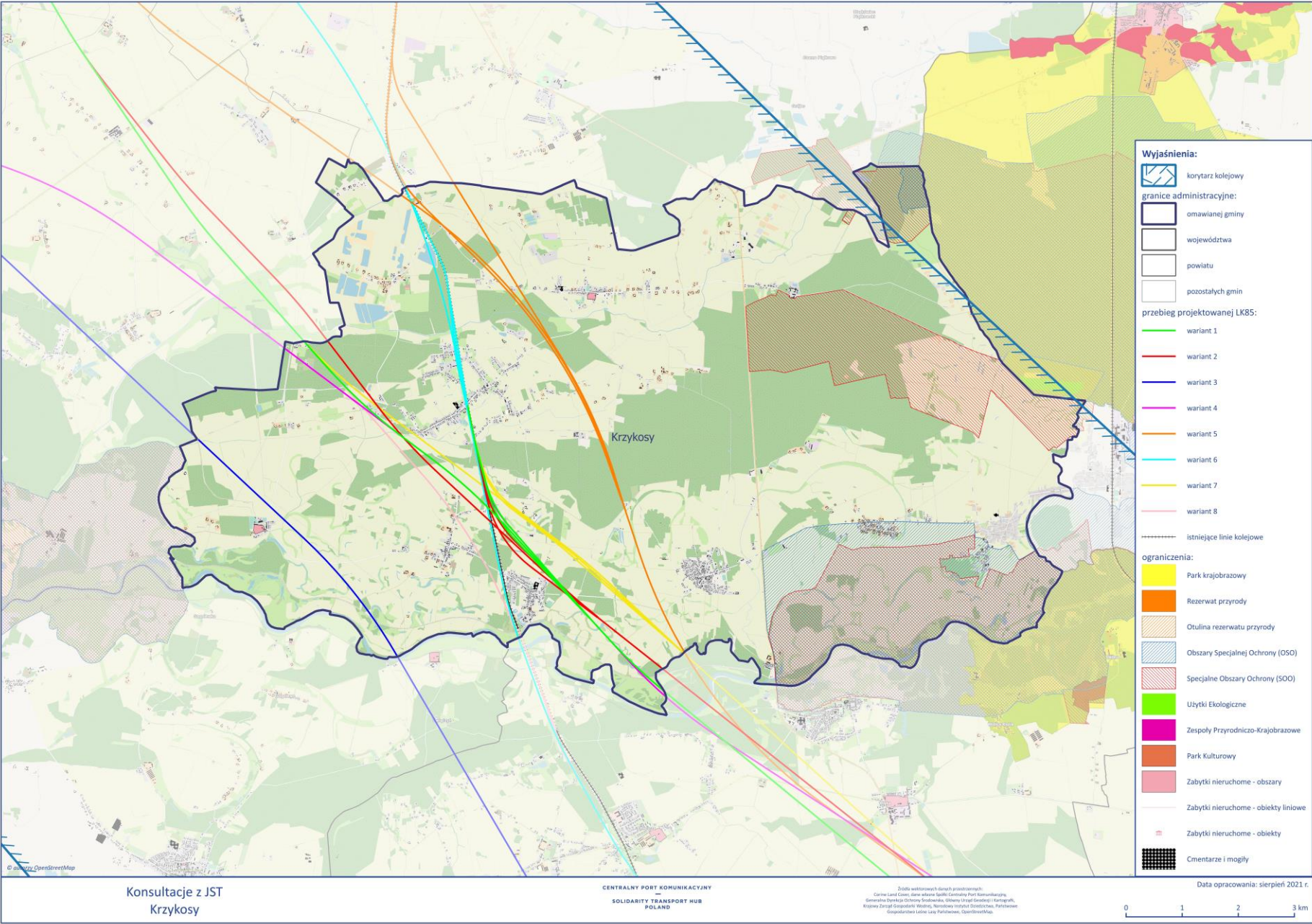




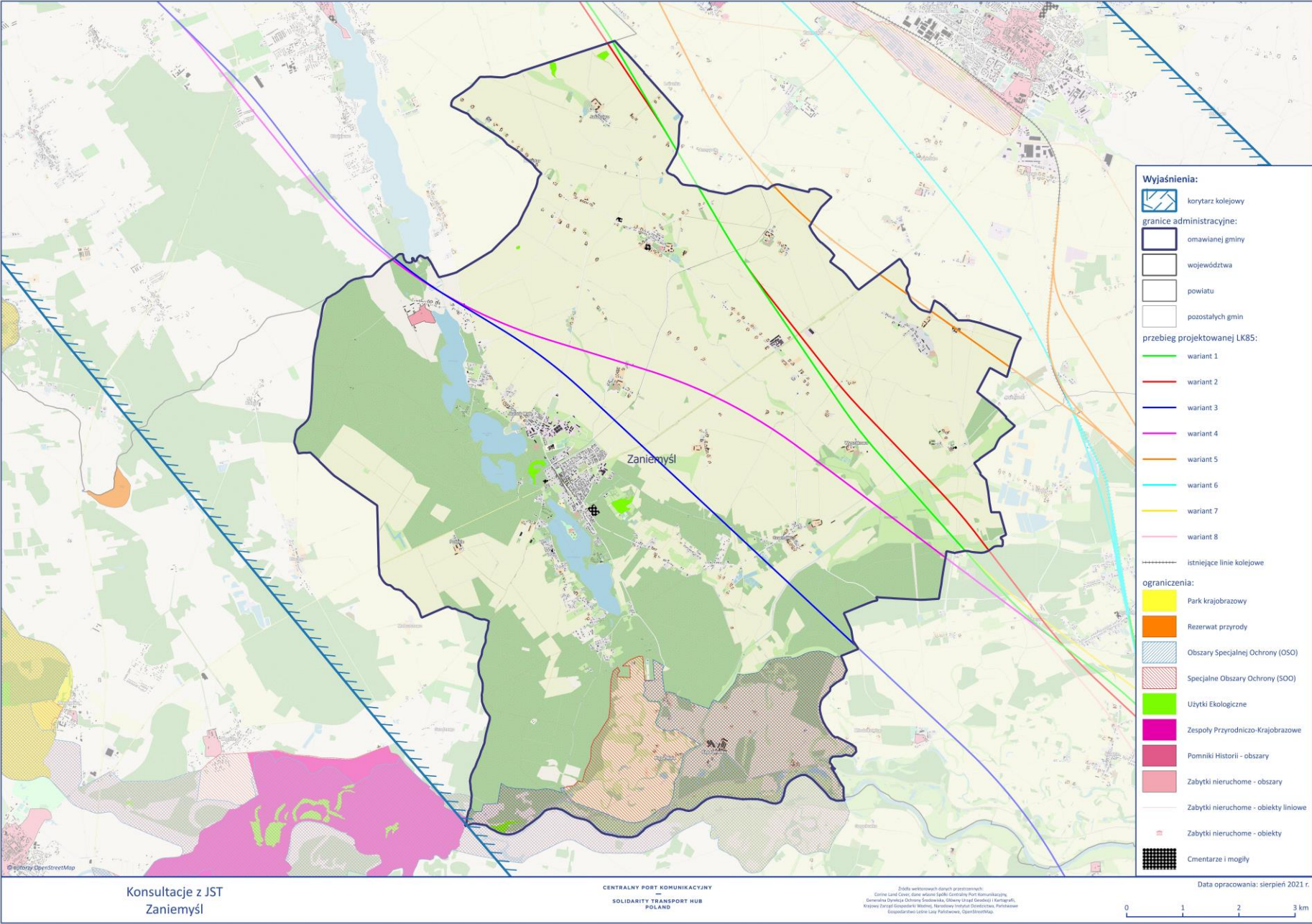
gmina Nowe
Miasto nad
Wartą:
uwarunkowania
przebiegów



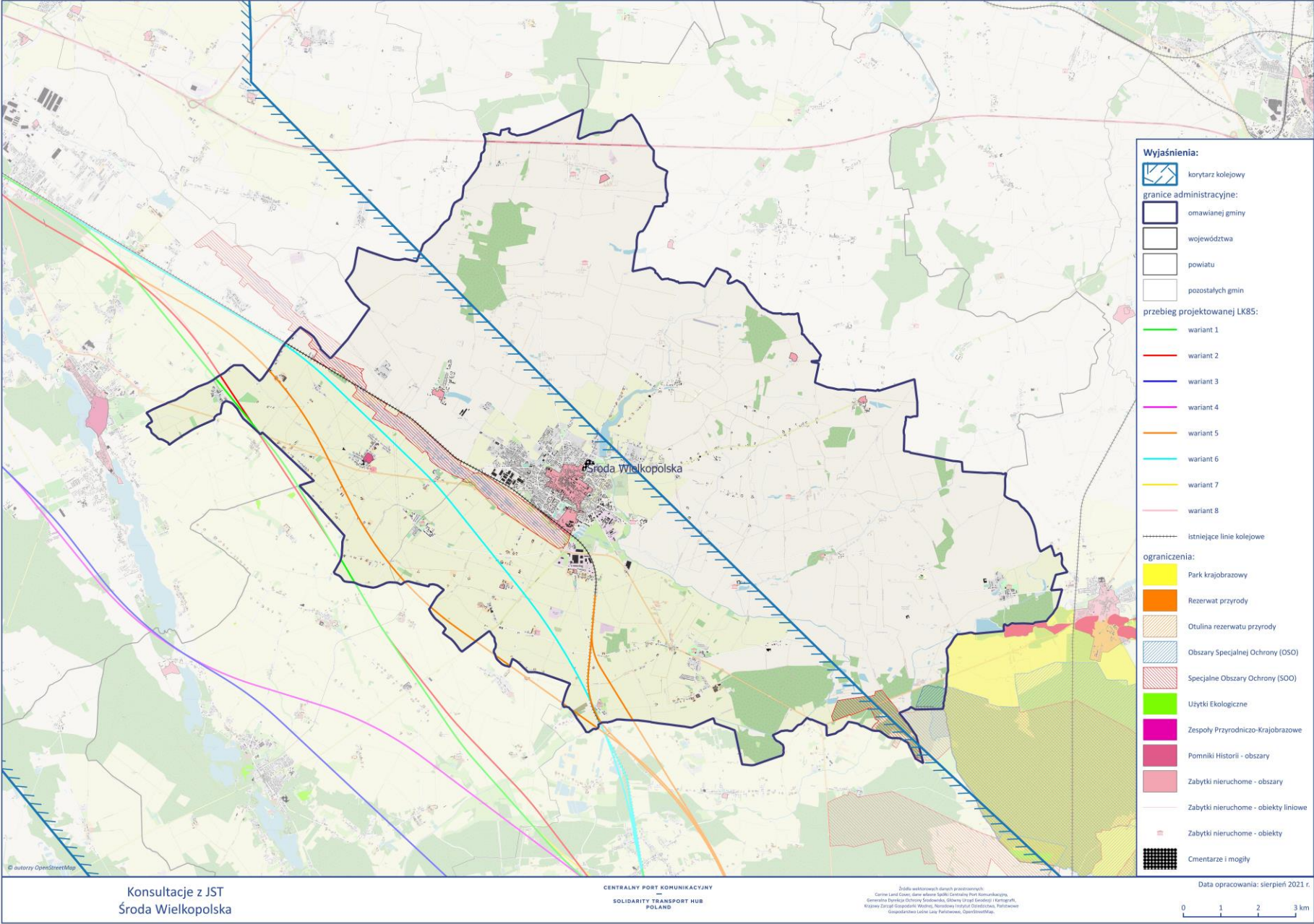
gmina Krzykosy:
uwarunkowania
przebiegów



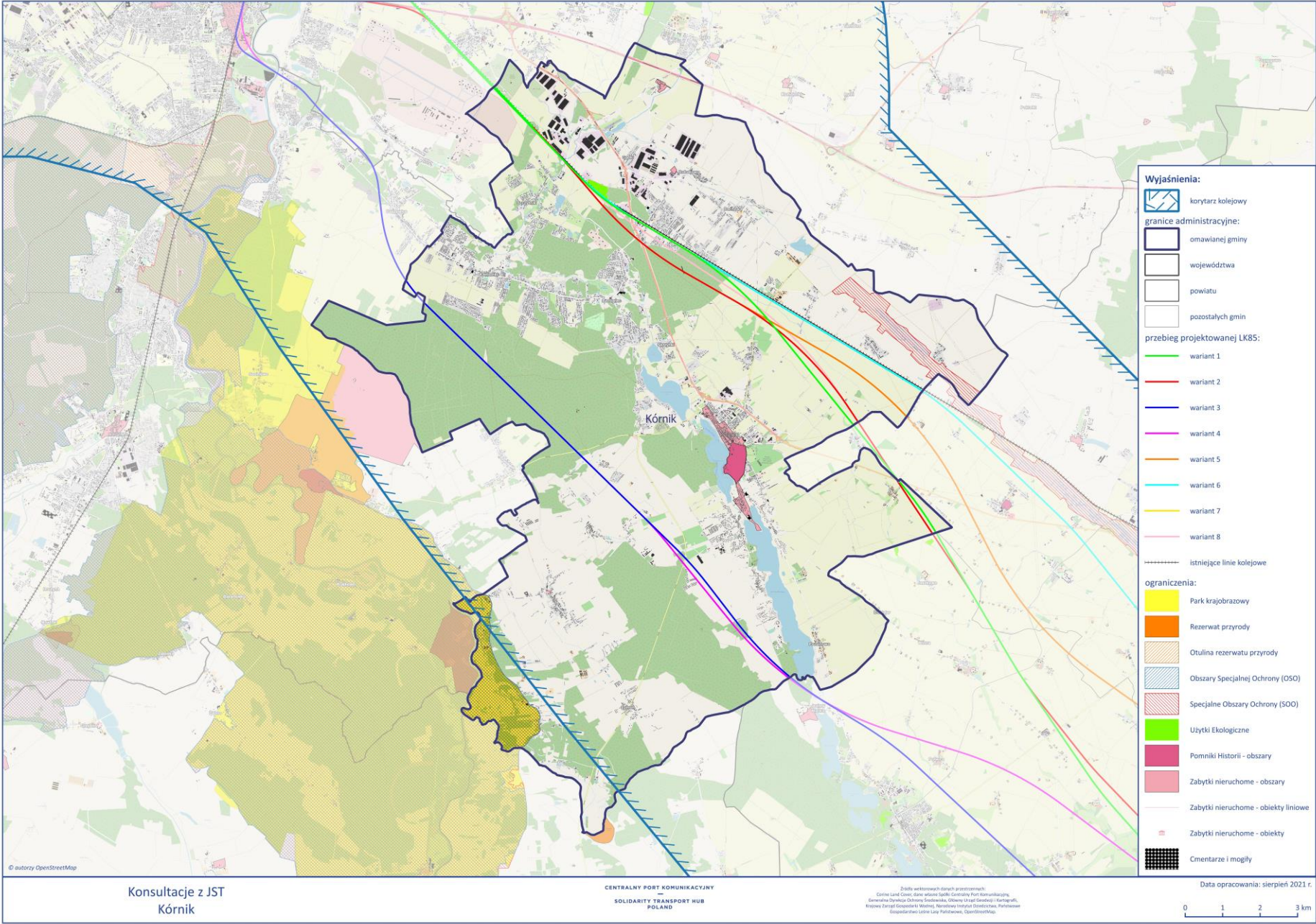
gmina
Zaniemyśl:
uwarunkowania
przebiegów



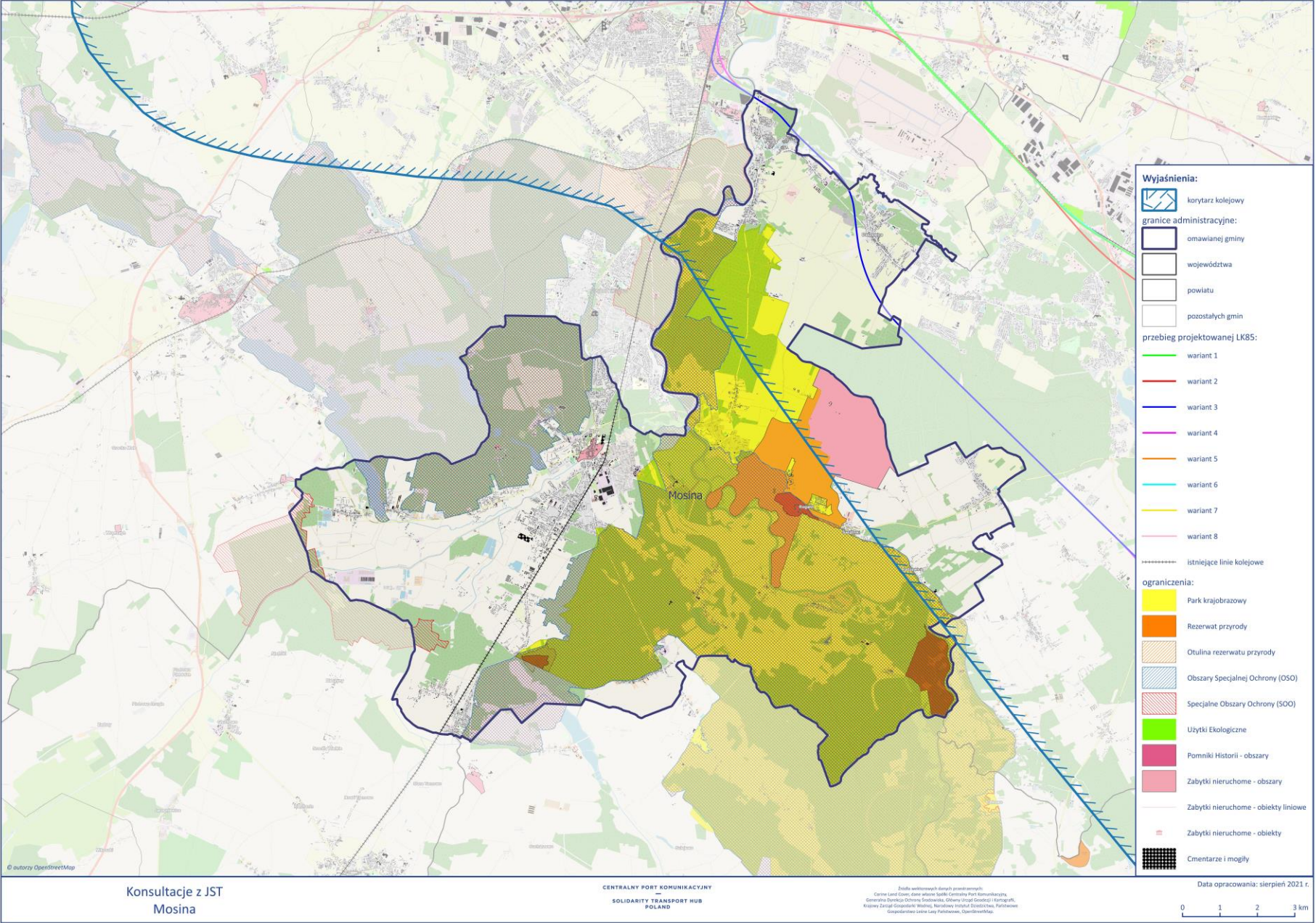
gmina Środa
Wielkopolska:
uwarunkowania
przebiegów



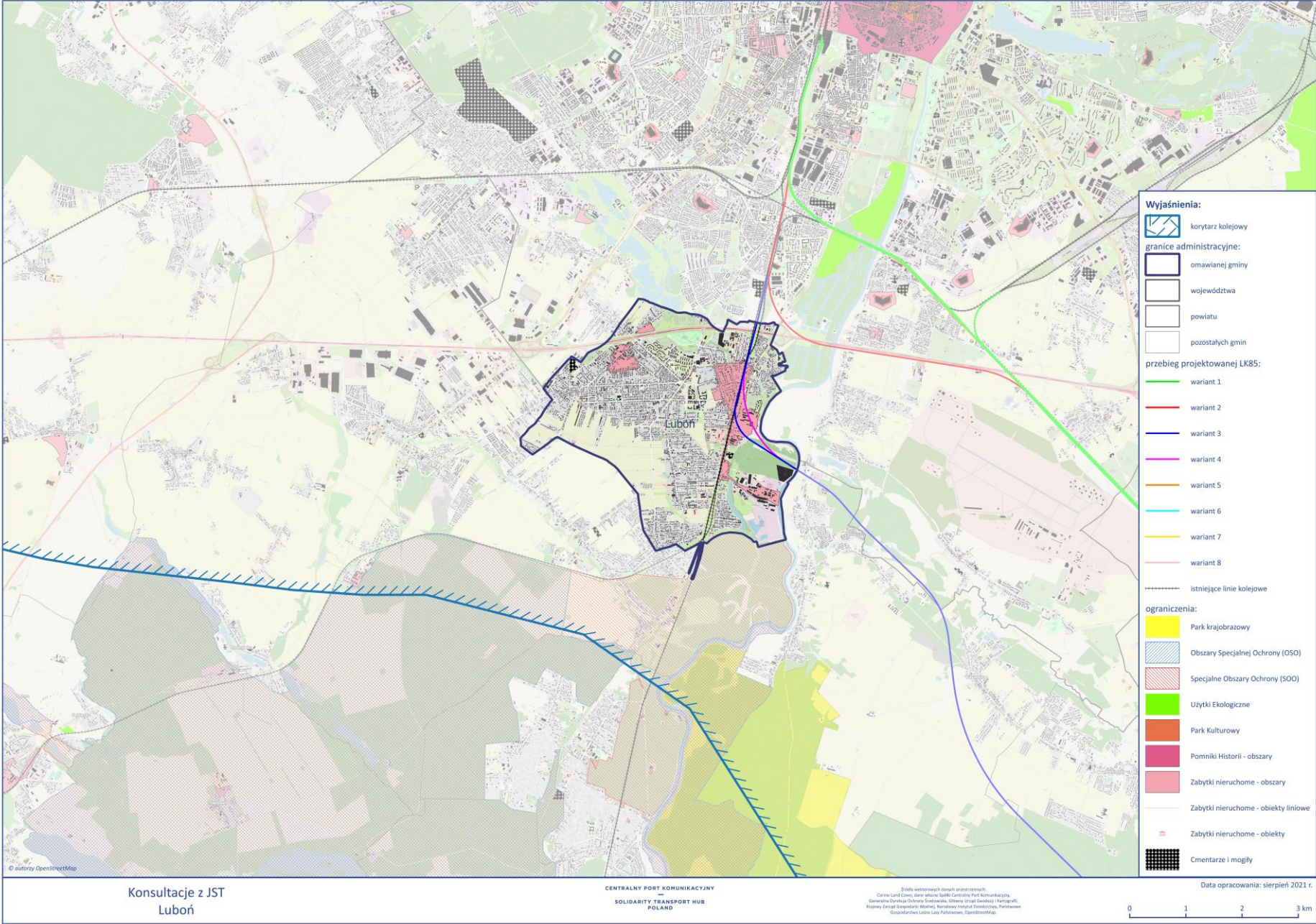
gmina Kórnik:
uwarunkowania
przebiegów



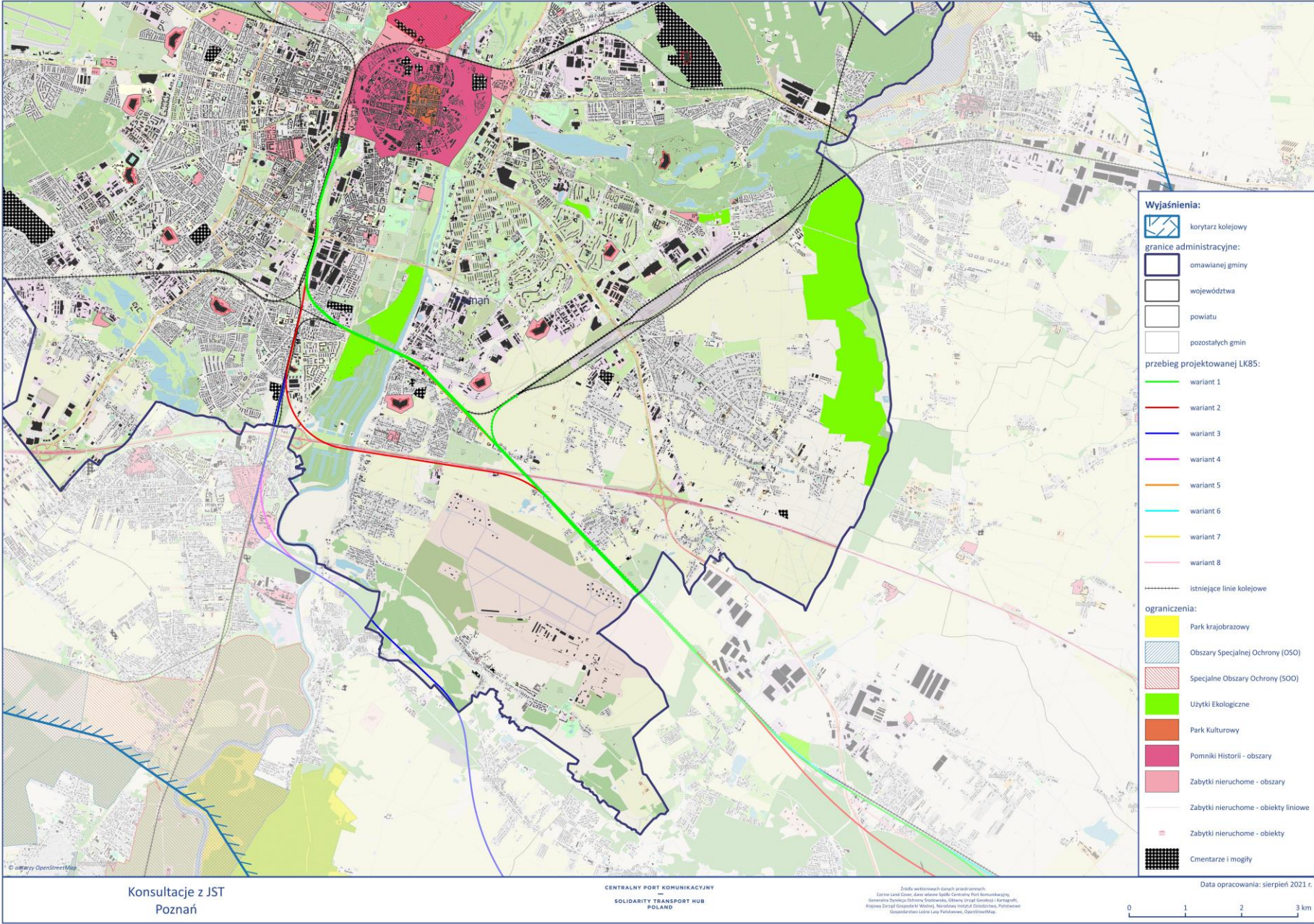
gmina Mosina:
uwarunkowania
przebiegów



gmina Luboń:
uwarunkowania
przebiegów



Miasto Poznań: uwarunkowania przebiegów



STEŚ Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe

STEŚ - Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe

- ✓ Status: w trakcie procedury przetargowej.
- ✓ Planowany termin rozpoczęcia prac projektowych: koniec 2021 r.
- ✓ Cztery Etapy STEŚ.
- ✓ Planowany czas trwania poszczególnych etapów:
 - Etap I: 95 dni.
 - Etap II: 255 dni.
 - Etap III: 58 dni.
 - Etap IV: 647 dni (prace rozpoczynają się po zakończeniu etapu I).

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND



Opis przedmiotu zamówienia częściowego na opracowanie
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ)
dla projektu nr 00100053 budowa linii kolejowej nr 85 na
odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew oraz 00100054 budowa linii
kolejowej nr 85 na odc. Pleszew – Poznań

 Tytuł: *Tom III - OPZ Sieradz - Kalisz - Pleszew oraz Pleszew - Poznań*

Wersja: *0.2*

Data: *03.08.2021 r.*



Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Wolności 147B, 01-652 Warszawa
Krajowy Rejestry Sądowy, KRS 000045400, NIP 525-243-52-50, REGON 141945400
Kontakt: biuro@cpk.gov.pl | tel. 22 661 00 00 | www.cpk.gov.pl

Strona 1 z 1

Inwentaryzacje przyrodnicze

Badaniami objęte będą tereny potencjalnie przeznaczone na cele budowy linii kolejowych lub infrastruktury z nimi związanej lub mogące znajdować się w zasięgu ich oddziaływania, realizowanych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.



STEŚ

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ)

- ✓ Status: w trakcie procedury przetargowej.
- ✓ Planowany termin rozpoczęcia prac projektowych: koniec 2021 r.
- ✓ Cztery etapy STEŚ.
- ✓ Planowany czas trwania poszczególnych etapów:
 - Etap I: 95 dni.
 - Etap II: 255 dni.
 - Etap III: 58 dni.
 - Etap IV: 647 dni (prace rozpoczynają się po zakończeniu Etapu I).

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND



Opis przedmiotu zamówienia częściowego na opracowanie
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ)
dla projektu nr 00100053 budowa linii kolejowej nr 85 na
odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew oraz 00100054 budowa linii
kolejowej nr 85 na odc. Pleszew – Poznań

 Tytuł: *Tom III - OPZ Sieradz - Kalisz - Pleszew oraz Pleszew - Poznań*

Wersja: *0.2*

Data: *03.08.2021 r.*



Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Wolności 147B, 01-652 Warszawa
Kraj Rejestrowy: PL, NIP: 142-600-00-00, KRS: 0000388122, REGON: 142600000
Kontakt: biuro@cpk.gov.pl | tel. 22 777 77 77 | www.cpk.gov.pl

Strona 1 z 1

Wstępne opinie jednostek samorządu terytorialnego

CPK udostępni gminom:

- › prezentację
- › mapę z przebiegami na odcinku Pleszew-Poznań
- › mapę z przebiegami dla poszczególnych gmin
- › formularz do zgłaszania uwag

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Linia KDP nr 85 Odcinek Sieradz – Poznań

Nazwa Jednostki Samorządu Terytorialnego

Wariant ¹	Komentarz do wariantu	Postulowane modyfikacje wariantu
Wariant 1		
Wariant 2		
Wariant 3		
Wariant 4		
Wariant 5		
Wariant 6		
Wariant 7		
Wariant 8		

Wariant optymalny w opinii Urzędu Gminy:

Czekamy na Państwa uwagi do zaprezentowanych trasowań w terminie 14 dni, tj. do dnia 08.09.2021 r. pod adresem kdp.ksiazwlkp-poznan@cpk.pl

Podsumowanie

Do zobaczenia!

Kdp.ksiazwlkp-poznan@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
02-305 Warszawa | Aleje Jerozolimskie 142B

Poznań, 25 lipca 2021 r.