

SE-BRM.0012.1.4.2025

PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA
KOMISJI REWIZYJNEJ
RADY MIASTA I GMINY KÓRNIK
w dniu 30 września 2025 roku

Posiedzenie Komisji Rewizyjnej odbyło się w dniu 30 września 2025 roku w sali posiedzeń ratusza bnińskiego. Obrady rozpoczęto o godzinie 09:00, a zakończono o godzinie 12:15. W posiedzeniu wzięło udział 5 radnych.

Obecni:

1. Maciej Brylewski
2. Michał Buchwald
3. ~~Iwona Kosmala~~
4. ~~Magdalena Pawlaczek~~
5. Jerzy Rozmiarek
6. Piotr Szczepaniak
7. Jerzy Walczyk

W spotkaniu uczestniczyli także: Beata Urbaniak prezes Kórnickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego KOMBUS Sp. z o.o., Piotr Kamiński pracownik Kórnickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego KOMBUS Sp. z o.o., Anna Borowiak kierownik Wydziału Eksploatacji Infrastruktury Technicznej UMiG Kórnik.

1. Otwarcie posiedzenia i przedstawienie porządku obrad.

Przewodniczący komisji Jerzy Walczyk otworzył posiedzenie Komisji Rewizyjnej. Powitał zebranych. Poinformował, że posiedzenie jest nagrywane, a zasady przetwarzania danych przedstawia Klauzula informacyjna wydana w związku z prowadzeniem rejestracji nagrań Komisji - dokument jest załącznikiem do protokołu. Na podstawie listy obecności stwierdził, że obradach uczestniczy 4 radnych. Komisja Rewizyjna miała kworum i mogła podejmować prawomocne decyzje. Przewodniczący Jerzy Walczyk

zapytał, czy radni mają uwagi do ogłoszonego wcześniej porządku obrad. Nie zgłoszono uwag.

2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Dokument jest załącznikiem do protokołu. Nie zgłoszono uwag i przystąpiono do głosowania.

Głosowano w sprawie:

przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (5)

Maciej Brylewski, Michał Buchwald, Jerzy Rozmiarek, Piotr Szczepaniak, Jerzy Walczyk

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Iwona Kosmalska, Magdalena Pawlaczyk

3. Zapoznanie się z dokumentacją i stanowiskiem przedstawiciela KOMBUS Sp. z o.o. oraz pracownika Urzędu Miasta i Gminy Kórnik.

Przewodniczący komisji Jerzy Walczyk powitał zaproszonych na posiedzenie gości. Radni w czasie rozmowy poruszyli tematy obciążenia niektórych linii autobusowych i rozwiązań jakie stosuje spółka KOMBUS w porozumieniu z Wydziałem Eksploatacji Infrastruktury Technicznej UMiG Kórnik. Anna Borowiak kierownik Wydziału Eksploatacji Infrastruktury Technicznej UMiG Kórnik wyjaśniła, że linia 599 była linią stworzoną do obsługi linii Gądko-PKP. Z momentem wzrostu oczekiwań przez mieszkańców o dowozy dzieci do szkoły i zmianami godzin odjazdu pociągów spółka KOMBUS została poproszona o zmiany i dopasowanie taboru do zaistniałych potrzeb. Do dyskusji

dołączyła prezes Kórnickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego KOMBUS Sp. z o.o. Beata Urbaniak oznajmiając, że pisma dotyczące zmiany taboru zostają przekazane do działu przewozu, gdzie następuje możliwa korekta połączeń z uwzględnieniem wszystkich kosztów. Kierownik Anna Borowiak zwróciła uwagę na stronę finansową zmiany tras połączeń autobusowych. Zaznaczyła, że co roku w sierpniu odbywa się spotkanie z dyrektorami szkół gminy Kórnik, gdzie omawiane są potrzeby mieszkańców oraz analiza natężenia ruchu pasażerskiego. Z wypowiedzią kierownik Anny Borowiak zgodziła się prezes spółki KOMBUS Beata Urbaniak.

Kolejnym tematem, jaki poruszyli radni było pytanie, czy prowadzone są analizy połączeń autobusowych, ich częstotliwość i potrzeby mieszkańców. Kierownik Anna Borowiak odpowiedziała, że przed podjęciem decyzji o liczbie połączeń, miejsc przystankowych rozpatrywane są wszystkie aspekty ekonomiczne, jak i elementy infrastruktury dojazdowej oraz przepisy prawne odnoszące się do określonej sytuacji. Zauważyła, że bezpieczeństwo pasażerów jest sprawą nadrzędną.

Beata Urbaniak prezes spółki KOMBUS uściśliła odpowiedź o informację, że badania takie nie były prowadzone. Dodała, że informacje o zapełnionych autobusach otrzymuje tylko od kierowców i pasażerów. W dalszej części dyskusji przewodniczący Jerzy Walczyk zapytał, czy w przypadku nagłego zatłoczenia danej linii autobusowej firma jest w stanie zastąpić aktualnie wykorzystywany na tej linii autobus większym autobusem. Pani prezes Beata Urbaniak wyjaśniła, że możliwe jest przetasowanie taboru, ale wiąże się to z uzyskaniem wymaganych pozwoleń. Do odpowiedzi odniósł się Piotr Kamiński pracownik KOMBUS oznajmiając, że po uzyskaniu pozwoleń jedna linia mogłaby być obsługiwana przez autobus 18-metrowy. Przewodniczący komisji zapytał o zasoby taboru, czy spółka rozważa zakup nowych autobusów. Do rozmowy dołączył pracownik spółki KOMBUS Piotr Kamiński informując, że spółka posiada autobusy, które można sprzedać. Odpowiedź uściśliła prezes Beata Urbaniak wyjaśniając, że spółka ma ograniczony budżet, który na bieżąco jest aktualizowany o koszty wynagrodzeń, cenę paliw, amortyzację, zakup części i pozostałe koszty.

Przewodniczący zapytał jeszcze o stawkę wozokilometra. Pani prezes poinformowała, że stawka wozokilometra jest na bieżąco monitorowana i jest uzależniona od rachunku ekonomicznego.

Radny Maciej Brylewski zapytał, na jakich danych opiera się spółka KOMBUS ustalając trasy autobusowe. Pani prezes wyjaśniła, że spółka otrzymuje takie dane w sposób niesformalizowany. Poinformowała, że ze względu na brak mocy przerobowych nie ma możliwości ustalenia na jakich liniach są większe potrzeby – przepełnione autobusy.

Przewodniczący komisji zapytał, czy spółka KOMBUS prowadziła analizy o ile zmniejszyłaby się stawka wozokilometra w przypadku wykorzystania nowych autobusów. Pani prezes opisała sytuację finansową spółki na przykładzie autobusów otrzymanych jako granty finansowane z budżetu zewnętrznego. Zwróciła uwagę na sytuację finansową spółki KOMBUS i zauważyła, że spółkę nie stać na zakup nowych pojazdów.

Obecni na posiedzeniu radni zapytali o strategię i plan działania spółki KOMBUS. Pani prezes odpowiedziała, że spółka nie posiada takiej strategii. Oznajmiła, że jedynym takim dokumentem jest strategia całej gminy Kórnik.

Kolejnym tematem dyskusji były koszty, jakie generuje spółka (wynagrodzenie pracowników na różnym szczeblu zaszerogowania, napraw i koszty utrzymania danego pojazdu, administracyjne). Na koniec dyskusji radni wypracowali wspólne stanowisko dalszej kontroli spółki KOMBUS w siedzibie firmy.

4. Zapoznanie się z dokumentacją Kórnickiego Stowarzyszenia Sportowego KOTWICA.

Radni zapoznali się z dokumentacją przesłaną przez Kórnickie Stowarzyszenie Sportowe KOTWICA- dokumenty są załącznikami do protokołu. Wspólnie wypracowano stanowisko szczegółowego omówienia tematu na kolejnym posiedzeniu komisji.

5. Zapoznanie się z dokumentacją wybranych stowarzyszeń w ramach uzyskanych od gminy Kórnik dofinansowań tzw. małych grantów.

Obecni na spotkaniu radni podjęli decyzję szczegółowego omówienia tematu na kolejnym posiedzeniu komisji. Dokumenty są załącznikami do protokołu.

6. Sprawy bieżące, wolne głosy i wnioski.

Radny Michał Buchwald zgłosił propozycję kolejnej kontroli dotyczącej inwestycji, których termin realizacji zostaje przesunięty w czasie. Przewodniczący Komisji zaproponował radnemu złożenie takiego wniosku na piśmie z planem na 2026 rok.

7. Zakończenia posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad przewodniczący Jerzy Walczyk zakończył posiedzenie Komisji Rewizyjnej MiG Kórnik.

Przewodniczący Komisji

/-/ Jerzy Walczyk

Protokołowała: Ewa Woźniak