

SE-BRM.0012.5.3.2020

PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA
KOMISJI INFRASTRUKTURY, ROZWOJU I POLITYKI PRZESTRZENNEJ
RADY MIASTA I GMINY KÓRNIK
z dnia 6 marca 2020 roku

Posiedzenie Komisji Infrastruktury, Rozwoju i Polityki Przestrzennej Rady Miasta i Gminy Kórnik odbyło się 6 marca 2020 roku, w godzinach 14:44 – 18:32 w sali posiedzeń RMiG w ratuszu bnińskim. W spotkaniu uczestniczyło 14 członków Komisji.

Obecni:

1. Anna Maria Andrzejewska
2. Beata Bruczyńska
3. ~~Maciej Brylewski~~
4. ~~Dominika Buczkowska~~
5. Iwona Cupryjak
6. Stanisław Duszczyk
7. Robert Jankowski
8. Jarosław Janowski
9. Magdalena Kosakowska
10. Iwona Kosmalska
11. Jarosław Mieloch
12. Magdalena Pawlaczyk
13. Andrzej Regulski
14. Jerzy Walczyk
15. Agnieszka Wiśniewska
16. Adam Zydróż

W obradach wzięli także udział: radny Adam Lewandowski, wiceburmistrz Sebastian Wlazły, wiceburmistrz Bronisław Dominiak, p.o. kierownika Wydziału Planowania Przestrzennego

Mariusz Stodolniak, sołtysi i mieszkańcy gminy Kórnik oraz przedstawiciele Rady Miejskiej w Mosinie.

1. Przewodniczący Adam Zydróż otworzył posiedzenie, powitał przybyłe osoby oraz odczytał klauzulę informacyjną – RODO dla uczestników obrad komisji Rady Miasta i Gminy Kórnik (załącznik do protokołu). Przedstawiony został następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.
2. Zaopiniowanie wariantów orientacyjnego przebiegu nowych linii kolejowych związanych z budową centralnego portu komunikacyjnego.
3. Zakończenie posiedzenia.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie 14 głosów za.

2. Zaopiniowanie wariantów orientacyjnego przebiegu nowych linii kolejowych związanych z budową centralnego portu komunikacyjnego.

Na wstępie przewodniczący Adam Zydróż udzielił głosu p.o. kierownika Wydziału Planowania Przestrzennego, który poinformował, że Centralny Port Komunikacyjny prowadzi proces konsultacji społecznych, w zakresie opracowania projektu dokumentu pn.: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wskazał, że na wskazaną inwestycję składa się port lotniczy wraz z zintegrowanym węzłem komunikacyjnym, kolejowe inwestycje towarzyszące oraz drogowe inwestycje towarzyszące. Zauważył, że przez teren gminy Kórnik zaproponowany został przebieg nowej linii kolejowej nr 85, łączącej Poznań, Łódź, port lotniczy oraz Warszawę (ciąg nr 9). Na terenie gminy Kórnik zaproponowane zostały trzy alternatywne trasy:

- wariant zielony linii kolejowej nr 85,
- wariant pomarańczowy linii kolejowej nr 85,
- wariant pomarańczowy przechodzący w wariant czerwony linii kolejowej nr 85.

Warianty przedstawione zostały na załączonych mapach, stanowiących załącznik do protokołu.

P.o. kierownika Mariusz Stodolniak poinformował, że uwagi do przedstawionych wariantów można składać do CPK w terminie do 10 marca 2020 r. Wskazał, że podczas późniejszego etapu przewidziane będą konsultacje w gminach.

Przewodniczący Adam Zydrón otworzył dyskusję informując, że został poproszony przez wiceburmistrza o zwołanie Komisji IriPP, w celu wypracowania opinii w sprawie proponowanych przebiegów linii kolejowej nr 85.

Radna Magdalena Kosakowska zapytała, kiedy gmina została powiadomiona o wszczęciu procedury konsultacji społecznych.

Wiceburmistrz Sebastian Wlazły wyjaśnił, że 17 lutego 2020r. pismo przewodnie w sprawie wpłynęło na skrzynkę mailową kornik@kornik.pl. Tego samego dnia informacja pojawiła się na stronie internetowej gminy, w zakładce aktualności. Obecnie obwieszczenie Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. znajduje się również na stronie BIP Urzędu MiG (od 04.03.2020r.). Poinformował, że ze względu to, że Urząd MiG nie podjął stanowiska odnośnie przebiegu linii, zdecydowano o potrzebie zwołania Komisji. Wypracowane podczas posiedzenia Komisji stanowisko zostanie przekazane do CPK.

Radna Magdalena Kosakowska zapytała, dlaczego członkowie Komisji nie zostali wcześniej powiadomieni o sprawie, by przy konsultacji z mieszkańcami można było wypracować stanowisko. Wyraziła niepokój, że taka informacja nie wpłynęła do radnych i sołtysów wcześniej. Wiceburmistrz Sebastian Wlazły podkreślił, że informacja wpłynęła mailowo na ogólny adres kornik.pl i została zamieszczona na stronie Urzędu MiG w zakładce aktualności i na stronie BIPu.

Radna Magdalena Kosakowska poinformowała, że rozmawiała z mieszkańcami Kamionek i Daszewic, którzy nie zgadzają się na wariant oznaczony linią zieloną. Jeśli inwestycja dojdzie do skutku, to w jej opinii powinna przebiegać wzdłuż obecnej linii kolejowej, a w miejscach obecnych przejazdów powinny pojawić się bezkolizyjne wiadukty.

Przewodniczący Adam Zydrón wskazał, że nie ma pewności, czy linia powstanie, czy nie. Natomiast zostanie ona wprowadzona w planach, co będzie rzutowało na wartość nieruchomości. Wskazał na potrzebę wypracowania konsensusu w sprawie.

Wiceburmistrz Bronisław Dominiak przypomniał, że już dawniej proponowana była szybka kolej. Wtedy gmina zajęła stanowisko, że powinna w jak największym zakresie biec po starym śladzie. W jego opinii Komisja może wyrazić negatywną opinię do wszystkich proponowanych przebiegów.

Radny Stanisław Duszczyk przypomniał, że dawniej na etapie rozmów o kolei dużej prędkości proponowany był przebieg tzw. Y. Wskazał na parametry i techniczne uwarunkowania obecnie

projektowanej linii. Wyraził zdanie, że na ten moment skłania się ku przebiegu oznaczonego linią pomarańczową przechodzącą w czerwoną, gdyż przebieg linii zielony nie był brany w przedstawionej kilka lat temu koncepcji tzw. Y.

Radny Jerzy Walczyk poinformował, że w dniu wczorajszym z inicjatywy stowarzyszenia „Lepsze Daszewice” odbyło się spotkanie przedstawicieli miejscowości sąsiadujących z Daszewicami, nie wszyscy wiedzieli o odbywających się konsultacjach. Dla niego linia koloru zielonego nie jest akceptowalna. Chciałby, by przebieg linii kolejowej był jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców. By kolej przebiegała maksymalnie jak najdłużej wzdłuż istniejące linii kolejowej, dalej niż obecnie zostało zaproponowane w wariantcie pomarańczowym. W jego opinii najbardziej optymalny jest przebieg linii czerwonej, a linia zielona została poprowadzona jako „wabik”, by móc którąś odrzucić.

Radna Magdalena Kosakowska poparła wypowiedź przedmówcy w zakresie wprowadzenia przez CPK propozycji zielonej linii na tzw. „wabik”, czyli do odrzucenia. W jej opinii rada nie powinna koncentrować się na zaakceptowaniu jednej z propozycji wariantów. Powinna wyrazić zdanie zgodne z interesami mieszkańców gminy. Wskazała, że linia powinna przez cały niemalże przebieg bieć wzdłuż obecnej linii kolejowej (czarna linia), ewentualnie zbliżyć się w kierunku Trzebisławek, przy granicy gminy Kórnik z gminą Środa Wlkp., które są terenami niezamieszkałymi. Podkreśliła, że na tym etapie istnieje możliwość złożenia uwag, a nie wskazania jednej z zaproponowanych opcji.

Radny Jarosław Janowski zwrócił uwagę na nieaktualne mapy, na których zostały zaproponowane przebiegi. Przedstawił opinię rady sołectkiej Borówca i Borówca Nowego, która stanowi załącznik do protokołu.

Radny Jarosław Mieloch przypomniał przebieg konsultacji społecznych nad przebiegiem trasy S11. Zwrócił uwagę, by jak najbardziej oddalić kolej od miejscowości Dębiec, która zostanie odcięta od świata - istniejącą drogą S-11, projektowaną drogą S-11, szybką koleją. W jego opinii najlepszym rozwiązaniem byłoby, gdyby przebiegała wzdłuż istniejących torów.

Wiceburmistrz Bronisław Dominiak wyjaśnił, że gdyby trasa kolei miała przebiegać wzdłuż istniejących torów w Robakowie i Dachowie, to uciążliwość od kolei byłaby ogromna dla tych mieszkańców. Zwrócił uwagę, że w opinii należy zaznaczyć, by nowa trasa kolejowa nie komplikowała realizacji drogi z Borówca do Krzesin, a nad drogami powinny zostać

zrealizowane bezkolizyjne przejazdy i wiadukty. Wiceburmistrz wyjaśnił również powód „odbicia” linii pomarańczowej na wysokości Gądek i Robakowa.

Wiceburmistrz Sebastian Wlazły wyraził opinię, że projektując przebieg trasy powinny zostać wzięte pod uwagę istniejące zabudowania i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Poprosił, by radni wybierając wariant pomyśleli też o mieszkańcach ul. Dworcowej i Kolejowej w Robakowie oraz mieszkańcach Dziecmierowa, Runowa, Pierzchna i Celestynowa.

Radna Iwona Cupryjak wskazała, że ze względu na to, że mapa jest słabej jakości, nie mogła się z nią szczegółowo zapoznać, dlatego dziś nie będzie miała zdania na ten temat. Przypomniała, że przy okazji dyskusji nad poprzednim projektem mieszkańcy m. in. Runowa mogli dobrze zapoznać się z projektem i wyrazić swoje opinie. Wyraziła zdanie, że powinno umożliwić się mieszkańcom odbycie konsultacji w tej sprawie oraz zwróciła uwagę, na niedogodności wynikające z zamieszkiwania w sąsiedztwie torów kolejowych.

Wiceburmistrz Bronisław Dominiak poinformował, że ze względu na skomplikowany temat, gmina może zwrócić się do CPK o przekazanie szczegółowszych materiałów i danie czasu na konsultacje z mieszkańcami poszczególnych wsi.

Radny Robert Jankowski wyraził opinię, że trasa powinna przebiegać poza gminą Kórnik, wzdłuż autostrady A2.

Radna Anna Maria Andrzejewska wskazała, że w Borówcu odbyły się wstępne konsultacje w zakresie przebiegu linii kolejowej – opinia rad sołeckich stanowi załącznik do protokołu. Zachęciła radnych do wydania zdecydowanej opinii w sprawie na dzisiejszej komisji. Zwróciła uwagę, że należy dbać o zadrzewienia, wycinka drzew związana z poprowadzeniem linii zielonej jest dla niej nie do przyjęcia. Odrzuca ją pod kątem ekonomicznym, ekologicznym i społecznym.

Radny Andrzej Regulski wyraził opinię, że do przyjęcia jest tylko trasa czerwona oraz że współczuje rolnikom, którzy będą musieli dojeżdżać do poprzedzielanych nową linią kolejową pól.

Radny Adam Lewandowski wskazał, że w jego opinii rada nie powinna zgodzić się na żaden przebieg, gdyż każdy ingeruje radykalnie w teren gminy Kórnik. W jego opinii linię można poprowadzić wzdłuż istniejącej linii kolejowej, ewentualnie zaakceptować wariant czerwony.

Radna Agnieszka Wiśniewska wskazała, że w Dziecmierowie, Runowie i Pierzchnie znajduje się linia elektroenergetyczna najwyższych i nie wyraża zgody na przebieg wskazany linią pomarańczową i czerwoną.

Radna Magdalena Kosakowska podkreśliła ponownie, że radni nie powinni zajmować stanowiska wyłącznie wobec proponowanych wariantów, tylko wyrazić opinię wobec dla nich optymalnej opcji przebiegu linii kolejowej. W jej opinii linia kolejowa wrysowana jest zbyt blisko miejscowości Dziećmierowo i Dębiec. Zapytała, czy gmina Środa Wlkp. zajęła już stanowisko w sprawie. Wskazała na potrzebę minimalizowania strat społecznych oraz jak najmniejszego niszczenia terenów spowodowanego przez przebieg kolei.

Wiceburmistrz Sebastian Wlazły poinformował, że nie posiada informacji, czy konsultacje miały miejsce w gminach sąsiednich.

Radny Stanisław Duszczyk przypomniał, że problem kolei dużej prędkości ciągnie się od 2008 r. Przedstawił historię sprawy. W jego opinii rada powinna wyrazić opinię, który wariant preferuje. Wskazał, że można w preambule zawrzeć życzenie, by linia została usytuowana jak najbliżej wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 272. Zauważył, że jeśli doszłoby do realizacji inwestycji wzdłuż istniejącej linii kolejowej to CPK nie osiągnie celu szybkiego transportowania.

P.o. kierownika Mariusz Stodolniak przedstawił projektowany przebieg trasy S11. Radna Beata Bruczyńska poprosiła, by w opinii wystosowanej do CPK zaznaczyć, że na terenie gminy Kórnik konsultowany jest nowy przebieg trasy S11, który miejscowość Dębiec będzie przecinał z dwóch stron.

Wiceburmistrz Bronisław Dominiak zaproponował przyjęcie wariantu pomarańczowego przechodzącego w czerwony, z maksymalnym oddaleniem od zabudowań w miejscowościach Dziećmierowo, Runowo i Dębiec.

Radna Iwona Kosmalska wskazała, że nie wyobraża sobie wyburzania domów, dla niej optymalna jest wariant oznaczony linią zieloną.

Mieszkaniec ul. Kolejowej w Robakowie wskazał, że w jego opinii żadna z przedstawionych linii nie jest optymalna. Mieszkańcy zostali pozbawieni możliwości konsultacji. Nie zgadza się, by kosztem mieszkańców Robakowa zyskali inni, w momencie poprowadzenia linii wzdłuż już istniejących torów. Zauważył także potrzebę odsunięcia linii czerwonej od zabudowań.

Sołtys Dębca poprosiła, by zebrani wzięli pod uwagę, że na zachód od miejscowości Dębiec przebiegać będzie trasa S11, na wschód szybka kolej. W związku z powyższym pola rolników zostaną poprzecinane i im zabrane, zapytała z czego mają żyć.

Sołtys Dziećmierowa zwrócił uwagę na uciążliwości dla mieszkańców Dziećmierowa, które zostały zlokalizowane w rejonie ich miejscowości. Wymienił obserwatorium

astrogeodynamiczne na Drapałce, linię elektroenergetyczną najwyższych napięć, gazociąg DN 500, oddziaływanie trasy S11, planowaną trasę łączącą ronda na węźle północ z autostradą. W jego opinii najlepiej byłoby, gdyby trasa kolei biegła wzdłuż już istniejącej. Wtedy uciążliwości w postaci m.in. hałasu byłyby w jednym miejscu, a nie w kilku.

Sołtys Błażejewa poinformowała, że wariant zielony spowoduje, że osiedle Przylesie będzie musiało zniknąć z powierzchni ziemi.

Mieszkancka Szczytnik poinformowała zebranych, że na stronie internetowej CPK, wszystkie odcinki trasy zostały szczegółowo przedstawione. Wyjaśniła, że z informacji telefonicznych jakie uzyskała wynika, że obecny etap konsultacji jest po to, by umożliwić odrzucenie części wskazanych wariantów, tak by na kolejnym etapie konsultacji już o nich nie dyskutować. Kolejny etap konsultacji na temat przebiegu szprych komunikacyjnych będzie prowadzony jesienią. W jej opinii gmina powinna na etapie konsultacji współpracować z gminami sąsiednimi. Wskazała również, że zaniepokoiła ją wcześniejsza informacja uzyskana z Wydziału Planowania Przestrzennego, że gmina nie będzie przeprowadzać konsultacji, gdyż prowadzi je CPK.

Wiceburmistrz Bronisław Dominiak zapewnił, że gmina będzie postępować w zakresie konsultacji linii kolejowych w miarę kompetencji jakie zostaną jej w tym zakresie udzielone, tak samo jak miało to miejsce w przypadku konsultacji dotyczących S11.

Mieszkaniec Dębca wyraził opinię, że najbardziej realną jest trasa pomarańczowa przechodząca w czerwoną i maksymalnie odsunięta od Pierzchna i Dębca.

Mieszkaniec Robakowa wskazał, że lepiej jest wyciąć część lasu i zazielenić inne tereny, omijając przy tym zabudowania mieszkalne. Poprosił obecnych o spojrzenie również na mieszkańców Robakowa i odsunięcie linii od tej miejscowości. W jego opinii rozsądniejszym rozwiązaniem byłoby poprowadzenie Pendolina z Poznania do Warszawy po istniejących torach. Zaproponował, by władze gmin spotkały się z władzami powiatu i parlamentarzystami w tej sprawie.

Przewodniczący Adam Zydrón i wiceburmistrz Bronisław Dominiak poparli wypowiedź przedmówcy w zakresie wspólnego zajęcia stanowiska przez sąsiadujące ze sobą samorzady.

Sołtys Pierzchna wyraziła żal, że Urząd MiG nie powiadomił sołtysów o sprawie w momencie otrzymania informacji o możliwości składania uwag. Wskazała, że sołtysi mogliby wtedy zorganizować spotkania z mieszkańcami.

Wiceburmistrz Bronisław Dominiak wyjaśnił, że do 10 marca 2020r. zostać ma wstępnie wyrażona opinia. Konsultacje podczas których zostaną przedstawione szczegółowe warianty dla poszczególnego odcinka, będą prowadzone w późniejszym terminie.

Mieszkaniec sołectwa Borówiec Nowy poinformował, że podczas zebrania wiejskiego rad sołeckich Borówca i Borówca Nowego ustalono, że trasa kolei powinna biec jak najdłużej po starym śladzie, a następnie zbliżyć się do wariantu zaznaczonego linią czerwoną, uwzględniając wszystkie wnioski mieszkańców, by jak najmniej wyburzyć lub unikać wyburzeń. Zauważył, że trudno cokolwiek planować na nie zaktualizowanych mapach.

Mieszkaniec Błazejewa wyjaśnił specyfikę projektowania inwestycji kolejowych wskazując, że łuki poziome w budowach kolejowych są znacznie większe niż w drogowych, co znacznie ogranicza możliwości projektowe. Zapytał, czy omawiana inwestycja uwzględnia miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego na terenie gminy.

Radna Rady Miejskiej Mosiny poinformowała, że gmina Mosina dopiero w dniu wczorajszym otrzymała informację o sprawie. Podkreśliła, że samorzady muszą w tym zakresie współpracować między sobą.

Mieszkanica Pierzchna poinformowała, że wariant czerwony przebiegu linii „zmiecie” jej dom z powierzchni ziemi. Zwróciła zebranych uwagę, że w obwieszczeniu dotyczącym inwestycji jasno zostało wskazane, że do przebiegu linii można zgłaszać wnioski i uwagi. W jej opinii można zaproponować własny przebieg linii kolejowej.

Dyskutowano nad sposobem powiadamiania społeczeństwa przez CPK o planowanej inwestycji.

Mieszkanica Szczytnik przypomniała, że Kórnik należy do Związku Miast Polskich, w związku z powyższym zaproponowała użycie „siły korporacji samorządowej” oraz mediów społecznościowych, by wpłynąć chociażby na wygląd konsultacji planowanych za kilka miesięcy.

Radna Magdalena Kosakowska odniosła się do sposobu prowadzenia konsultacji przez CPK. W jej opinii CPK nie zależało, by społeczeństwo miało jakieś zdanie. Zaproponowała na obecnym etapie sprawy, zajęcie stanowiska wskazującego na potrzebę modernizacji istniejącej linii kolejowej na całej jej długości na terenie gminy Kórnik, do warunków kolei szybkich prędkości.

Mieszkaniec Robakowa zauważył, że przy omawianej inwestycji nie ma możliwości modernizacji istniejącej linii kolejowej. Mowa jest o budowie nowej równoległej linii.

Radny Stanisław Duszcak wyjaśnił, że temat kolei dużej prędkości powstał ponieważ Wrocław nie miał dobrego połączenia z Warszawą, przy okazji dołączono Poznań. Miasto Poznań będzie dążyło do tego, by kolej dużej prędkości do nich dochodziła. Poinformował, że pod autostradą zarezerwowany został teren w tym celu.

Radny Jerzy Walczyk w imieniu swoim i radnej Beaty Bruczyńskiej, zaproponował wcześniejsze przeprowadzenie konsultacji w każdym sołectwie, tak by gmina była już przygotowana, gdy rozpoczną się konsultacje prowadzone przez CPK. Podkreślił, że w omawianym temacie powinniśmy współpracować z gminą Mosina, Środa Wlkp. i Miastem Poznaniem.

Mieszkaniec zaapelował, by podczas podejmowania opinii nie sugerować się tym, że projekt został wykonany profesjonalnie, gdyż został wykonany na nieaktualnych mapach topograficznych. Wskazał, że projekt można było wykonać na mapach satelitarnych.

Przewodniczący Adam Zydróż zakończył blok dyskusji, a następnie poddał pod głosowanie wniosek: czy członkowie Komisji będą wystosowywać opinię w sprawie.

Głosowano w sprawie:

Czy wystosować opinię Komisji.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (14)

Anna Maria Andrzejewska, Beata Bruczyńska, Iwona Cupryjak, Stanisław Duszcak, Robert Jankowski, Jarosław Janowski, Magdalena Kosakowska, Iwona Kosmalska, Jarosław Mieloch, Magdalena Pawlaczyk, Andrzej Regulski, Jerzy Walczyk, Agnieszka Wiśniewska, Adam Zydróż
NIEOBECNI (2)

Maciej Brylewski, Dominika Buczkowska

Następnie przystąpiono do wypracowywania opinii Komisji.

Radna Magdalena Kosakowska ponowiła wniosek o modernizację istniejącej linii kolejowej – wymianę torów na obecnej trasie, z możliwością zmiany przebiegu przy granicy z gminą Środa Wlkp. Tak by linia kolejowa nie kolidowała z istniejącymi zabudowaniami. Podkreśliła, że przy konstruowaniu opinii radni nie powinni kierować się tym, że modernizacja linii kolejowej dla kolei będzie droższa, niż poprowadzenie nowego przebiegu, tylko kierować się dobrem

mieszkańców. Wiceburmistrz Bronisław Dominiak wyjaśnił, że prowadzenie inwestycji po starej trasie będzie eliminowało istniejące przystanki i stacje kolejowe, dlatego jest niemożliwe. Radny Stanisław Duszczał wskazał, że należy wziąć pod uwagę, że nawet jeśli udałoby się zmodernizować istniejące tory, to będą musiały zostać zlikwidowane obecne po nich jeżdżące z niższą prędkością pociągi osobowe. Musi powstać linia kolejowa dedykowana tylko omawianej inwestycji.

Radna Anna Maria Andrzejewska zaproponowała poddanie pod głosowanie 4 wniosków:

- czy jesteś za poprowadzeniem linii kolejowej wzdłuż linii zielonej,
- czy jesteś za poprowadzeniem linii kolejowej wzdłuż linii pomarańczowej,
- czy jesteś za poprowadzeniem linii kolejowej wzdłuż linii pomarańczowej przechodzącej w linię czerwoną,
- czy jesteś za poprowadzeniem linii kolejowej wzdłuż linii istniejącej.

Dyskutowano nad propozycją radnej. Ostatecznie wypracowano poniższy wniosek, z zastrzeżeniem, że jeśli zostanie odrzucony, głosowaniu zostaną poddane pozostałe przebiegi.

Głosowano w sprawie:

czy jesteś za poprowadzeniem projektowanej linii kolejowej dużych prędkości nr 85 relacji Warszawa - CPK - Łódź - Sieradz - Kalisz - Poznań wg koncepcji przebiegu linii zaznaczonej na mapie kolorem czerwonym kropkowanym przechodzącym na wysokości Kórnika w kolor pomarańczowy przerywany z uwzględnieniem uwag.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (14)

Anna Maria Andrzejewska, Beata Bruczyńska, Iwona Cupryjak, Stanisław Duszczał, Robert Jankowski, Jarosław Janowski, Magdalena Kosakowska, Iwona Kosmalska, Jarosław Mieloch, Magdalena Pawlaczyk, Andrzej Regulski, Jerzy Walczyk, Agnieszka Wiśniewska, Adam Zydrón

NIEOBECNI (2)
Maciej Brylewski, Dominika Buczkowska

Przystąpiono do formułowania uwag.

Posiedzenie opuścili radni: Jarosław Janowski i Jerzy Walczyk.

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczyło 12 członków Komisji.

Ostatecznie wypracowany został poniższy wniosek:

Głosowano w sprawie:

treść uwag do opinii Komisji: o przesunięcie na przebiegu linii czerwonej w kierunku istniejącej linii kolejowej, aby ochronić zabudowania w miejscowości Pierzchno (od strony nr m.in. 43, 44, 45, 46, 47, 47a i 48) i Celestynowo, na wysokości przebiegu linii pomarańczowej na wysokości miejscowości Dziećmierowo, Runowo i Robakowo odsunąć maksymalnie od istniejących zabudowań.

Wyniki głosowania

ZA: 12, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 2, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (12)

Anna Maria Andrzejewska, Beata Bruczyńska, Iwona Cupryjak, Stanisław Duszczał, Robert Jankowski, Magdalena Kosakowska, Iwona Kosmalska, Jarosław Mieloch, Magdalena Pawlaczyk, Andrzej Regulski, Agnieszka Wiśniewska, Adam Zydrón

BRAK GŁOSU (2)

Jarosław Janowski, Jerzy Walczyk

NIEOBECNI (2)

Maciej Brylewski, Dominika Buczkowska

Radna Magdalena Kosakowska przypomniała o uwadze dotyczącej zabezpieczenia przejazdów bezkolizyjnych oraz planowanej drogi z Borówca do Krzesin. Wiceburmistrz Bronisław Dominiak poinformował, że Urząd MiG zawrze tą informację w stanowisku wystosowanym do CPK.

Następnie poddano pod głosowanie opinię Komisji wraz z przyjętymi uwagami:

Głosowano w sprawie:

czy jesteś za poprowadzeniem projektowanej linii kolejowej dużych prędkości nr 85 relacji Warszawa - CPK - Łódź - Sieradz - Kalisz - Poznań wg koncepcji przebiegu linii zaznaczonej na mapie kolorem czerwonym kropkowanym przechodzącym na wysokości Kórnik w Kolor pomarańczowy przerywany z uwzględnieniem następujących uwag: przesunięcie przebiegu linii

czerwonej w kierunku istniejącej linii kolejowej, aby ochronić zabudowania w miejscowości Pierzchno (od strony nr m.in. 43, 44, 45, 46, 47, 47a i 48) i Celestynowo, na wysokości przebiegu linii pomarańczowej na wysokości miejscowości Dziećmierowo, Runowo i Robakowo odsunąć maksymalnie od istniejących zabudowań.

Wyniki głosowania

ZA: 12, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 2, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (12)

Anna Maria Andrzejewska, Beata Bruczyńska, Iwona Cupryjak, Stanisław Duszczałak, Robert Jankowski, Magdalena Kosakowska, Iwona Kosmalska, Jarosław Mieloch, Magdalena Pawlaczyk, Andrzej Regulski, Agnieszka Wiśniewska, Adam Zydrón

BRAK GŁOSU (2)

Jarosław Janowski, Jerzy Walczyk

NIEOBECNI (2)

Maciej Brylewski, Dominika Buczkowska

Radna Beata Bruczyńska poprosiła o przegłosowanie wniosku w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w miejscowościach przez które ma przebiegać projektowana linia kolejowa nr 85.

Głosowano w sprawie:

o przeprowadzenie konsultacji społecznych w miejscowościach przez które ma przebiegać projektowana linia kolejowa nr 85.

Wyniki głosowania

ZA: 12, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (12)

Anna Maria Andrzejewska, Beata Bruczyńska, Iwona Cupryjak, Stanisław Duszczałak, Robert Jankowski, Magdalena Kosakowska, Iwona Kosmalska, Jarosław Mieloch, Magdalena Pawlaczyk, Andrzej Regulski, Agnieszka Wiśniewska, Adam Zydrón

NIEOBECNI (4)

Maciej Brylewski, Dominika Buczkowska, Jarosław Janowski, Jerzy Walczyk

3. Zakończenie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, przewodniczący Adam Zydrón zakończył posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji

/-/Adam Zydrón

Protokołowała Joanna Grzegorowska